



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.24-01-15.01**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

| Numer <i>PESEL</i> zdającego* | | | | | | | | | | Numer stanowiska | |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

| | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|
| Numer stanowiska | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny | | <i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i> | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|
| Rezultat 1. Naprawione wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika | | | | | | | |
| 1 | Wyprostowane wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika | | | | | | |
| 2 | Błacha w naprawianym miejscu nie jest zbyt rozciągnięta - po bańkowaniu nie ma przebarwień na wewnętrznej stronie poszycia pokrywy bagażnika | | | | | | |
| 3 | Płaska powierzchnia - odchyłka od płaszczyzny poszycia drzwi nie przekracza -1,5 mm (1,5 mm wklęsłości) - brak wybrzuszenia i odchyłek większych niż 1,5 mm | | | | | | |
| Rezultat 2. Naprawione zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika | | | | | | | |
| 1 | Wyprostowane zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika | | | | | | |
| 2 | Nieuszkodzone sąsiadujące elementy nadwozia po wyprostowaniu krawędzi pokrywy bagażnika | | | | | | |
| 3 | Uzupełniona warstwa uszczelniająca zawiniętej krawędzi oblachowania pokrywy bagażnika | | | | | | |
| Rezultat 3. Wymieniony siłownik pokrywy bagażnika | | | | | | | |
| 1 | Wymieniony uszkodzony siłownik pokrywy bagażnika | | | | | | |
| 2 | Siłownik zamontowany, nie przemieszcza się podczas otwierania i zamykania pokrywy bagażnika | | | | | | |
| 3 | Drzwi otwierają się i zamykają bez zastrzeżeń | | | | | | |
| Rezultat 4. Zabezpieczone naprawiane miejsca farbą antykorozyjną | | | | | | | |
| 1 | Powierzchnia naprawianych miejsc, na których została usunięta warstwa lakieru, zabezpieczona farbą antykorozyjną | | | | | | |

| | | | | | | |
|------------------|--|--|--|--|--|--|
| Numer stanowiska | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| Przebieg 1. Przebieg wykonania naprawy pokrywy bagażnika | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
| 1 | Sprawdził działanie zgrzewarki przed przystąpieniem do prac na próbnym kawałku blachy oraz umocował przewód masowy zgrzewarki (tak, że zacisk nie porusza się oraz miejsce mocowania jest blisko miejsca naprawy) | | | | | |
| 2 | Wykonał zabiegi cieplne (bańkowanie) w celu obkurczenia blachy w miejscu naprawy | | | | | |
| 3 | Wyprostował zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika, używając ręcznych narzędzi blacharskich | | | | | |
| 4 | Sprawdził, przy pomocy liniału krawędziowego, czy krawędź jest poprawnie wyprostowana | | | | | |
| 5 | Sprawdził pistolet do wyciskania uszczelnacza, wykonując próbę szerokości „ściegu” na kawałku tektury lub próbnej blachy | | | | | |
| 6 | Podczas szlifowania używał okularów ochronnych i maseczki przeciwpyłowej | | | | | |
| 7 | Podczas zgrzewania podkładek, wkrętów i gwoździ używał okularów ochronnych | | | | | |
| 8 | Podczas „bańkowania” miał założone rękawice ochronne | | | | | |
| 9 | Podczas wykonywania zadania zachowywał porządek na stanowisku pracy | | | | | |
| 10 | Po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy, oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach | | | | | |

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis