

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
ZASADY OCENIANIA
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **M.18-01-19.06**
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądanego rezultatu uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer stanowiska								
Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny								
<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>								
Rezultat 1. Karta identyfikacji pojazdu								
<i>Wpisane (zgodne z danymi pojazdu na stanowisku):</i>								
1	marka							
2	model							
3	VIN							
4	numer rejestracyjny							
5	rodzaj paliwa							
6	ilość cylindrów							
Rezultat 2. Karta weryfikacji nr 1 pojazdu								
1	olej silnikowy – wpisany rzeczywisty poziom oleju silnikowego							
2	płyn hamulcowy – wpisany rzeczywisty poziom płynu hamulcowego							
3	płyn hamulcowy – zmierzona i wpisana rzeczywista ilość wody w płynie [%]							
4	płyn chłodniczy - wpisany rzeczywisty poziom płynu							
5	płyn chłodniczy - odczytana i wpisana rzeczywista temperatura krzepnięcia płynu chłodniczego [°C]							
6	płyn do spryskiwaczy szyb - wpisany poziom płynu do spryskiwaczy szyb							
7	płyn do spryskiwaczy szyb – odczytana i wpisana temperatura krzepnięcia płynu do spryskiwaczy szyb							
8	zalecane czynności obsługowo – naprawcze uzupełnione zgodnie ze stanem faktycznym dla wszystkich sprawdzanych płynów eksploatacyjnych <i>(dopuszczalne słownictwo: uzupełnienie/wymiana/dalsza eksploatacja)</i>							

Numer
stanowiska

Rezultat 3. Karta weryfikacji nr 2 pojazdu

1	zmierzone przerwy pomiędzy elektrodami świec zapłonowych i wyniki zapisane w karcie weryfikacji						
2	zalecane czynności obsługowo – naprawcze uzupełnione zgodnie ze stanem faktycznym dla wszystkich świec zapłonowych (dopuszczalne słownictwo: wymiana/dalsza eksploatacja)						
3	zmierzone i zapisane w karcie weryfikacji ciśnienie we wszystkich kołach – stan rzeczywisty przed i po korekcie						
4	wpisana rzeczywista głębokość bieżnika wszystkich opon [mm]						
5	wpisane zgodnie ze stanem rzeczywistym rodzaje wszystkich opon						
6	uzupełnione zgodnie ze stanem rzeczywistym zalecane czynności obsługowo – naprawcze (dopuszczalne słownictwo: wymiana/dalsza eksploatacja)						
7	zapisane wyniki pomiaru grubości okładzin klocków hamulcowych zgodne ze stanem rzeczywistym						

Rezultat 4. Wykonana naprawa pojazdu

1	wymieniony komplet świec zapłonowych						
2	świece zapłonowe dokręcone za pomocą klucza dynamometrycznego momentem zgodnym z dokumentacją – <i>sprawdzić w trakcie wykonania zadania</i>						
3	zamontowane nowe klocki hamulcowe i śruby/prowadnice mocujące zaciski dokręcone z momentem zgodnym z dokumentacją						
4	dokręcone odpowiednim momentem śruby/nakrętki mocujące koła						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Weryfikacja stanu płynów eksploatacyjnych, wykonanie naprawy pojazdu i organizacja stanowiska pracy*Zdający:*

1	podwiesił zaciski hamulcowe zabezpieczając przed uszkodzeniem przewody elastyczne								
2	wymontował klocki hamulcowe i oczyścił jarzmo/oprawę zacisku hamulcowego								
3	cofnął tłoczki zacisków hamulcowych								
4	dosunął klocki hamulcowe do tarcz hamulcowych poprzez kilkukrotne naciśnięcie pedału hamulca								
5	zachował ostrożność podczas kontaktu z płynem hamulcowym								
6	zabezpieczył pojazd przed zabrudzeniem								
7	zabezpieczył pojazd przed przemieszczaniem lub podłożył „łapy” podnośnika dwukolumnowego w odpowiednie miejsca								
8	w trakcie wykonywania prac posługiwał się narzędziami i przyrządami zgodnie z ich przeznaczeniem								
9	w czasie wykonywania zadania utrzymywał porządek na stanowisku pracy								
10	po zakończeniu pracy uporządkował stanowisko pracy, oczyszczone narzędzia i przyrządy odłożył na miejsce pobrania, a odpady umieścił w odpowiednich pojemnikach.								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis