



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **M.24-01-20.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		Numer stanowiska					
Rezultat 1: Wymontowane siłowniki gazowe oraz pokrywa bagażnika		Egzaminator wpisuje T , jeżeli zdający spełnił kryterium albo N , jeżeli nie spełnił					
1	Ramię oraz pióro wycieraczki ustawione w pozycji wyjściowej						
2	Odłączony akumulator						
3	Rozłączone złącze elektryczne pokrywy bagażnika						
4	Rozłączony przewód do spryskiwacza szyby tylnej						
5	Zdjęte osłony zawiasów pokrywy bagażnika						
6	Odłączone siłowniki gazowe od nadwozia						
7	Odkręcone zawiasy pokrywy bagażnika oraz wymontowana pokrywa bagażnika						
Rezultat 2: Wymontowane elementy z uszkodzonej pokrywy bagażnika							
1	Zdemontowane poszycie wewnętrzne pokrywy bagażnika (tapicerka)						
2	Zdemontowane siłowniki gazowe						
3	Odłączone przewody i złącza mechanizmów od instalacji elektrycznej						
4	Zdemontowane ramię wycieraczki od mechanizmu obracania						
5	Wymontowany silnik wycieraczki szyby tylnej						
6	Wymontowany rozpylacz spryskiwacza szyby tylnej						
7	Wymontowany mechanizm zamykania pokrywy bagażnika wraz z zamkiem						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Zamontowane elementy do nowej pokrywy bagażnika

1	Zamontowany mechanizm zamykania pokrywy bagażnika wraz z zamkiem						
2	Zamontowany do pokrywy bagażnika rozpylacz spryskiwacza szyby tylnej						
3	Zamontowany silnik wycieraczki szyby tylnej						
4	Zamontowane ramię wycieraczki tylnej w pozycji wyjściowej						
5	Podłączone przewody i złącza instalacji elektrycznej						
6	Podłączony do spryskiwacza przewód zasilający w płyn do spryskiwania						
7	Zamontowane poszycie wewnętrzne pokrywy bagażnika (tapicerka)						

Rezultat 4: Zamontowana do nadwozia nowa pokrywa bagażnika oraz zamontowane nowe siłowniki gazowe

1	Przykręcone zawiasy pokrywy bagażnika						
2	Połączone złącza przewodów elektrycznych wycieraczki szyby tylnej oraz zamka						
3	Przykręcone do pokrywy bagażnika siłowniki gazowe						
4	Poluzowany rygiel zamka w celu wykonania regulacji pokrywy						
5	Podłączony akumulator						

Numer
stanowiska

Rezultat 5: Położenie pokrywy bagażnika względem nadwozia

1	Ograniczniki regulacji położenia pokrywy bagażnika są wkręcone w otwory						
2	Szczelina pomiędzy pokrywą bagażnika i nadwoziem jest jednakowa - różnica nie przekracza tolerancji fabrycznych						
3	Wysokość położenia górnej części pokrywy bagażnika jest wyregulowana - brak różnicy położenia względem górnej części nadwozia						
4	Rygiel zamykający jest dokręcony						

Przebieg 1: Przebieg wykonywania wymiany uszkodzonej pokrywy bagażnika oraz wymiany nowych siłowników gazowych*Zdający:*

1	przed przystąpieniem do wykonywania zadania zabezpieczył pojazd na stanowisku przed przemieszczeniem						
2	prace blacharskie oraz montażowe wykonywał zgodnie z technologią napraw						
3	po wykonaniu zadania uporządkował stanowisko, wyczyścił narzędzia i odłożył je w miejscu pobrania						
4	wymontowane uszkodzone części oraz zużyte materiały umieścił w odpowiednich pojemnikach						
5	podczas pracy stosował właściwe narzędzia zgodnie z ich przeznaczeniem						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis