

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa motocykli**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.45**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.45-01-19.06

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2019

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Wykonaj naprawę motocykla, w którym stwierdzono brak ciśnienia powietrza w ogumieniu przedniego koła. Znajdź przyczynę uszkodzenia przedniego koła i usuń uszkodzenie. Po naprawie przeprowadź kontrolę i regulację wyważenia koła. Zanim zdejmiesz koło z wyważarki zgłoś zakończenie wyważania przez podniesienie ręki. Przeprowadź weryfikację zdemontowanych elementów przedniego układu hamulcowego (w przypadku układu z dwiema tarczami, dokonaj weryfikacji tylko elementów z lewej strony). Wyniki przeprowadzonej weryfikacji zapisz w załączonej karcie kontroli.

Na podstawie zamieszczonego cennika części zamiennych i cennika usług sporządź kosztorys naprawy i obsługi. Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Cennik części zamiennych				
lp.	Nazwa części	Jednostka miary	Cena [zł]	
			netto	brutto
1.	Zawór wentyla	szt.	2,00	2,46
2.	Wentyl z zaworem	szt.	5,00	6,15
3.	Opona	szt.	230,00	282,90
4.	Dętka z zaworem	szt.	20,00	24,60
5.	Klocki hamulcowe	kpl.	60,00	73,80
6.	Tarcza hamulcowa przednia	szt.	250,00	307,50

Cennik usług				
lp..	Nazwa czynności	Jednostka miary	Cena [zł]	
			netto	brutto
1.	Wymiana opony (koło zdemontowane)	szt.	20,00	24,60
2.	Wyważenie koła	szt.	15,00	18,45
3.	Naprawa nieszczelności opony (bez wyważenia)	szt.	25,00	30,75
4.	Demontaż i montaż przedniego koła	szt.	40,00	49,20
5.	Demontaż i montaż tylnego koła	szt.	45,00	55,35
6.	Weryfikacja elementów przedniego układu hamulcowego	kpl.	35,00	43,05
7.	Weryfikacja elementów tylnego układu hamulcowego	kpl.	40,00	49,20

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie będą podlegać 3 rezultaty:

- motocykl po naprawie,
- kosztorys naprawy i obsługi,
- karta kontroli

oraz

przebieg wykonania naprawy i kontroli części motocykla zgodnie z technologią naprawy motocykla.

Kosztorys naprawy i obsługi					
lp.	Nazwa czynności/części zamiennej	Jednostka miary	Ilość	Cena [zł]	
				netto	brutto
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
Razem					

Karta kontrolna				
lp.	Mierzony parametr	Wartości minimalne (wpisać wartość z jednostką)	Wartości zmierzone (wpisać wartość z jednostką)	*Wynik kontroli
1.	Grubość tarczy hamulcowej w przednim kole			
2.	Grubość klocków hamulcowych w przednim kole			
3.	Wartość ciśnienia ogumienia w tylnym kole			
4.	Głębokość bieżnika przedniego koła			
5.	Głębokość bieżnika tylnego koła			

*W kolumnie wynik kontroli należy wpisać w zależności od stanu:

S – sprawne, N – niesprawne, U – uzupełnić

Uwaga: Kartę kontrolną sporządzono tylko na potrzeby egzaminu.