



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
KRYTERIA OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.18-01-16.01**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Karta pomiaru ciśnienia oleju

1	Zapisane zmierzone na biegu jałowym ciśnienie oleju zgodnie z danymi podanymi przez ośrodek egzaminacyjny +/- 0,01 MPa, (0,1 bara) przy Te silnika						
2	Zapisane zmierzone na obrotach eksploatacyjnych ciśnienie oleju zgodnie z danymi podanymi przez ośrodek egzaminacyjny +/- 0,05 MPa, (0,5 bara) przy Te silnika						
3	Zmierzone ciśnienie oleju na biegu jałowym zgodnie z danymi podanymi przez ośrodek egzaminacyjny przy Te silnika						
4	Zmierzone ciśnienie oleju na obrotach eksploatacyjnych zgodnie z danymi podanymi przez ośrodek egzaminacyjny przy Te silnika						

Rezultat 2. Zlecenie naprawy/diagnostyki*Zapisane:*

1	marka,*						
2	nr rejestracyjny*						
3	nr VIN *						
4	przebieg km*						
5	ZLECONY ZAKRES NAPRAWY/ DIAGNOSTYKI: wpisane co najmniej:* sprawdzenie ciśnienia oleju						

*Wypełniona rubryka Rodzaj czynności wpisane co najmniej: ***

6	demontaż czujnika ciśnienia oleju						
7	pomiar ciśnienia oleju						
8	montaż czujnika ciśnienia oleju						
9	zsumowany czas naprawy						

*Dane są zgodne z zapisanymi przez ośrodek w Karcie pomiaru ciśnienia oleju (dla egzaminatora) i pojazdem znajdującym się na stanowisku egzaminacyjnym

**Dopuszcza się użycie innych sformułowań pod warunkiem zgodności terminologicznej i technologicznej.

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Przygotowanie pojazdu do pomiaru*Zdający*

1	zabezpieczył samochód przed samoczynnym przemieszczeniem (podstawiając kliny pod koła na płaskim stanowisku lub umieścił ramiona podnośnika w miejscach przewidzianych przez producenta pojazdu)						
2	zabezpieczył folią ochronną siedzisko kierowcy i kierownicę						
3	podłączył szczelnie odciąg spalin do rury wydechowej podczas doprowadzania silnika pojazdu do temperatury eksploatacyjnej i podczas pomiaru ciśnienia oleju						
4	sprawił czy poziom oleju silnikowego na bagnecie znajduje się pomiędzy min. a max. przed uruchomieniem silnika pojazdu						
5	szczelnie zamontował przyrząd do pomiaru ciśnienia oleju						
6	odłączył przewód elektryczny od czujnika ciśnienia oleju i go zabezpieczył						
7	wymontował czujnik ciśnienia oleju						
8	przed pomiarem doprowadził silnik do temperatury eksploatacyjnej płynu chłodzącego						

Numer
stanowiska

Przebieg 2. Wykonanie pomiaru

Zdający

1	wykonywał pomiary przy ustabilizowanej prędkości obrotowej wału korbowego silnika						
2	zmierzył ciśnienie oleju na biegu jałowym						
3	zmierzył ciśnienie oleju na obrotach eksploatacyjnych						
4	zdemontował przyrząd do pomiaru ciśnienia oleju						
5	zamontował szczelnie czujnik ciśnienia oleju w kadłubie silnika						
6	podłączył przewód elektryczny do czujnika ciśnienia oleju						
7	sprawił gaśnięcie lampki kontrolnej ciśnienia oleju po uruchomieniu silnika						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis