

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**

Wersja arkusza: **X**

M.24-X-19.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Typ nadwozia pojazdu przedstawionego na rysunku to

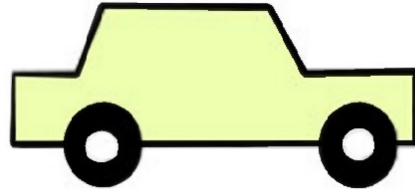
- A. van.
- B. sedan.
- C. kombi.
- D. hatchback.



Zadanie 2.

Ze względu na liczbę brył przedstawiony na rysunku pojazd należy zaliczyć do nadwozi typu

- A. jednobryłowego.
- B. dwubryłowego.
- C. 2,5 bryłowego.
- D. trzybryłowego.



Zadanie 3.

Wykonując naprawę uszkodzonego elementu nadwozia poprzez wstawienie tzw. „łaty” należy użyć blachy

- A. hartowanej.
- B. miedzianej.
- C. głęboko tłocznej.
- D. wysoko gatunkowej.

Zadanie 4.

Poszycia zewnętrzne elementów nadwozi samochodów osobowych wykonywane są z blach o wysokiej

- A. giętkości.
- B. udarności.
- C. tłoczności.
- D. sztywności.

Zadanie 5.

Uszkodzenie widoczne na rysunku w postaci przemieszczenia poszycia do wewnątrz nadwozia, nazywa się

- A. zagięciem.
- B. złamaniem.
- C. wgnieceniem.
- D. sprasowaniem.



Zadanie 6.

Uszkodzenie nadwozia przedstawione na rysunku, wywołane wpływem chemicznego lub elektrochemicznego działania środowiska, nazywa się

- A. erozją.
- B. korozją.
- C. śniedzieniem.
- D. matowieniem.



Zadanie 7.

Urządzenie przedstawione na rysunku przeznaczone jest do pomiarów

- A. rozstawu osi.
- B. deformacji nadwozia.
- C. deformacji zawieszenia.
- D. geometrii układu kierowniczego.



Zadanie 8.

Przyrząd przedstawiony na rysunku to

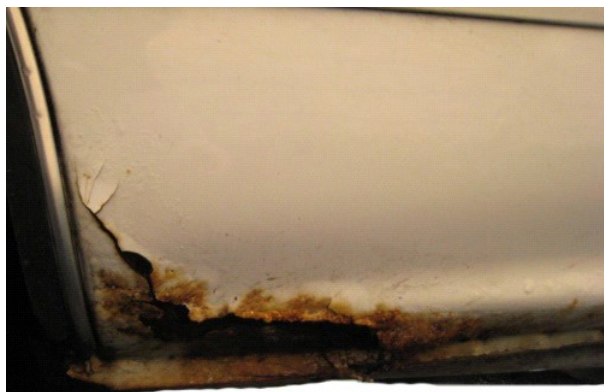
- A. cyrkiel traserski
- B. cyrkiel pomiarowy.
- C. liniał blacharski.
- D. liniał pomiarowy.



Zadanie 9.

Na rysunku przedstawiono uszkodzenie karoserii powstałe wskutek

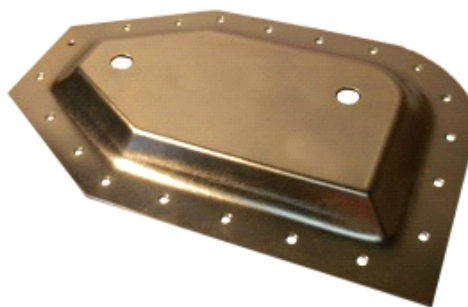
- A. korozji materiału.
- B. pęknięcia poszycia.
- C. zmęczenia materiału.
- D. uszkodzenia mechanicznego.



Zadanie 10.

Element nadwozia pojazdu przedstawiony na rysunku wykonano metodą

- A. gięcia.
- B. zwijania.
- C. tłoczenia.
- D. zaginania.



Zadanie 11.

Uszkodzenie nadwozia widoczne na rysunku powstało w wyniku uszkodzenia

- A. eksploatacyjnego.
- B. zmęczeniowego.
- C. mechanicznego.
- D. termicznego.



Zadanie 12.

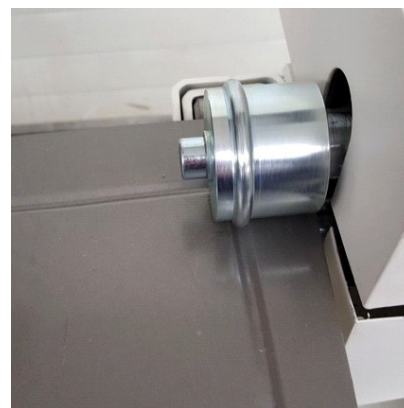
Mocno pogięte elementy nośne nadwozia naprawia się poprzez

- A. wymianę elementów na nowe.
- B. formowanie uszkodzeń na gorąco.
- C. wyciąganie uszkodzeń za pomocą spottera.
- D. prostowanie uszkodzeń narzędziami ręcznymi.

Zadanie 13.

Na rysunku przedstawiono proces kształtowania blachy metodą

- A. gięcia.
- B. zwijania.
- C. tłoczenia.
- D. żłobienia.



Zadanie 14.

Element obłachowania nadwozia pojazdu przedstawiony na rysunku został wykonany metodą

- A. kucia.
- B. tłoczenia.
- C. żłobienia.
- D. zaginania.



Zadanie 15.

Element obłachowania nadwozia pojazdu przedstawiony na rysunku należy naprawiać metodą

- A. klepania.
- B. wymiany.
- C. żywicowania.
- D. szpachlowania.



Zadanie 16.

Narzędzie przedstawione na rysunku, służące do wymiany elementów nadwozia, to

- A. palnik gazowy.
- B. wiertło palcowe.
- C. piłka blacharska.
- D. rozwiertak do zgrzewów.



Zadanie 17.

Narzędzie przedstawione na rysunku to

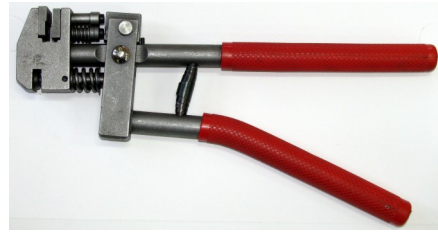
- A. wkrętak udarowy.
- B. punktak blacharski.
- C. rozwiertak do zgrzein.
- D. wkrętak pneumatyczny.



Zadanie 18.

Narzędzie przedstawione na rysunku używane podczas wymiany poszyc zewnętrznych elementów nadwozia to

- A. wykrajak otworów.
- B. dziurkarko-felcarka.
- C. odsadzarka.
- D. dziurkacz.



Zadanie 19.

Na rysunku przedstawiono narzędzie stosowane do

- A. gięcia blach.
- B. zgrzewania blach.
- C. wyciągania wgniecień.
- D. demontażu elementów zgrzewanych.



Zadanie 20.

W celu oczyszczenia z lakieru miejsca, w którym przeprowadzane będzie wyciąganie punktowe, należy użyć szlifierki z zamontowaną jak na rysunku tarczą

- A. polerską.
- B. do cięcia.
- C. do szlifowania.
- D. listkową (lamelkową).



Zadanie 21.

Do naprawy zdeformowanych nadwozi najczęściej stosuje się

- A. podnośnikowe systemy kolumnowe.
- B. kolumnowe systemy naprawcze.
- C. podnośniki hydrauliczne.
- D. ramy naprawcze.

Zadanie 22.



W pojeździe przedstawionym na rysunku naprawa uszkodzeń polegać będzie na

- A. formowaniu nadwozia na ramie naprawczej.
- B. spawaniu uszkodzonego zderzaka i prostowaniu uszkodzonych elementów.
- C. wymianie uszkodzonego zderzaka i wyprostowaniu uszkodzonych elementów.
- D. wymianie wszystkich uszkodzonych elementów i formowaniu na ramie naprawczej.

Zadanie 23.

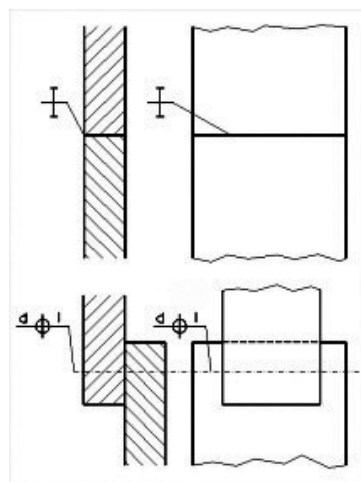
Przed przystąpieniem do naprawy blacharskiej pojazdu należy wstępnie określić

- A. stan zabezpieczenia antykorozyjnego.
- B. zakres występujących uszkodzeń.
- C. grubość powłoki lakierniczej.
- D. stan układu jezdnego.

Zadanie 24.

Na rysunku przedstawiono złącze

- A. zgrzewane.
- B. nitowane.
- C. spawane.
- D. klejone.



Zadanie 25.

Narzędzie przedstawione na rysunku służy do wykonywania połączeń

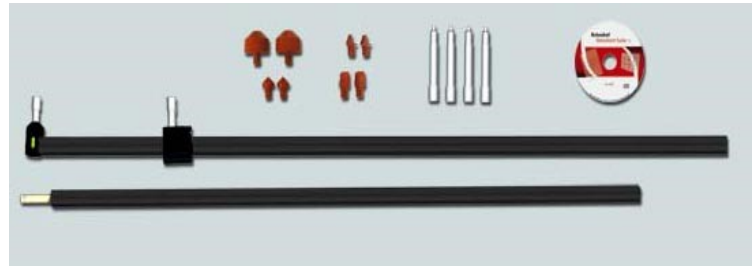
- A. klejonych.
- B. lutowanych.
- C. nitowanych.
- D. zakładkowych.



Zadanie 26.

Urządzenie przedstawione na rysunku służy do pomiaru

- A. zbieżności kół.
- B. szczelin nadwozia.
- C. geometrii nadwozia.
- D. kąta pochylenia koła.



Zadanie 27.

Łączenie ocynkowanych elementów nadwozi samochodowych wykonuje się metodą

- A. lutowania.
- B. lutospawania.
- C. spawania TIG.
- D. spawania MAG.

Zadanie 28.

Na rysunku przedstawiono czynność

- A. klejenia nadwozia.
- B. spawania nadwozia.
- C. cynowania nadwozia.
- D. zgrzewania nadwozia.



Zadanie 29.

Po wymianie poszycia dachu nadwozia, położenie nowego elementu należy sprawdzić za pomocą

- A. narzędzi traserskich.
- B. pomiaru przekątnych nadwozia.
- C. mechanicznego cyrkla pomiarowego.
- D. urządzenia pomiarowego geometrii nadwozia.

Zadanie 30.

Do naprawy uderzenia centralnego z wbiciem i przemieszczeniem bocznym przedniego pasa należy użyć

- A. ramy i dalmierza laserowego.
- B. ramy z urządzeniem pomiarowym.
- C. micro ramy i cyrkla pomiarowego.
- D. urządzenia do pomiaru geometrii kół.

Zadanie 31.

Do szybkiego, wstępnego określenia wielkości odkształceń powstałych podczas kolizji czołowo-bocznej należy użyć

- A. miary zwijanej.
- B. cyrkla pomiarowego.
- C. kątomierza ślusarskiego.
- D. urządzenia pomiarowego ramy.

Zadanie 32.

Do zabezpieczeń antykorozyjnych profili zamkniętych nadwozi stosuje się preparaty na bazie

- A. oleju.
- B. wosku.
- C. silikonu.
- D. tworzyw sztucznych.

Zadanie 33.

Do uszczelnienia połączeń blach w drzwiach samochodu stosuje się

- A. szpachlę lakierniczą.
- B. masę uszczelniająco-klejącą.
- C. silikonowy uszczelniacz połączeń.
- D. bitumiczne zabezpieczenie antykorozyjne.

Zadanie 34.

Zgodnie z technologią prac blacharskich, za prawidłowy należy uznać sposób usunięcia błotnika zgrzanego do konstrukcji nadwozia poprzez

- A. rozwiercenie zgrzewów.
- B. zeszlifowanie zgrzewów.
- C. odcięcie błotnika palnikiem.
- D. odcięcie błotnika przecinakiem.

Zadanie 35.

Który z przedstawionych na rysunkach pistoletów służy do piaskowania elementów nadwozi samochodowych?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 36.

Zabezpieczenie profili zamkniętych po naprawie należy przeprowadzić poprzez wtrysnięcie

- A. podkładu tlenkowego.
- B. podkładu reaktywnego.
- C. substancji smołowych.
- D. substancji woskowych.

Zadanie 37.

Po naprawie blacharskiej przy użyciu spottera, naprawione miejsca poszycia nadwozia należy zabezpieczyć

- A. farbą antykorozyjną podkładową.
- B. preparatem woskowym.
- C. lakierem bezbarwnym.
- D. szpachlą lakierniczą.

Zadanie 38.

Metodą antykorozyjnego zabezpieczenia blach jest

- A. wyżarzanie.
- B. hartowanie.
- C. cyjanowanie.
- D. fosforanowanie.

Zadanie 39.

Na rysunku przedstawiono przyrząd do pomiaru

- A. geometrii nadwozia.
- B. deformacji nadwozia.
- C. grubości powłoki lakierniczej.
- D. materiałowych wad wewnętrznych.



Zadanie 40.

Pistolet przedstawiony na rysunku służy do

- A. pompowania kół samochodowych.
- B. osuszania podwozi samochodowych.
- C. lakierowania nadwozi samochodowych.
- D. konserwacji profili zamkniętych nadwozi samochodowych.

