

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**

Wersja arkusza: **X**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

M.24-X-14.05

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

Układ graficzny © CKE 2013

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer *PESEL**,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem *PESEL*.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać **1 punkt**.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej **20 punktów**.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

●	B	C	■
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Przedstawiony na fotografii samochód posiada nadwozie typu

- A. sedan.
- B. coupe.
- C. kombi.
- D. hatchback.



Zadanie 2.

Przedstawiony na rysunku pojazd posiada nadwozie

- A. jednobryłowe.
- B. dwubryłowe.
- C. trzybryłowe.
- D. 2,5-bryłowe.



Zadanie 3.

Do wykonania naprawy częściowej w postaci wstawki (tzw. „łaty”) w profilowanym poszyciu nadwozia używa się blachy

- A. hartowanej.
- B. gatunkowej.
- C. głęboko tłocznej.
- D. wysokowęglowej.

Zadanie 4.

Poszycia zewnętrzne nadwozi pojazdów samochodowych wykonywane są z blach o wysokiej

- A. tłoczności.
- B. twardości.
- C. sztywności.
- D. sprężystości.

Zadanie 5.

Przedstawione na zdjęciu uszkodzenie powstało wskutek

- A. wady lakierniczej.
- B. uszkodzenia chemicznego.
- C. uszkodzenia mechanicznego.
- D. działania wysokiej temperatury.



Zadanie 6.

Proces polegający na niszczeniu metalu w wyniku jego chemicznych reakcji ze składnikami otoczenia lub w wyniku procesów elektrochemicznych, nazywa się

- A. erozją.
- B. korozją.
- C. śniedzeniem.
- D. patynowaniem.

Zadanie 7.

Przedstawione na fotografii urządzenie stosowane jest do pomiarów

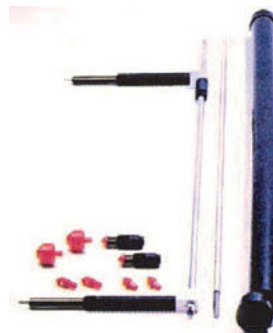
- A. grubości blach nadwozia.
- B. geometrii zawieszenia.
- C. grubości lakieru.
- D. bryły nadwozia.



Zadanie 8.

Przedstawiony na fotografii przyrząd służy do pomiaru

- A. bryły nadwozia.
- B. długości elementu.
- C. geometrii zawieszenia.
- D. wielkości odkształceń nadwozi po kolizji.



Zadanie 9.

Naprawy mocno pociętych (z ostrymi załamaniem) poszyc zewnętrznzych pojazdu wykonuje się poprzez

- A. wymianę na nowe.
- B. rozciąganie przy użyciu dozera.
- C. naprawę częściową (wstawienie tzw. „łat”).
- D. klepanie ręcznymi narzędziami blacharskimi.

Zadanie 10.

Po naprawie podłużnic przednich przy użyciu ramy naprawczej, należy sprawdzić położenie stałych punktów nadwozia korzystając z

- A. cyrkla pomiarowego.
- B. przymiaru liniowego.
- C. urządzenia do pomiaru bryły nadwozia.
- D. urządzenia do pomiaru geometrii zawieszenia.

Zadanie 11.

Przedstawione na fotografii uszkodzenie powstało na skutek działania

- A. termicznego.
- B. chemicznego.
- C. zmęczeniowego.
- D. mechanicznego.



Zadanie 12.

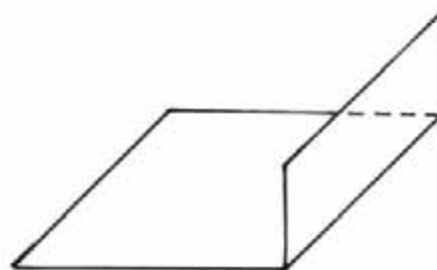
Element nadwozia samochodowego, na powierzchni, którego stwierdzono wiele wżerów korozji perforacyjnej kwalifikuje się do

- A. wyklepania.
- B. oszlifowania.
- C. wymiany na nowy.
- D. miejscowej naprawy lakierniczej.

Zadanie 13.

Przedstawiony na rysunku element wykonano z blachy metodą

- A. zwijania.
- B. żłobienia.
- C. tłoczenia.
- D. zaginania.



Zadanie 14.

Przedstawiony na fotografii element nadwozia pojazdu samochodowego wykonano metodą

- A. kucia.
- B. żłobienia.
- C. tłoczenia.
- D. zaginania.



Zadanie 15.

Mocno zdeformowane poszycie zewnętrzne dachu pojazdu samochodowego należy

- A. wymienić.
- B. wyciągnąć.
- C. wypchnąć.
- D. wyklepać.

Zadanie 16.

W celu usunięcia połączeń zgrzewanych w trakcie wymiany elementów nadwozia zgrzanych punktowo używa się

- A. szlifierki kątovej.
- B. młotka udarowego.
- C. freza blacharskiego.
- D. palnika acetylenowego.

Zadanie 17.

Przedstawione na zdjęciu narzędzie służy do

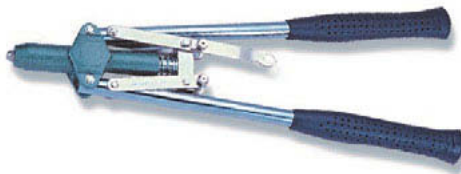
- A. wiercenia otworów.
- B. rozcinania spawów laserowych.
- C. zaklepywania nitów stalowych.
- D. rozwiercania zgrzein punktowych.



Zadanie 18.

Przedstawione na zdjęciu narzędzie to

- A. siłownik ściągający.
- B. dziurkarko-odsadzarka.
- C. szczeka blacharska prosta
- D. nitownica dźwigniowa ręczna.



Zadanie 19.

Do naprawy wgnieceń na powierzchniach profili zamkniętych używa się

- A. rozpieraka.
- B. babki blacharskiej.
- C. zgrzewarki-spottera.
- D. pilnika ślusarskiego.

Zadanie 20.

W celu usunięcia lakieru z miejsca wykonywanej naprawy blacharskiej metodą wyciągania używa się tarczy

- A. do cięcia.
- B. polerskiej.
- C. ściertnej lamelkowej.
- D. do szlifowania.

Zadanie 21.

Naprawianą przy użyciu narzędzi blacharskich powierzchnię należy zabezpieczyć

- A. farbą podkładową.
- B. szpachlą lakierniczą.
- C. farbą nawierzchniową.
- D. środkiem konserwacyjnym.

Zadanie 22.

Po wykonanej naprawie blacharskiej, polegającej na wyklepaniu wgniecenia, należy użyć papieru ściernego w celu

- A. usunięcia pęknięć lakieru.
- B. usunięcia zabrudzeń lakieru.
- C. wyrównania naprawianej powierzchni.
- D. sprawdzenia naprawianej powierzchni.

Zadanie 23.

Niewielkie wgniecenie z równoczesnym rozciągnięciem materiału na drzwiach samochodu należy naprawić stosując metodę

- A. wyrównania szpachlą lakierniczą.
- B. wyciągania przyssawką blacharską.
- C. wyklepania młotkiem blacharskim.
- D. wypychania rozpierakami blacharskimi.

Zadanie 24.

Przed przystąpieniem do naprawy blacharskiej nadwozia pojazdu samochodowego, należy

- A. określić zakres uszkodzeń i deformacji.
- B. sprawdzić grubość powłoki lakierniczej.
- C. przygotować odpowiednią ilość szpachli.
- D. ocenić rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego.

Zadanie 25.

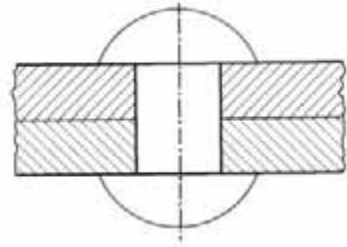
Przedstawiony na fotografii typ złącza nazywa się

- A. otworowym.
- B. przylgowym.
- C. doczołowym.
- D. zakładkowym.



Zadanie 26.

Przedstawiona na rysunku połączenie należy rozłączyć stosując metodę



- A. wypalenia.
- B. wiercenie.
- C. przebicia.
- D. zeszlifowania.

