

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie prac lakierniczych**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.28**
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.28-01-16.08

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. **KARTĘ OCENY** przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 2 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Na wskazanym fragmencie powierzchni elementu karoserii samochodu dokonaj naprawy powłoki lakierniczej, przygotowanej wstępnie (zgodnie z technologią napraw lakierniczych) za pomocą podkładu wypełniającego.

W tym celu:

- zweryfikuj stan powierzchni przeznaczonej do naprawy, oznacz ją przez oklejenie i przygotuj do lakierowania, a pozostałą powierzchnię zabezpiecz przed zapyleniem,
- przygotuj podkład wypełniający w ilości wystarczającej na 2÷3-krotne naniesienie podkładu, dokonaj regulacji strumienia pistoletu i nanieś podkład,
- wykonaj czynności technologiczne prowadzące do uzyskania gładkiej powierzchni podkładu wypełniającego,
- przygotuj lakier akrylowy zgodnie ze wskazaniem producenta w ilości wystarczającej na naniesienie 2÷3 warstw, dokonaj próbnego natrysku i regulacji strumienia pistoletu,
- nanieś lakier akrylowy na powierzchnię elementu karoserii samochodu (do odcięcia bez cieniowania).

Uwaga!

Wykonanie każdego z powyższych etapów pracy zgłoś Przewodniczącemu ZN przez podniesienie ręki. Po uzyskaniu zgody możesz przystąpić do wykonywania czynności związanych z kolejnym etapem prac.

Polakierowany element pozostaw w kabinie lakierniczej.

Do wykonania zadania zastosuj odpowiednie materiały lakiernicze we właściwych ilościach zgodnie z kartą technologiczną (wskazaniem producenta), używając odpowiednich narzędzi. Nanoszenie kolejnych powłok wykonaj za pomocą pistoletu lakierniczego. Pozostałości podkładu oraz lakieru zlej ponownie do kubków w celu weryfikacji przez egzaminatora.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad technologii lakierowania oraz bezpieczeństwa i higieny pracy. Po zakończeniu zadania usuń taśmę oklejającą bez uszkodzenia miejsca naprawy, oczyść używane narzędzia i urządzenia oraz uporządkuj stanowisko pracy.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenię podlegać będzie 5 rezultatów:

- oklejona i przygotowana powierzchnia karoserii samochodu,
- przygotowany podkład wypełniający, wyregulowany strumień natrysku i naniesiony podkład wypełniający,
- przygotowana do lakierowania powłoka podkładu wypełniającego,
- przygotowany lakier akrylowy, wyregulowany strumień natrysku,
- pomalowana powierzchnia lakierem akrylowym

oraz

przebieg wykonywania naprawy uszkodzonej powłoki lakierniczej.