

Nazwa
kwalifikacji:**Wykonywanie obsługi liniowej i hangarowej statków powietrznych**Oznaczenie
kwalifikacji:**M.31**

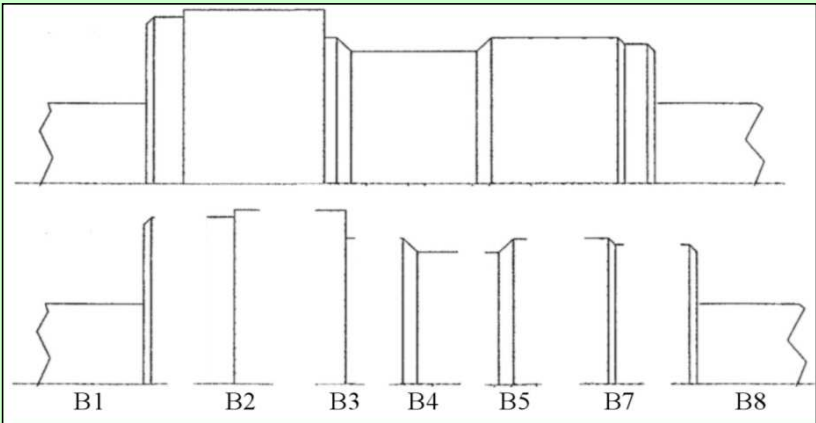
Numer zadania:

01

Kod arkusza:

M.31-01-01_zo

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz wyposażenia hangarowo-lotniskowego, narzędzi, części i materiałów zużywalnych wymaganych podczas obsługi – tabela 1
	<i>Zdający zapisał w tabeli 1:</i>
R.1.1	w wierszu 1 co najmniej 4 elementy z następujących: gaśnica; drabinka, podnośniki hydrauliczne; podpory pod silniki, lotniskowe źródło energii elektrycznej, przewód zlewowy
R.1.2	w wierszu 2 co najmniej 3 elementów z następujących: wkrętak, klucz dynamometryczny, klucz nasadowy, latarka o białym świetle, szczypce
R.1.3	w wierszu 3: klucz dynamometryczny
R.1.4	w wierszu 4 co najmniej 1 elementów z następujących: element filtrujący, pierścienie uszczelniające
R.1.5	w wierszu 5 co najmniej 2 elementów z następujących: benzyna ekstrakcyjna, ściwio bawełniane, smar CIATIM 201, drut/kontrówka
R.2	Rezultat 2: Wykaz elementów podlegających inspekcji wzrokowej podczas obsługi technicznej instalacji paliwowej oraz wymagania stawiane tym elementom – tabela 2 <i>(dopuszcza się inne, równoważne sformułowania)</i>
	<i>Zdający w tabeli 2 w kolumnie Nazwa elementu instalacji paliwowej zapisał</i>
R.2.1	zawory
R.2.2	filtry
R.2.3	przewody paliwowe
R.2.4	opaski lub wsporniki
	<i>Zdający w tabeli 2 w kolumnie Wymagania techniczne</i>
R.2.5	dla elementu <i>zawory</i> zapisał co najmniej jedno wymaganie z następujących: zachowana szczelność, brak korozji
R.2.6	dla elementu <i>filtry</i> zapisał co najmniej jedno wymaganie z następujących: zachowana szczelność, brak korozji
R.2.7	dla elementu <i>przewody paliwowe</i> zapisał co najmniej 4 wymagania z następujących: szczelność połączeń, poprawność zabezpieczeń połączeń, poprawność mocowania, poprawność prowadzenia i odstępy między przewodami a konstrukcją płatowca, brak korozji
R.2.8	dla elementu <i>opaski lub wsporniki</i> zapisał: brak uszkodzeń mechanicznych, brak korozji
R.3	Rezultat 3: Wykaz czynności wykonywanych w kabinie samolotu przed rozpoczęciem inspekcji wzrokowej instalacji paliwowej lewego silnika – tabela 3 <i>(dopuszcza się inne, równoważne sformułowania, poszczególne wpisy nie muszą następować po sobie, ale musi być zachowana ich kolejność, czynności dotyczące jednego sprawdzenia mogą występować w osobnych wierszach)</i>
	<i>Wpisano w kolumnach: Nazwa czynności - Oznaczenie elementów związanych z czynnością - Stan elementów związanych z czynnością odpowiednio:</i>
R.3.1	Sprawdzić stan lampki sygnalizacyjnej "L.S-K BRAK CIŚN.PALIWA" - S1 - S1 świeci się
R.3.2	Włączyć paliwomierz - W1 - włączony
R.3.3	Wcisnąć kontrolkę "KONTR. SYGN. RESZTY. PAL." i sprawdzić pozostałość paliwa - W3 - nie świeci się S6
R.3.4	Otworzyć zawory: "P.POŻ", "ZAWÓR 1 KOL.", "ZASIL. KRZYŻ" - W4, W11, W6 - świeci się S7
R.3.5	Włączyć pompy podające paliwo - W7, W8 - gaśnie S1
R.4	Rezultat 4: Wykaz czynności wykonywanych w kabinie samolotu przed rozpoczęciem inspekcji wzrokowej instalacji paliwowej prawego silnika – tabela 4 <i>(dopuszcza się inne, równoważne sformułowania, poszczególne wpisy nie muszą następować po sobie, ale musi być zachowana ich kolejność, czynności dotyczące jednego sprawdzenia mogą występować w osobnych wierszach)</i>

	<i>Wpisano w kolumnach: Nazwa czynności - Oznaczenie elementów związanych z czynnością - Stan elementów związanych z czynnością odpowiednio:</i>
R.4.1	Sprawdzić stan lampki sygnalizacyjnej "P.S-K BRAK CIŚN.PALIWA" - S2 - S2 świeci się
R.4.2	Włączyć paliwomierz - W2 - włączony
R.4.3	Wcisnąć kontrolkę "KONTR. SYGN. RESZTY. PAL." i sprawdzić pozostałość paliwa - W3 - nie świeci się S6
R.4.4	Otworzyć zawory: "P.POŻ", "ZAWÓR 1 KOL.", "ZASIL. KRZYŻ" - W5, W12, W6 - świeci się S8
R.4.5	Włączyć pompy podające paliwo - W9, W10 - gaśnie S2
R.5	Rezultat 5: Półwidok połączenia przewodów paliwowych na podstawie półprzekroju – rys. 3
<i>Rysunek przedstawia widok w postaci fragmentów podlegających ocenie.</i> 	
R.5.1	Szczegół B1 rysunku narysowany zgodnie z wzorem
R.5.2	Szczegół B2 rysunku narysowany zgodnie z wzorem
R.5.3	Szczegół B3 rysunku narysowany zgodnie z wzorem
R.5.4	Szczegół B4 rysunku narysowany zgodnie z wzorem
R.5.5	Szczegół B5 rysunku narysowany zgodnie z wzorem
R.5.6	Szczegół B7 rysunku narysowany zgodnie z wzorem
R.5.7	Szczegół B8 rysunku narysowany zgodnie z wzorem
R.6	Rezultat 6: Różnica masy paliwa przy napełnianiu zbiorników w temperaturze -30°C i +30°C – tabela 5
<i>Uwaga: Dopuszcza się podanie przez zdającego innych wartości oraz jednostek pod warunkiem ich zgodności z wynikami zamieszczonymi w Zasadach oceniania.</i> <i>Zdający w tabeli 5 w kolumnie Wartość zapisał w wierszu</i>	
R.6.1	Gęstość paliwa w temperaturze -30°C: 0,8355
R.6.2	Gęstość paliwa w temperaturze 30°C: 0,7815
R.6.3	Masa paliwa w temperaturze -30°C: 4177,5
R.6.4	Masa paliwa w temperaturze 30°C: 3907,5
R.6.5	Różnica mas paliwa: 270
<i>Zdający w tabeli 1 w kolumnie Jednostka zapisał w wierszu</i>	
R.6.6	Gęstość paliwa w temperaturze -30°C: g/cm ³
R.6.7	Gęstość paliwa w temperaturze 30°C: g/cm ³
R.6.8	Masa paliwa w temperaturze -30°C: kg
R.6.9	Masa paliwa w temperaturze 30°C: kg
R.6.10	Różnica mas paliwa: kg