

Nazwa  
kwalifikacji:

**Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych**

Oznaczenie  
kwalifikacji:

**M.42**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**M.42-01-SG\_zo**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Zlecenie serwisowe *</b>
	<i>zapisane informacje i usługi:</i>
R.1.1	Marka pojazdu: <b>FIAT</b>
R.1.2	Model pojazdu: <b>500 C</b>
R.1.3	Numer VIN pojazdu: <b>ZFA175000P0143594</b>
R.1.4	Numer rejestracyjny pojazdu: <b>ZS 2341R</b>
R.1.5	Pojemność silnika/jednostka: <b>1242,00 cm<sup>3</sup> lub 1242 cm<sup>3</sup> lub 1,2 dm<sup>3</sup> lub 1,2 l</b>
R.1.6	Wpisana moc silnika i zapisana jednostka: <b>51,00 kW lub 51 kW</b>
R.1.7	Nazwisko, imię: <b>SZCZYGIEL ZENON</b>
R.1.8	Czynność do wykonania: <b>obsługa okresowa po przebiegu 105 000 km lub 104 896 km</b>
R.1.9	Czynność do wykonania: <b>wymiana prawego drążka kierowniczego z osłoną gumową prawej strony przekładni kierowniczej lub wymiana zestawu naprawczego prawego drążka kierowniczego</b>
R.1.10	Czynność do wykonania: <b>pomiar i regulacja zbieżności kół osi przedniej</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Formularz czynności obsługowych *</b>
	<i>zapisane czynności obsługowe:</i>
R.2.1	Wymiana oleju silnikowego
R.2.2	Wymiana filtra oleju
R.2.3	Wymiana filtra powietrza
R.2.4	Wymiana filtra kabinowego
R.2.5	Wymiana filtra paliwa
R.2.6	Sprawdzenie stanu przewodów hamulcowych
R.2.7	Sprawdzenie grubości i stanu powierzchni okładzin ciernych klocków i tarcz hamulcowych
R.2.8	Sprawdzenie grubości i stanu powierzchni okładzin ciernych szcęk i bębnow hamulcowych
R.2.9	Sprawdzenie stanu powłoki lakierowej i zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozia
R.2.10	Sprawdzenie stanu elementów układu zawieszenia i układu kierowniczego
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Formularz czynności związanych z naprawą układu kierowniczego *</b>
	<i>zapisane czynności naprawcze:</i>
R.3.1	Podniesienie pojazdu i zdjęcie koła
R.3.2	Wymontowanie końcówki drążka kierowniczego / wykręcenie drążka kierowniczego z końcówki drążka
R.3.3	Wymontowanie drążka kierowniczego
R.3.4	Montaż <b>nowego</b> drążka kierowniczego
R.3.5	Montaż <b>nowej</b> osłony gumowej (mieszka) przekładni kierowniczej
R.3.6	Montaż opaski zaciskowej
R.3.7	Montaż końcówki drążka kierowniczego / wkręcenie drążka kierowniczego w końcówkę drążka
R.3.8	Dokręcenie <b>nowej</b> nakrętki samo-kontrującej momentem <b>48 Nm</b> / dokręcenie (nakręcenie) nakrętki kontrującej drążka kierowniczego
R.3.9	Montaż koła
R.3.10	Opuszczenie pojazdu i dokręcenie śrub mocujących koła momentem <b>115 Nm</b>

<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Formularz czynności związanych z pomiarem i regulacją zbieżności kół osi przedniej. *</b>
	<i>zapisane czynności regulacyjne:</i>
R.4.1	Pomiar lub regulacja ciśnienia powietrza w ogumieniu
R.4.2	Montaż urządzenia do pomiaru i regulacji geometrii zawieszenia (zbieżności kół)
R.4.3	Wykonanie kompensacji bicia kół
R.4.4	Zablokowanie hamulca
R.4.5	Pomiar geometrii zawieszenia (zbieżności)
R.4.6	Ustawienie kierownicy do jazdy na wprost i zablokowanie kierownicy
R.4.7	Poluzowanie nakrętek kontrujących drążków kierowniczych
R.4.8	Regulacja zbieżności kół osi przedniej <b>0° +/-7'</b>
R.4.9	Dokręcenie nakrętek kontrujących drążków kierowniczych
R.4.10	Jazda próbna
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Faktura VAT *</b> (dopuszczalne jest zaokrąglenie dla poszczególnych rezultatów do 0,10 zł, a kwota łączna do 1 zł)
	<i>zapisane czynności, materiały i koszty:</i>
R.5.1	Obsługa okresowa po przebiegu <b>105 000 km</b> - wartość brutto: <b>177,12</b>
R.5.2	Wymiana drążka kierowniczego - ilość: <b>0,7</b>
R.5.3	Pomiar i regulacja zbieżności kół - wartość brutto: <b>94,46</b>
R.5.4	Olej silnikowy 5W-40 - ilość: <b>3,1</b>
R.5.5	Filtr oleju: wartość brutto: <b>33,21</b>
R.5.6	Filtr powietrza - wartość brutto: <b>29,52</b>
R.5.7	Filtr kabinowy - wartość brutto: <b>44,28</b>
R.5.8	Filtr paliwa - wartość brutto: <b>39,36</b>
R.5.9	Zestaw naprawczy drążka kierowniczego - j.m.: <b>kpl.</b>
R.5.10	Razem do zapłaty: <b>616,90</b> lub <b>616,91</b> lub <b>615,97</b> lub <b>615,98</b>
	* dopuszcza się inne poprawne merytorycznie sformułowania