Zadanie 27.

Trwałe połączenie elementów nadwozia, wykonanych z blachy ocynkowanej, należy wykonać metodą

- A. lutospawania.
- B. spawania gazowego.
- C. lutowania twardego.
- D. lutowania miękkiego.

Zadanie 28.

Do wklejania szyb w pojazdach samochodowych używa się kleju

- A. poliuretanowego.
- B. epoksydowego.
- C. silikonowego.
- D. akrylowego.

Zadanie 29.

Po naprawie kielicha kolumny McPhersona należy sprawdzić ustawienie geometrii zawieszenia używając

- A. miarki zwijanej.
- B. cyrkla blacharskiego.
- C. urządzenia do pomiaru geometrii kół.
- D. urządzenia do pomiaru bryły nadwozia.

Zadanie 30.

Jakość wykonanej na ramie naprawczej naprawy uszkodzenia bocznego nadwozia tzw. "banana" należy sprawdzić używając

- A. cyrkla blacharskiego.
- B. dalmierza laserowego.
- C. urządzenia do pomiaru geometrii zawieszenia.
- D. urządzenia do pomiaru geometrii bryły nadwozia.

Zadanie 31.

Do szybkiego określenia skali odkształceń powstałych w wyniku niewielkiej kolizji czołowo-bocznej należy użyć

- A. miarki zwijanej.
- B. cyrkla pomiarowego.
- C. liniału krawędziowego.
- D. urządzenia pomiarowego ramy naprawczej.

Zadanie 32.

Niewielkie ognisko korozji powstałe na elemencie nadwozia pojazdu samochodowego usuwa się poprzez

- A. lutowanie miękkie.
- B. wymianę elementu.
- C. wstawienie tzw. „łaty”.
- D. oczyszczenie papierem ściernym.

Zadanie 33.

Zdeformowane elementy nadwozia z załamaniem i sprasowaniami należy naprawiać stosując metodę

- A. wymiany elementu.
- B. sklepania powstałych fałd.
- C. wycięcia i wstawienia łaty.
- D. wyciągania z jednoczesnym nagrzewaniem.

Zadanie 34.

Po wymianie i regulacji pokrywy silnika pojazdu samochodowego **nie należy oceniać**

- A. równości szczelin.
- B. ustawienia na zamku.
- C. wysokości unoszenia.
- D. ustawienia na zawiasach.

Zadanie 35.

W celu zabezpieczenia antykorozyjnego profili zamkniętych nadwozia należy

- A. rozsmarować masę uszczelniającą.
- B. nałożyć masy bitumiczne.
- C. pokryć warstwą PCV.
- D. wtrysnąć wosk.

Zadanie 36.

W celu zabezpieczenia płyty podłogowej nadwozia od wewnątrz, po wykonanej naprawie częściowej (tzw. wstawienie „łaty”), należy miejsce naprawy zabezpieczyć poprzez

- A. natryśnięcie wosku.
- B. pokrycie warstwą PCV.
- C. nałożenie masy bitumicznej.
- D. naklejenie maty wygłuszającej.

Zadanie 37.

Do uszczelnień zawinięty połączeń blach na drzwiach, pokrywach silnika, pokrywach bagażnika stosowane są

- A. masy uszczelniająco-klejące.
- B. silikony poliuretanowe.
- C. szpachle lakiernicze.
- D. masy bitumiczne.

Zadanie 38.

Przygotowanie podwozia do uzupełnienia ubytków w zabezpieczeniu antykorozyjnym, po sezonie zimowym, należy rozpocząć od

- A. umycia.
- B. piaskowania.
- C. nałożenia masy bitumicznej.
- D. nałożenia neutralizatora soli.

Zadanie 39.

Przedstawiony na fotografii pistolet używany jest do

- A. malowania nadwozi.
- B. piaskowania elementów.
- C. nanoszenia mas bitumicznych.
- D. przedmuchiwania sprężonym powietrzem.



Zadanie 40.

Przedstawione na fotografii urządzenie używane jest do

- A. malowania nadwozi.
- B. piaskowania elementów.
- C. konserwacji profili zamkniętych.
- D. przedmuchiwania sprężonym powietrzem.

