

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
ZASADY OCENIANIA
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **M.18-01-18.06**
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska								
Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny								
<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>								
Rezultat 1. Karta zlecenia serwisowo-naprawczego <i>wpisane:</i>								
1	marka pojazdu i model pojazdu *							
2	numer rejestracyjny *							
3	przebieg pojazdu *							
4	numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) *							
5	w opisie uszkodzeń – uszkodzony elastyczny przewód hamulcowy koła przedniego prawego							
6	w czynnościach do wykonania – naprawić/wymienić elastyczny przewód hamulcowy koła przedniego prawego							
7	w czynnościach do wykonania – odpowietrzyć układ hamulcowy pojazdu							
8	w czynnościach do wykonania – kontrola i ewentualna regulacja hamulca awaryjnego							
Rezultat 2. Karta materiałowa <i>zapisane:</i>								
1	elastyczny przewód układu hamulcowego (lub nazwa zgodna z katalogiem części zamiennych przygotowanym przez OE)							
2	płyn hamulcowy DOT 4							
3	środek od tłuszczający do tarcz hamulcowych							

Numer
stanowiska

Rezultat 3. Naprawiony pojazd						
1	wymieniony elastyczny przewód hamulcowy koła przedniego prawego					
2	poziom płyn hamulcowego w zbiorniczku zgodny z dokumentacją pojazdu					
3	pedału hamulca „twardy” (układ hamulcowy odpowietrzony)					
4	hamulec ręczny wyregulowany (stawia opór na 3 ząbku lub zgodnie z dokumentacją pojazdu)					
Przebieg 1. Naprawa i regulacja układu hamulcowego pojazdu						
<i>Zdający:</i>						
1	zaciśnął szczypcami przewód hamulcowy					
2	podstawił pojemnik pod wyciekający płyn hamulcowy					
3	podłączył przyrząd do przewodu układu pneumatycznego sprężarki***					
4	w miejsce śruby odpowietrzającej zamontował końcówkę przyrządu***					
5	zamontował pojemnik przyrządu odpowietrzającego z płynem w zbiorniczku *** lub uzupełniał płyn hamulcowy w zbiorniczku układu hamulcowego					
6	skontrolował działanie hamulca awaryjnego poprzez zaciągnięcie dźwigni hamulca					
7	dokonał regulacji napięcia cięgna hamulca awaryjnego					
8	po wykonanej regulacji sprawdził przesunięcie dźwigni hamulca (w przypadku braku danych przez producenta należy przyjąć działanie hamulca po przesunięciu dźwigni na trzeci ząbek)					
9	sprawdził działanie hamulca ręcznego, np. obracając ręcznie koła tylne pojazdu					

Numer
stanowiska

Przebieg 2. Organizacja stanowiska pracy.

Zdający:

1	zabezpieczył samochód przed samoczynnym przemieszczeniem/sprawdził osadzenie łąp podnośnika kolumnowego						
2	zabezpieczył folią ochronną siedzisko kierowcy, kierownicę, drążek zmiany biegów i dźwignię hamulca ręcznego						
3	stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem						
4	oczyścił i odłożył wszystkie narzędzia na wyznaczone miejsca						
5	posprzątał stanowisko pracy						

* zapis zgodny z danymi pojazdu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym.

** dopuszcza się użycie innych sformułowań pod warunkiem zgodności terminologicznej i technologicznej.

*** w przypadku korzystania z przyrządu do odpowietrzania hamulców wymagającego innego sposobu postępowania kryterium uznać za spełnione, jeżeli zdający postępował zgodnie ze wskazaniami zawartymi w instrukcji obsługi.

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis