

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.24-01-18.06

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2018

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. **KARTĘ OCENY** przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 2 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Wykonaj wymianę błotnika przedniego i osłony wnęki koła w przygotowanym na stanowisku egzaminacyjnym samochodzie osobowym.

Powierzchnię styku błotnika przedniego z nadwoziem oczyść ze starej masy uszczelniającej, zabezpiecz antykorozyjnie i nałóż nową masę uszczelniającą. Wewnętrzną część nowego błotnika przedniego zabezpiecz antykorozyjnie. Następnie zamontuj reflektor przedni i zderzak przedni, który został zdemontowany przed egzaminem. Wszystkie konieczne do zamontowania zderzaka wkręty, śruby i spinki znajdują się w pojemniku przy zdemontowanym zderzaku.

Przy wykonywaniu czynności wymagających pomocy drugiej osoby poproś asystenta technicznego o pomoc.

Po wykonaniu naprawy sprawdź:

- poprawność mocowania i ustawienia błotnika,
- wielkość szczelin pomiędzy sąsiadującymi elementami,
- poprawność zamontowania osłony wnęki koła,
- poprawność zamontowania zderzaka przedniego,
- poprawność zamontowania reflektora przedniego,
- poprawność podłączenia reflektora poprzez próbne włączenie oświetlenia po wykonaniu naprawy.

Do wykonania zadania wykorzystaj części materiały, urządzenia, narzędzia, przyrządy i dokumentację techniczną zgromadzone na stanowisku egzaminacyjnym.

Naprawę wykonaj zgodnie z technologią napraw blacharskich, przy jednoczesnym przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów przeciwpożarowych i ochrony środowiska.

Po wykonaniu zadania uporządkuj stanowisko pracy, oczyść narzędzia i odłóż je na miejsce pobrania, a odpady umieść w odpowiednich pojemnikach.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie będzie podlegać 5 rezultatów:

- wymontowany reflektor przedni, błotnik przedni i osłona wnęki koła,
- przygotowana powierzchnia styku błotnika przedniego z nadwoziem,
- zamontowany nowy błotnik przedni, osłona wnęki koła oraz zderzak przedni,
- zamontowany i podłączony reflektor przedni,
- wykonane zabezpieczenie antykorozyjne błotnika przedniego

oraz

przebieg wymiany błotnika przedniego i osłony wnęki koła oraz zamontowania zderzaka przedniego.