

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.18-01-20.06-SG

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 4 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Do Stacji Kontroli Pojazdów zgłosił się klient w celu sprawdzenia stanu technicznego układu zawieszenia pojazdu. Podczas wykonywanego pomiaru geometrii układu zawieszenia samochodu, diagnosta stwierdził deformacje lewego wahacza kół osi przedniej pojazdu uniemożliwiającą poprawne ustawienie geometrii zawieszenia.

Po wykonaniu pomiarów, przedni lewy wahacz został zakwalifikowany do wymiany. Wymontuj kompletny wahacz ze sworzniem zwrotnicy¹ i wymień go na nowy.

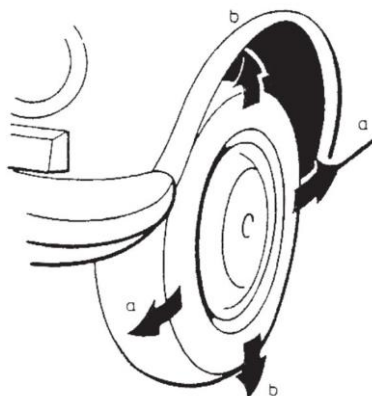
Sprawdź występowanie luzów w łożyskowaniu i zawieszeniu kół osi przedniej oraz układzie kierowniczym, poprzez poruszanie kołami w dwóch płaszczyznach zgodnie z zamieszczonym rysunkiem.

Do naprawy i oceny stanu technicznego układu zawieszenia pojazdu użyj narzędzi i sprzętu zgromadzonego na stanowisku pracy oraz posługuj się dokumentacją techniczną pojazdu umieszczonego na stanowisku egzaminacyjnym.

Wypełnij: **Kartę zlecenia serwisowego oraz Kartę diagnostyczną.**

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Sposób wymuszenia szarpnięć kołami



Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- karta zlecenia serwisowego
- karta diagnostyczna
- naprawiony pojazd

oraz

przebieg wykonania: diagnostyki i naprawy układu zawieszenia pojazdu oraz organizacji stanowiska egzaminacyjnego.

¹ nie dotyczy przypadku, gdy sworzeń zamontowany jest bezpośrednio w zwrotnicy (np. Peugeot 406)

Karta zlecenia serwisowego

Marka pojazdu	Model	Numer rejestracyjny
Pojemność skokowa silnika	Rok produkcji	Przebieg
Numer identyfikacyjny VIN		
Zdiagnozowane usterki		
Czynności do wykonania		

Karta diagnostyczna

Strona	Element sprawdzany	Stan elementu (zaznaczyć X w odpowiedniej kratce)		Uwagi / zalecenia**
		Brak luzu	Wyczuwalny luz	
LEWA	1. Łożysko piasty koła			
	2. Sworzeń zwrotnicy			
	3. Tuleje metalowo - gumowe wahacza			
	4. Drażek kierowniczy			
	5. Końcówka drążka kierowniczego			
PRAWA	6. Łożysko piasty koła			
	7. Sworzeń zwrotnicy			
	8. Tuleje metalowo - gumowe wahacza			
	9. Drażek kierowniczy			
	10. Końcówka drążka kierowniczego			

**** Wypełniać tylko w przypadku wykrycia luzu**

