

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **MG.12-01-20.06-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **MG.12**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Wypełniona karta diagnostyki nr 1 układu kontroli temperatury silnika

1	wypełniona pierwsza część tabeli: Nr stanowiska, pesel zdającego, marka, model i VIN pojazdu - zgodnie ze stanem faktycznym						
2	wpisany zgodny ze stanem faktycznym rodzaj układu zasilania (B, BENZYNA)						
3	wpisana zgodna ze stanem faktycznym liczba cylindrów cyfrą lub słownie						
4	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego wiązki przewodów czujnika temperatury - wpisane: SPRAWNA						
5	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego złącza konektorowego czujnika temperatury - wpisane: NIESPRAWNE						
6	Prawidłowo wpisany typ czujnika temperatury TERMISTOROWY						
7	ogólna ocena rzeczywistego stanu technicznego czujnika temperatury - wpisane: USZKODZONY						
8	W wykazie wymienionych części wpisany: (Czujnik temperatury silnika oznaczenie literowe lub cyfrowe oraz producent) - zgodnie ze stanem faktycznym						

Rezultat 2: Naprawiony układ sterowania silnikiem

1	Wymieniony uszkodzony czujnik temperatury silnika						
2	Prawidłowo zainstalował (zamontował) czujnik temperatury						
3	Poprawnie i stabilnie położona instalacja elektryczna czujnika temperatury						
4	Prawidłowo zamontowane osłony, plastiki, uchwyty w komorze silnika						
5	Silnik po uruchomieniu pracuje poprawnie oraz wskazanie temperatury silnika jest prawidłowe						
6	Zużyte i wymienione materiały złożył w pojemniku na zużyte elementy						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Wypełniona karta diagnostyki nr 2 układu chłodzenia w pojeździe							
1	Poprawnie wypełniona pierwsza część tabeli: Nr stanowiska, pesel zdającego, marka, model i VIN pojazdu						
2	Wpisana poprawnie zmierzona temperatura zamarzania płynu chłodniczego						
3	Wpisana ocena czystości płynu chłodniczego: KLAROWNY						
4	Wpisana prawidłowa ocena poziomu płynu: NIEPRAWIDŁOWY						
5	Wpisane zalecenia: UZUPEŁNIĆ						
6	Wpisana ocena pracy czujnika temperatury: SPRAWNY						
7	Wpisana rzeczywista temperatura otwarcia termostatu ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)						
8	Wpisana ocena pracy wentylatora: SPRAWNY						
9	Wpisana rzeczywista temperatura załączenia wentylatora ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg diagnostyki i naprawy układu sterowania oraz diagnostyki układu chłodzenia w pojeździe*Zdający:*

1	poprawnie dobrał przyrządy i narzędzia do diagnostyki układu chłodzenia						
2	poprawnie dobrał przyrządy, narzędzia i metody do diagnostyki układu sterowania silnikiem						
3	podczas diagnozowania układu chłodzenia prawidłowo dokręcił korek układu chłodzenia						
4	poprawnie dobrał miejsca pomiaru temperatury układu chłodzenia						
5	podczas wykonywania zadania stosował odzież ochronną, okulary i rękawice ochronne						
6	stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem						
7	zabezpieczył wnętrze pojazdu oraz komorę silnika przed zabrudzeniem przed przystąpieniem do naprawy						
8	uporządkował stanowisko po naprawie						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis