

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2016**  
**ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**  
 Oznaczenie arkusza: **M.24-01-16.08**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**  
 Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

 Kod ośrodka         –      

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu            
*Dzień Miesiąc Rok*

 Godzina rozpoczęcia egzaminu   :  

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny***Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił***Rezultat 1. Naprawione wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika**

1	Wyprostowane wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika								
2	Blacha w naprawianym miejscu nie jest zbyt rozciągnięta – po bańkowaniu nie ma przebarwień na wewnętrznej stronie poszycia pokrywy bagażnika								
3	Płaska powierzchnia – odchyłka od płaszczyzny poszycia drzwi nie przekracza „-1,5 mm” (1,5 mm wklęsłości) – brak wybruszenia i odchyłek większych niż 1,5 mm								

**Rezultat 2. Naprawione zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika**

1	Wyprostowane zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika								
2	Nieuszkodzone sąsiadujące elementy nadwozia po wyprostowaniu krawędzi pokrywy bagażnika								
3	Uzupełniona warstwa uszczelniająca zawiniętej krawędzi oblachowania pokrywy bagażnika								

**Rezultat 3. Wymieniony siłownik pokrywy bagażnika**

1	Wymieniony uszkodzony siłownik pokrywy bagażnika								
2	Siłownik zamontowany, nie przemieszcza się podczas otwierania i zamykania pokrywy bagażnika								
3	Drzwi otwierają się i zamykają bez zastrzeżeń								

**Rezultat 4. Zabezpieczone naprawiane miejsca farbą antykorozyjną**

1	Powierzchnia naprawianych miejsc, na których została usunięta warstwa lakieru, zabezpieczona farbą antykorozyjną								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numer  
stanowiska


**Przebieg 1. Przebieg wykonania naprawy pokrywy bagażnika**

1	Sprawdził działanie zgrzewarki przed przystąpieniem do prac na próbnym kawałku blachy oraz umocował przewód masowy zgrzewarki (tak, że zacisk nie porusza się oraz miejsce mocowania jest blisko miejsca naprawy)						
2	Wykonał zabiegi cieplne (bańkowanie) w celu obkurczenia blachy w miejscu naprawy						
3	Wyprostował zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika, używając ręcznych narzędzi blacharskich						
4	Sprawdził, przy pomocy liniału krawędziowego, czy krawędź jest poprawnie wyprostowana						
5	Sprawdził, pistolet do wyciskania uszczelnacza wykonując próbę szerokości „ściegu” na kawałku tektury lub próbnej blachy						
6	Podczas szlifowania używał okularów ochronnych i maseczki przeciwpyłowej						
7	Podczas zgrzewania podkładek, wkrętów i gwoździ używał okularów ochronnych						
8	Podczas „bańkowania” miał założone rękawice ochronne						
9	Podczas wykonywania zadania zachowywał porządek na stanowisku pracy						
10	Po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy, oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach						

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*