

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**M.18-01-16.01**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2016  
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz z zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

W samochodzie, który znajduje się na stanowisku egzaminacyjnym, wykonaj diagnostykę układu smarowania po wykonanej naprawie. Wypełnij Kartę pomiaru ciśnienia oleju oraz Zlecenie naprawy/diagnostyki zamieszczone w arkuszu. Do wykonania zadania wykorzystaj wyciąg z danych technicznych samochodu zawierający umiejscowienie numeru VIN oraz rysunek umiejscowienia czujnika ciśnienia oleju.

Zgłoś Przewodniczącemu ZN poprzez podniesienie ręki gotowość do pomiaru ciśnienia oleju na biegu jałowym i obrotach eksploatacyjnych i wykonaj zadanie po uzyskaniu zgody. O osiągnięciu wartości obrotów eksploatacyjnych poinformuj Cię asystent techniczny.

Podczas wykonywania prac przestrzegaj zasad BHP i ppoż.

Po zakończeniu prac uporządkuj stanowisko naprawczo-pomiarowe.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenie podlegać będą 2 rezultaty:**

- Karta pomiaru ciśnienia oleju,
- Zlecenie naprawy/diagnostyki

oraz

- przebieg przygotowania pojazdu do pomiaru oraz przebieg wykonania pomiaru.

### Karta pomiaru ciśnienia oleju

Lp.	Prędkość obrotowa wału korbowego silnika	Wynik pomiaru/ jednostki pomiarowe	Ocena ciśnienia oleju: P – prawidłowe N – nieprawidłowe
1	bieg jałowy		
2	obroty $n_s$ z zakresu eksploatacyjnych		

