



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
KRYTERIA OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.24-01-16.01**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1. Naprawione wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika

1	Wyprostowane wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika						
2	Blacha w naprawianym miejscu nie jest zbyt rozciągnięta – po bańkowaniu nie ma przebarwień na wewnętrznej stronie poszycia pokrywy bagażnika						
3	Płaska powierzchnia – odchyłka od płaszczyzny poszycia drzwi nie przekracza „-1,5 mm” (1,5 mm wklęsłości) – brak wybrzuszenia i odchyłek większych niż 1,5 mm						

Rezultat 2. Naprawione zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika

1	Wyprostowane zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika						
2	Nieuszkodzone sąsiadujące elementy nadwozia po wyprostowaniu krawędzi pokrywy bagażnika						
3	Uzupełniona warstwa uszczelniająca zawiniętej krawędzi oblachowania pokrywy bagażnika						

Rezultat 3. Wymieniony siłownik pokrywy bagażnika

1	Wymieniony uszkodzony siłownik pokrywy bagażnika						
2	Siłownik zamontowany, nie przemieszcza się podczas otwierania i zamykania pokrywy bagażnika						
3	Drzwi otwierają się i zamykają bez zastrzeżeń						

Rezultat 4. Zabezpieczone naprawiane miejsca farbą antykorozyjną

1	Powierzchnia naprawianych miejsc, na których została usunięta warstwa lakieru, zabezpieczona farbą antykorozyjną						
---	--	--	--	--	--	--	--

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Przebieg wykonania naprawy pokrywy bagażnika						
1	Sprawdził działanie zgrzewarki przed przystąpieniem do prac na próbnym kawałku blachy oraz umocował przewód masowy zgrzewarki (tak, że zacisk nie porusza się oraz miejsce mocowania jest blisko miejsca naprawy)					
2	Wykonał zabiegi cieplne (bańkowanie) w celu obkurczenia blachy w miejscu naprawy					
3	Wyprostował zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika, używając ręcznych narzędzi blacharskich					
4	Sprawdził, przy pomocy liniału krawędziowego, czy krawędź jest poprawnie wyprostowana					
5	Sprawdził, pistolet do wyciskania uszczelnacza wykonując próbę szerokości „ściegu” na kawałku tektury lub próbnej blachy					
6	Podczas szlifowania używał okularów ochronnych i maseczki przeciwpyłowej					
7	Podczas zgrzewania podkładek, wkrętów i gwoździ używał okularów ochronnych					
8	Podczas „bańkowania” miał założone rękawice ochronne					
9	Podczas wykonywania zadania zachowywał porządek na stanowisku pracy					
10	Po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy, oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach					

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis