

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
ZASADY OCENIANIA
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie obsługi liniowej i hangarowej statków powietrznych**
 Oznaczenie arkusza: **M.31-01-16.08**
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.31**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

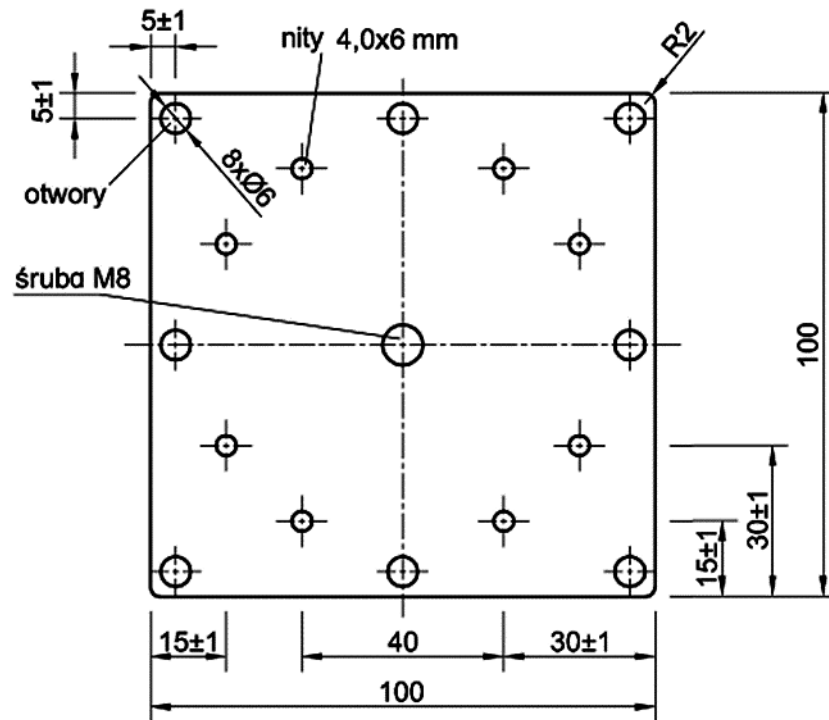
* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska									
Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny									
<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>									
Rezultat 1. Nazwy elementów koła McCauley'a – tabela 1									
<i>Uwaga: Dopuszcza się możliwość użycia innych sformułowań (poprawnych zwrotów równoznacznych) oddających treść, jaka została podana w kryteriach. Poz. 2, 3 i 4 zabezpieczają łożysko przed zanieczyszczeniami mechanicznymi.</i>									
1	Wpisana nazwa elementu 1: Pierścień sprężysty								
2	Wpisana nazwa elementu 2: Podkładka uszczelki smarowej								
3	Wpisana nazwa elementu 3: Uszczelka filcowa smarowa								
4	Wpisana nazwa elementu 4: Podkładka uszczelki smarowej								
5	Wpisana nazwa elementu 5: Stożek łożyska – pierścień wewnętrzny łożyska								
6	Wpisana nazwa elementu 6: Podkładka								
7	Wpisana nazwa elementu 7: Kołnierz koła								
8	Wpisana nazwa elementu 8: Pierścień wewnętrzny łożyska								
9	Wpisana nazwa elementu 9: Piasta koła								
10	Wpisana nazwa elementu 12: Tarcza hamulca								
Rezultat 2. Wyniki pomiaru grubości tarczy hamulcowej – tabela 2									
<i>Uwaga: za stan faktyczny należy uznać stan stwierdzony przez egzaminatora po pomiarze wykonanym w dowolnym miejscu tarczy hamulcowej</i>									
1	Wyniki pomiarów są zgodne ze stanem faktycznym z dokładnością do $\pm 0,2$ mm								
2	Wyniki pomiarów zapisano z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku								
Rezultat 3. Zmontowany zespół koła McCauley'a									
1	Podkładki zabezpieczające łożysko znajdują się wewnątrz piasty koła								
2	Pierścienie sprężyste włożone w gniazda								
3	Ciśnienie powietrza w kole ma wartość 0,22 MPa								
4	Śruby dokręcone momentami: dla kołnierza aluminiowego 90-100 funt-cal; dla kołnierza stalowego 190-200 funt-cal (1 funt-cal = 0.113 Nm)								

Rezultat 4. Wspornik

- Połączone obie blachy mają wymiar 100×100 mm
- Powierzchnie boczne połączonych blach są wygładzone
- Narożniki blach są zaokrąglone o promieniu R=2 mm

Wszystkie otwory są wykonane zgodnie z rysunkiem:



4

Numer
stanowiska

5	Połączone obie blachy mają wymiar 100×100 mm						
6	Powierzchnie boczne połączonych blach są wygładzone						
7	Narożniki blach są zaokrąglone o promieniu R=2 mm						
8	<p>Wszystkie otwory są wykonane zgodnie z rysunkiem:</p>						

Numer stanowiska							

Przebieg 1: Przebieg montażu zespołu koła oraz wykonania wspornika							
1	Zdający posługiwał się narzędziami w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem podczas montażu zespołu koła						
2	Zdający posługiwał się linijką i kątomierzem podczas trasowania otworów						
3	Zdający posługiwał się narzędziami w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem podczas wiercenia otworów						
4	Zdający posługiwał się narzędziami w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem podczas nitowania						
5	Zdający dbał, aby w trakcie wykonywania czynności związanych z wykonaniem zadania na stanowisku nie znajdowały się zbędne przyrządy i narzędzia, a po zakończeniu pracy zdający oczyścił narzędzia i uporządkował swoje stanowisko.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis