

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa motocykli**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.45**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.45-01-18.06

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2018

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Wykonaj naprawę motocykla, w którym stwierdzono zerwanie łańcucha napędowego oraz przeprowadź czynności kontrolne i uzupełnij Kartę kontrolną, wpisując: wartości nominalne/minimalne (z dokumentacji technicznej znajdującej się na stanowisku), wyniki wykonanych pomiarów oraz przydatność do dalszej eksploatacji.

Podczas podnoszenia i opuszczania motocykla skorzystaj z pomocy asystenta technicznego.

Po wykonaniu zadania sporządź, na podstawie zamieszczonego cennika części zamiennych i cennika usług, kosztorys naprawy i obsługi.

Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Cennik części zamiennych				
Lp.	Nazwa części	Jednostka miary	Cena [zł]	
			netto	brutto
1	Tarcza hamulcowa przednia	szt.	250,00	307,50
2	Łańcuch napędowy	szt.	180,00	221,40
3	Zębatka napędowa przednia	szt.	100,00	123,00
4	Zębatka napędowa tylna	szt.	230,00	282,90
5	Zakuwane ogniwo zamykające łańcucha napędowego	kpl.	20,00	24,60
6	Klocki hamulcowe - przód	kpl.	60,00	73,80
7	Płyn chłodniczy	litr	10,00	12,30
8	Płyn hamulcowy	litr	20,00	24,60

Cennik usług				
Lp.	Nazwa czynności	Jednostka miary	Cena [zł]	
			netto	brutto
1	Naprawa łańcucha napędowego	szt.	170,00	209,10
2	Wymiana łańcucha napędowego i zębatek	szt.	130,00	159,90
3	Kontrola grubości tarczy hamulcowej - tył	szt.	15,00	18,45
4	Kontrola grubości tarczy hamulcowej - przód	szt.	12,00	14,76
5	Kontrola ciśnienia w oponach	kpl.	6,00	7,38
6	Kontrola głębokości bieżnika opon	kpl.	5,00	6,15
7	Kontrola temperatury zamarzania płynu chłodniczego	szt.	10,00	12,30
8	Kontrola / uzupełnienie poziomu płynu hamulcowego	szt.	12,00	14,76
9	Wymiana klocków hamulcowych - przód	szt.	80,00	98,40

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie będą podlegać 3 rezultaty:

- motocykl po naprawie łańcucha napędowego,
- kosztorys naprawy i obsługi,
- karta kontrolna

oraz

przebieg wykonania naprawy łańcucha napędowego i obsługi motocykla.

Kosztorys naprawy i obsługi					
Lp.	Nazwa czynności/części zamiennej	Jednostka miary	Ilość	Cena [zł]	
				netto	brutto
Razem					

Karta kontrolna				
Lp.	Nazwa czynności	Wartości nominalne/minimalne	Wartość zmierzona	Wynik kontroli *
	Kontrola grubości tarczy hamulcowej – przód			
	Kontrola ciśnienia w oponie – przód			
	Kontrola ciśnienia w oponie – tył			
	Kontrola głębokości bieżnika opony – przód			
	Kontrola głębokości bieżnika opony – tył			
	Kontrola temperatury zamarzania płynu chłodniczego			

* W kolumnie wynik kontroli wpisać w zależności od stanu: S – sprawne, N – niesprawne, U – uzupełnić

Uwaga: Kartę kontrolną sporządzono tylko na potrzeby egzaminu.