

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.18-01-17.01

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2017

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. **KARTĘ OCENY** przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Podczas wstępnego przeglądu samochodu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym stwierdzono zużycie opon na kołach zamontowanych w pojeździe. Na podstawie wykonanej weryfikacji określ przydatność zamontowanych opon do dalszej eksploatacji oraz zakres ewentualnej naprawy.

Wyreguluj ciśnienie w ogumieniu i wykonaj niezbędną naprawę kół pojazdu. Do naprawy i oceny stanu technicznego kół pojazdu użyj narzędzi i sprzętu zgromadzonego na stanowisku pracy. Podczas wykonywania zadania posługuj się dokumentacją techniczną pojazdu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym.

Wypełnij **Kartę zużycia opon pojazdu**, **Kartę zakresu naprawy pojazdu** oraz **Kartę materiałową**.

Do wypełnienia kart wykorzystaj informacje zawarte w tabelach **Czasy wykonania czynności** oraz **Wykaz części zamiennych/materiałów eksploatacyjnych**. Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku.

Tabela 1. Czasy wykonania czynności

L.p.	Nazwa czynności	Pracochłonność [rbh]
1	Przygotowanie stanowiska naprawczego, przygotowanie pojazdu do naprawy	0,1
2	Ocena organoleptyczna kół i pomiar głębokości bieżnika opon (4 szt.)	0,2
3	Wymontowanie i zamontowanie koła (1 szt.)	0,1
4	Kontrola szczelności koła (1 szt.)	0,1
5	Demontaż i montaż opony na felgę	0,2
6	Wymiana zaworu (wentyla)	0,2
7	Wyważenie koła	0,2
8	Zwolnienie stanowiska naprawczego	0,1

Uwaga: czas wykonania operacji podany jest w roboczogodzinach (rbh)

Tabela 2. Wykaz części zamiennych / materiałów eksploatacyjnych

L.p.	Nazwa części	Ilość	Cena [zł]
1	Opona samochodowa	1 szt.	230,00
2	Zawór bezdętkowy (wentyl) -kompletny	1 szt.	1,05
3	Pasta do montażu opon	0,1 kg	0,99
4	Środek penetrujący	50 ml.	4,00
5	Smar plastyczny	1 op.	3,50
7	Ciężarek do wyważania kół	1 szt. (5 g.)	0,75

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenię podlegać będą 4 rezultaty:

- Naprawione koła pojazdu,
- Karta zużycia opon pojazdu,
- Karta zakresu naprawy pojazdu,
- Karta materiałowa

oraz

przebieg wykonania: naprawy koła, wyważenie koła i organizacja stanowiska egzaminacyjnego.

Karta zużycia opon pojazdu

L.p.	Umiejscowienie koła	Zmierzone ciśnienie [MPa]	Ocena ciśnienia	Minimalna (dopuszczalna) wysokość bieżnika [mm]	Rzeczywista wysokość bieżnika [mm]	Widoczne uszkodzenia opony	Ocena opony/koła
1	Przednie prawe						
2	Przednie lewe						
3	Tylne prawe						
4	Tylne lewe						

Uwaga!

w kolumnie :

*„Ocena ciśnienia” zapisz – prawidłowe **P**, do regulacji **R**.*

*„Ocena opony” zapisz – do wymiany **W**, do dalszej eksploatacji **E**, do naprawy **N**.*

Karta zakresu naprawy pojazdu

Opis naprawy		
L.p.	Czynności naprawcze	Pracochłonność [rbh]
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
łącznie czas naprawy		

Karta materiałowa

Części i materiały eksploatacyjne użyte do naprawy		
L.p.	Nazwa wymienionej części / materiału eksploatacyjnego	Ilość/jednostka
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		