

Nazwa kwalifikacji:

Eksploracja systemów mechatronicznych w rolnictwie

Oznaczenie kwalifikacji:

M.46

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

M.46_01-21.06-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Opis funkcji terminala ISOBUS i ich symboli , z których można korzystać po ich aktywacji
	<i>wpisane:</i>
R.1.1	CCI.Command - Nawigacja GPS i sterowanie sekcjami roboczymi
R.1.2	CCI.Control - Dokumentacja i zarządzanie zleceniami
R.1.3	CCI.Convert - Sterowanie urządzeniami za pomocą LH5000, ASD lub TUVR
R.1.4	CCI.Courier - Bezprzewodowa wymiana danych
R.1.5	CCI.farmpilot - Dysponowanie i zarządzanie flotą
R.1.6	CCI.FieldNav - Nawigacja agrarna
R.1.7	CCI.File - Serwer danych
R.1.8	CCI.GPS - Ustawienia GPS i geometria ciągnika
R.1.9	DiGIS - Dysponowanie i zarządzanie flotą
R.2	Rezultat 2: Wskazówki bezpieczeństwa przy montażu odbiornika radiowego w kabinie
	<i>wpisane: (zapisy mogą być inaczej sformułowane, należy ocenić sens merytoryczny)</i>
R.2.1	Sprawdzić, czy instalacja nie powoduje zakłóceń elektroniki pojazdu lub innych komponentów.
R.2.2	Instalowane dodatkowo elektryczne i elektroniczne elementy konstrukcyjne powinny odpowiadać dyrektywie w sprawie zgodności elektromagnetycznej 89/336/EWG w aktualnie obowiązującej wersji i posiadały znak CE.
R.2.3	Mogą być montowane tylko urządzenia z certyfikacją zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.
R.2.4	Urządzenie musi być zainstalowane na stałe.
R.2.5	Eksploracja urządzeń przenośnych lub mobilnych wewnątrz pojazdu jest dopuszczalna tylko przez połączenie z zainstalowaną na stałe anteną zewnętrzną.
R.2.6	Podczas montażu anteny należy mieć na uwadze prawidłową instalację z dobrym podłączeniem masy między anteną i masą pojazdu.
R.2.7	Odnośnie okablowania i instalacji, jak też maksymalnego poboru prądu należy dodatkowo przestrzegać instrukcji montażu od producenta maszyny.
R.3	Rezultat 3: Opis procedury zmiany klucza sieciowego
	<i>wpisane: (zapisy mogą być inaczej sformułowane, należy ocenić sens merytoryczny)</i>
R.3.1	W ekranie dotykowym nacisnąć na przełącznik z nazwą sieci WLAN.
R.3.2	W ekranie dotykowym nacisnąć na przełącznik „Edytuj“
R.3.3	W ekranie dotykowym nacisnąć na parametr „Klucz sieciowy“
R.3.4	Za pomocą klawiatury w ekranie dotykowym wprowadzić nową wartość.
R.3.5	Potwierdzić wprowadzenie za pomocą „OK“.
R.4	Rezultat 4: Opis procedury uzyskania informacji o numerze wersji ISOBUS UT
	<i>wpisane: (zapisy mogą być inaczej sformułowane, należy ocenić sens merytoryczny)</i>
R.4.1	W ekranie dotykowym nacisnąć na zakładkę „Info i diagnostyka“
R.4.2	W ekranie dotykowym nacisnąć na przełącznik „informacja o terminalu ”
R.4.3	W ekranie dotykowym nacisnąć na przełącznik „Software“
R.4.4	Przejsć do informacji o numerze wersji ISOBUS UT, lub odczytać numer wersji ISOBUS UT

R.5	Rezultat 5: Zestawienie przyczyn niesprawności polegającej na niemożliwości włączenia terminala i braku wyświetlania oprogramowania maszyny oraz sposobów ich usunięcia
	<i>wpisane:</i>
R.5.1	Terminal nie jest podłączony prawidłowo
R.5.2	Zapłon nie jest włączony
R.5.3	Brak rezystora końcowego
R.5.4	Software jest załadowane, nie jest jednak wyświetlane
R.5.5	Błąd połączenia podczas ładowania software
R.5.6	Sprawdzić przyłącze ISOBUS
R.5.7	Uruchomić ciągnik
R.5.8	Sprawdzić rezystor końcowy
R.5.9	Sprawdzić, czy oprogramowanie daje się uruchomić manualnie z menu startowego terminala
R.5.10	Sprawdzić połączenie