



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa motocykli**
Oznaczenie arkusza: **M.45-01-19.06**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.45**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Motocykl po naprawie.

Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po wykonaniu zadania, z wyjątkiem kryterium 1.2 które należy ocenić po zgłoszeniu przez zdającego.

1	Zawór wentyla został wymieniony na nowy.						
2	Przednie koło jest wyważone (ocena przed demontażem koła z wyważarki).						
3	Wartość ciśnienia w przednim ogumieniu jest zgodna z wartością nominalną.						
4	Przednie koło jest zamontowane i dokręcone do zawieszenia momentem określonym przez producenta.						
5	Zamontowane są wszystkie elementy układu hamulcowego.						
6	Przedni układ hamulcowy działa poprawnie.						
7	Przednie koło obraca się bez wyczuwalnych /nadmiernych oporów.						

Rezultat 2. Kosztorys naprawy i obsługi.

W kosztorysie zapisane:

1	„zawór wentyla”; szt. 1; cena brutto 2,46						
2	„demontaż i montaż przedniego koła”; szt. 1; cena brutto 49,20						
3	„naprawa nieszczelności opony (bez wyważenia)”; szt. 1; cena brutto 30,75						
4	„weryfikacja elementów przedniego układu hamulcowego”; kpl. 1; cena brutto 43,05						
5	„wyważenie koła”; szt.1; cena brutto 18,45						

Numer
stanowiska

Rezultat 3. Karta kontroli*W karcie kontroli zapisane:*

1	grubość przedniej tarczy hamulcowej jest większa od minimalnej wartości, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						
2	grubość przednich klocków hamulcowych jest większa od minimalnej wartości, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						
3	wartość ciśnienia w tylnym ogumieniu jest równa lub wyższa od wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						
4	wartość głębokości bieżnika przedniego koła jest wyższa od wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						
5	wartość głębokości bieżnika tylnego koła jest wyższa od wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						

Przebieg 1. Przebieg wykonania naprawy i kontroli części motocykla zgodny z technologią naprawy motocykla.*Zdający:*

1	podczas mycia / odtłuszczania części stosował okulary i rękawice ochronne.						
2	przed montażem dokładnie wyczyścił zabrudzone części.						
3	podczas montażu i demontażu przedniego koła oraz elementów układu hamulcowego posługiwał się kluczami dobranymi do typów i rozmiarów śrub.						
4	dokonywał naprawy i montażu przedniego koła oraz elementów układu hamulcowego w sposób bezpieczny ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia motocykla oraz elementów przed ich upadkiem.						
5	obsługiwał wyważarkę zgodnie z przepisami bhp.						
6	posprzątał stanowisko pracy po wykonaniu zadania.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis