



**CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2020  
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.18-01-20.01-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka 

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

 – 

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

Kod egzaminatora 

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

Data egzaminu 

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

  
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

 : 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Numer <i>PESEL</i> zdającego* |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Numer stanowiska |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

| Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny                                                                        |                                                                                                                                                                        | Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Rezultat 1. Zlecenie serwisowe (zgodnie ze stanem faktycznym)</b>                                              |                                                                                                                                                                        |                                                                                    |  |  |  |  |  |
| <i>Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać uwzględniając proponowane w tabeli odpowiedzi lub równoznaczne formy</i> |                                                                                                                                                                        |                                                                                    |  |  |  |  |  |
| 1                                                                                                                 | wpisana: marka pojazdu                                                                                                                                                 |                                                                                    |  |  |  |  |  |
| 2                                                                                                                 | wpisany: model                                                                                                                                                         |                                                                                    |  |  |  |  |  |
| 3                                                                                                                 | wpisany: numer identyfikacyjny vin                                                                                                                                     |                                                                                    |  |  |  |  |  |
| 4                                                                                                                 | wpisany: numer rejestracyjny                                                                                                                                           |                                                                                    |  |  |  |  |  |
| 5                                                                                                                 | wpisany: rok produkcji                                                                                                                                                 |                                                                                    |  |  |  |  |  |
| 6                                                                                                                 | wpisany: przebieg (z uwzględnieniem jednostki km/mil)                                                                                                                  |                                                                                    |  |  |  |  |  |
| 7                                                                                                                 | zapisane w zakres naprawy co najmniej:<br>– sprawdzenie stanu zużycia elementów ciernych układu hamulcowego osi tylnej<br>– regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego |                                                                                    |  |  |  |  |  |

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Rezultat 2. Karta weryfikacji***Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać uwzględniając proponowane w tabeli odpowiedzi lub równoznaczne formy*

|   |                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | zapisana minimalna wartość grubości okładzin ciernych zgodna z dokumentacją                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | zapisana zmierzona wartość grubości okładzin ciernych koła prawego<br><i>dopuszczalna odchyłka w odniesieniu do wyników dostarczonych przez OE wynosi 0,1 mm</i>                             |  |  |  |  |  |  |
| 3 | zapisana zmierzona wartość grubości okładzin ciernych koła lewego<br><i>dopuszczalna odchyłka w odniesieniu do wyników dostarczonych przez OE wynosi 0,1 mm</i>                              |  |  |  |  |  |  |
| 4 | w kolumnie „Dalsza eksploatacja”, przy każdym klocku hamulcowym / każdej szczęce hamulcowej zapisane TAK                                                                                     |  |  |  |  |  |  |
| 5 | zapisana dopuszczalna wartość średnicy bębna hamulcowego / grubość tarczy hamulcowej zgodna z dokumentacją                                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 6 | zapisana zmierzona wartość średnicy bębna hamulcowego / grubość tarczy hamulcowej koła prawego<br><i>dopuszczalna odchyłka w odniesieniu do wyników dostarczonych przez OE wynosi 0,1 mm</i> |  |  |  |  |  |  |
| 7 | zapisana zmierzona wartość średnicy bębna hamulcowego / grubość tarczy hamulcowej koła lewego<br><i>dopuszczalna odchyłka w odniesieniu do wyników dostarczonych przez OE wynosi 0,1 mm</i>  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | w kolumnie „Dalsza eksploatacja”, przy każdym bębnie hamulcowym / tarczy hamulcowej zapisane TAK                                                                                             |  |  |  |  |  |  |

**Rezultat 3. Zamocowany pancerz linki oraz wyregulowany naciąg linki hamulca awaryjnego**

|   |                                                                                        |  |  |  |  |  |  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | poprawnie zamocowany pancerz linki hamulca awaryjnego                                  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | działający układ hamulca awaryjnego                                                    |  |  |  |  |  |  |
| 3 | wyregulowana – zgodna z dokumentacją wysokość robocza dźwigni hamulca awaryjnego       |  |  |  |  |  |  |
| 4 | śruby / nakrętki mocujące koła dokręcone z odpowiednim momentem zgodnie z dokumentacją |  |  |  |  |  |  |

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Rezultat 4. Kosztorys naprawy**

|   |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | w kolumnie nazwa czynności / części zamiennej zapisane:<br>– osadzenie uprzednio wypiętego pancerza linki hamulca awaryjnego<br>– weryfikacja elementów ciernych układu hamulcowego osi tylnej<br>– regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego |  |  |  |  |  |  |
| 2 | zapisane przy wskazanych w kryterium 4.1 pozycjach: jednostki miary ilości, wartość netto i brutto                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |
| 3 | wpisana wartość brutto RAZEM 180,00 lub 180                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |

**Przebieg 1. Wykonanie naprawy pojazdu oraz organizacja stanowiska egzaminacyjnego***Zdający:*

|   |                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem                                                            |  |  |  |  |  |  |
| 2 | wymontował zacisk hamulcowy lub wymontował bęben hamulcowy                                                 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | dokonał pomiaru grubości okładzin ciernych oraz średnicy bębnow/tarcz hamulcowych przy pomocy suwmiarki    |  |  |  |  |  |  |
| 4 | odtłuszczył powierzchnię roboczą bębnow/tarcz hamulcowych przed ich zamontowaniem                          |  |  |  |  |  |  |
| 5 | zamontował zacisk hamulcowy lub zamontował bęben hamulcowy                                                 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | regulował naciąg linki hamulca awaryjnego                                                                  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | dokręcał śruby / nakrętki mocujące koła z użyciem klucza dynamometrycznego                                 |  |  |  |  |  |  |
| 8 | używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem                                                               |  |  |  |  |  |  |
| 9 | usunął wykładziny ochronne z wnętrza samochodu i uprzątnął stanowisko egzaminacyjne - po wykonaniu zadania |  |  |  |  |  |  |

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*