

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2017
ZASADY OCENIANIA
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **M.18-01-17.06**
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1. Karta zużycia opon pojazdu**

Zdający zapisal:

1	Wysokość bieżnika - przednia prawa (min. 1,6 mm), (wpisana rzeczywista wartość) - E (do dalszej eksploatacji)							
2	Wysokość bieżnika - przednia lewa (min. 1,6 mm), (wpisana rzeczywista wartość) - E (do dalszej eksploatacji)							
3	Wysokość bieżnika - tylna prawa (min. 1,6 mm), (wpisana rzeczywista wartość) - E (do dalszej eksploatacji)							
4	Wysokość bieżnika - tylna lewa (min. 1,6 mm), (wpisana rzeczywista wartość) - E (do dalszej eksploatacji)							
5	Zmierzone ciśnienie - przednia prawa (wpisana rzeczywista wartość - MPa) - R (do regulacji)							
6	Zmierzone ciśnienie - przednia lewa (wpisana rzeczywista wartość - MPa) - R (do regulacji)							
7	Zmierzone ciśnienie - tylna prawa (wpisana rzeczywista wartość - MPa) - P (prawidłowe)							
8	Zmierzone ciśnienie - tylna lewa (wpisana rzeczywista wartość - MPa) - R (do regulacji)							

Numer
stanowiska

Rezultat 2. Karta zakresu naprawy pojazdu*Zdający w opisie naprawy zapisał:*

1	Przygotowanie stanowiska naprawczego, przygotowanie pojazdu do naprawy - 0,1 rbh lub 0,1						
2	Pomiar zużycia bieżnika opon (4 szt.) - 0,2 rbh lub 0,2						
3	Wymontowanie i zamontowanie koła (1 szt.) - 0,1 rbh lub 0,1						
4	Kontrola szczelności koła (1 szt.) - 0,1 rbh lub 0,1						
5	Demontaż i montaż opony na felgę - 0,2 rbh lub 0,2						
6	Wymiana zaworu (wentyla) - 0,2 rbh lub 0,2						
7	Wyważenie koła - 0,2 rbh lub 0,2						
8	Zwolnienie stanowiska naprawczego - 0,1 rbh lub 0,1						
9	Łączny czas naprawy - 1,2 rbh lub 1,2						

Rezultat 3. Karta materiałowa*Zdający zapisał co najmniej:*

1	Zawór bezdętkowy (wentyl) - 1 szt						
2	Pasta do montażu opon - 0,1 kg						
3	Ciężarek do wyważania kół - 1 szt.						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Naprawa koła*Zdający:*

1	Rozmontował koło						
2	Usunął uszkodzony zawór (wentyl)						
3	Zamontował nowy zawór (wentyl)						
4	Nałożył pastę montażową na stopkę opony						
5	Zmontował koło						
6	Sprawił szczelność koła po naprawie						

Przebieg 2. Wyważenie koła*Zdający:*

1	Zamontował i zabezpieczył koło na wale wyważarki						
2	Usunął stare ciężarki						
3	Zamknął osłonę, włączył napęd urządzenia						
4	Odczytał wartość ciężarków potrzebnych do usunięcia niewyważenia						
5	Nabił ciężarki w wyznaczonych miejscach						
6	Przeprowadził kontrolę prawidłowości wyważenia						
7	Na monitorze urządzenia wartości zerowe (niewyważenie w granicach normy)						

Numer
stanowiska

Przebieg 3. Organizacja stanowiska egzaminacyjnego

Zdający:

1	zabezpieczył samochód przed samoczynnym przemieszczeniem/sprawdził osadzenie łąp podnośnika kolumnowego						
2	zabezpieczył folią ochronną siedzisko kierowcy, kierownicę i dźwignię zmiany biegów						
3	stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem						
4	oczyścił i odłożył wszystkie narzędzia na wyznaczone miejsca						
5	posprzątał stanowisko pracy.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis