

Nazwa  
kwalifikacji:

**Organizacja prac związanych z eksploatacją środków technicznych stosowanych  
w rolnictwie**

Oznaczenie  
kwalifikacji:

**M.43**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**M.43-01-24.01-SG**

Wersja arkusza:

**SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Zestawienie możliwych przyczyn występujących usterek i sposobów ich usunięcia</b> - zapisane (dopuszcza się inne sformułowania niż zapisane w schemacie oceniania, pod warunkiem ich poprawności merytorycznej):
R.1.1	Nadmierny luz na łożyskach
R.1.2	Wyregulować łożysko
R.1.3	Uszkodzone łożyska
R.1.4	Wymienić łożysko
R.1.5	Nieprawidłowo wyregulowany hamulec zasadniczy
R.1.6	Wyregulować hamulec zasadniczy
R.1.7	Nieprawidłowo wyregulowany hamulec postojowy
R.1.8	Wyregulować hamulec postojowy
R.1.9	Zużyte okładziny hamulcowe
R.1.10	Wymienić szczęki hamulcowe (okładziny)
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Harmonogram przeglądów technicznych rozrzutnika</b> - zapisane (dopuszcza się inne sformułowania niż zapisane w schemacie oceniania, pod warunkiem ich poprawności merytorycznej):
R.2.1	Co 1 miesiąc-Kontrola ciśnienia powietrza w ogumieniu
R.2.2	Co 1 miesiąc-Ogłędziny felg stalowych
R.2.3	Co 3 miesiące-Kontrola zużycia okładzin hamulcowych
R.2.4	Co 3 miesiące-Czyszczenie wkładów filtrów powietrza
R.2.5	Co 6 miesięcy-Kontrola luzu łożysk osi jezdnych
R.2.6	Co 6 miesięcy-Kontrola dokręcenia kół osi jezdnej
R.2.7	Co 1 rok-Kontrola i regulacja układu hamulca zasadniczego
R.2.8	Co 1 rok-Kontrola szczelności instalacji pneumatycznych
R.2.9	Co 1 rok-Ocen wzrokowa instalacji pneumatycznych
R.2.10	Co 1 rok-Czyszczenie zaworu odwadniającego
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Wykaz czynności kontrolnych luzu łożysk osi jezdnych</b> - zapisane (dopuszcza się inne sformułowania niż zapisane w schemacie oceniania, pod warunkiem ich poprawności merytorycznej):
R.3.1	Połączyć rozrzutnik z ciągnikiem, ciągnik unieruchomić hamulcem postojowym
R.3.2	Ustawić ciągnik i rozrzutnik na twardym i poziomym podłożu
R.3.3	Ciągnik ustawić do jazdy na wprost
R.3.4	Pod koło rozrzutnika przeciwległe do koła podnoszonego należy podłożyć kliny blokujące
R.3.5	Ustawić podnośnik pomiędzy śrubami kabłąkowymi mocującymi oś do resoru
R.3.6	Podnieść koło znajdujące się po przeciwnej stronie ułożonych klinów
R.3.7	Obracając powoli kołem w dwóch kierunkach sprawdzić, czy ruch jest płynny a koło obraca się bez nadmiernego oporu i zacięć
R.3.8	Rozkręcić koło aby obracało się bardzo szybko, sprawdzić czy z łożyska nie wydobywają się nienaturalne dźwięki
R.3.9	Poruszając kołem spróbować wyczuć luz.
R.3.10	Powtórzyć czynności dla każdego koła osobno
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Wykaz czynności kontrolnych mających na celu sprawdzenie szczelności instalacji pneumatycznych, warunki techniczne kontroli oraz sposoby wykrywania nieszczelności</b> - zapisane (dopuszcza się inne sformułowania niż zapisane w schemacie oceniania, pod warunkiem ich poprawności merytorycznej):
R.4.1	Uruchomić ciągnik w celu uzupełnienia powietrza w zbiorniku instalacji hamulcowej rozrzutnika
R.4.2	W układach jedнопrzewodowych ciśnienie powietrza powinno wynosić 5,8 bar

R.4.3	W układach dwuprzewodowych ciśnienie powietrza powinno wynosić 8,0 bar
R.4.4	Wyłączyć silnik ciągnika
R.4.5	Skontrolować elementy układu przy zwolnionym pedale hamulca w ciągniku
R.4.6	Powtórzyć kontrolę układu przy wciśniętym pedale hamulca w ciągniku
R.4.7	W przypadku pojawienia się nieszczelności, sprężone powietrze będzie przedostawać się w miejscach uszkodzeń na zewnątrz z charakterystycznym syczeniem
R.4.8	Nieszczelność układu można wykryć również powlekając sprawdzane elementy płynem do mycia lub innym preparatem pieniącym się
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Wykaz zaleceń bezpiecznej obsługi technicznej rozrzutnika</b> - zapisane (dopuszcza się inne sformułowania niż zapisane w schemacie oceniania, pod warunkiem ich poprawności merytorycznej):
R.5.1	Prace naprawcze, konserwacyjne i czyszczące należy wykonywać tylko przy wyłączonym silniku ciągnika
R.5.2	Przed podjęciem prac naprawczych i konserwacyjnych, po wyłączeniu silnika, należy wyjąć kluczyk zapłonowy ze stacyjki
R.5.3	Przy wszystkich czynnościach obsługowych rozrzutnik powinien być zabezpieczony przed przetoczeniem się
R.5.4	Przed przystąpieniem do demontażu filtra, zredukować ciśnienie w przewodzie zasilającym
R.5.5	W trakcie demontażu zasuw filtra, pokrywę przytrzymywać drugą ręką.
R.5.6	W trakcie demontażu zasuw filtra, pokrywę filtra skierować od siebie.
R.5.7	Przed demontażem zaworu odwadniającego należy odpowietrzyć zbiornik powietrza.