

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2021
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MG.12-01-21.01-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **MG.12**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Karta diagnostyczna nr 1 – diagnostyka wyposażenia pojazdu**

wpisane:

1	światła pozycyjne: SPRAWNE								
2	światła mijania i drogowe: NIESPRAWNE; DALSZY DIAGNOSTYKA								
3	oświetlenie kierunkowskazu: SPRAWNE								
4	światła cofania: SPRAWNE								
5	dmuchawa wentylatora: SPRAWNA								
6	ogrzewanie tylnej szyby: SPRAWNE								
7	sygnał dźwiękowy: NIESPRAWNY; DALSZY DIAGNOSTYKA								
8	układ wycieraczek szyb przednich: SPRAWNE								
9	spryskiwacze szyb przednich: SPRAWNE								
10	układ ładowania akumulatora: SPRAWNY								

Rezultat 2: Karta diagnostyczna nr 2 – diagnostyka układu ładowania

wpisane:

1	napięcie ładowania bez obciążenia: WYNIK ZGODNY ZE STANEM RZECZYWISTYM								
2	napięcie ładowania przy obciążeniu: WYNIK ZGODNY ZE STANEM RZECZYWISTYM								
3	poprawnie wyliczony zakres zmiany napięcia ładowania								
4	ocena pracy układu ładowania akumulatora: SPRAWNY								

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Karta diagnostyczna nr 3 – diagnostyka i naprawa uszkodzonych układów

wpisane:

1	włącznik świateł: SPRAWNY						
2	bezpiecznik obwodu: SPRAWNY 0,1 Ω						
3	przełącznik obwodu świateł drogowych: SPRAWNY						
4	napięcie zasilania żarówek: ok. 12V (lub wynik zgodny ze stanem rzeczywistym)						
5	ocena żarówek świateł drogowych - dla obu: NIESPRAWNE $\infty\Omega$						
6	włącznik sygnału dźwiękowego: SPRAWNY						
7	bezpiecznik sygnału dźwiękowego: NIESPRAWNY $\infty\Omega$						
8	przełącznik obwodu sygnału dźwiękowego: SPRAWNY						
9	pomiar napięcia zasilania: 0 lub ok.12 V jeśli wcześniej wymieniono bezpiecznik						
10	złącze konektorowe odbiornika i instalacja zasilająca sygnał dźwiękowy - oba: SPRAWNY						

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Obwody elektryczne po naprawie						
1	wymienione żarówki świateł drogowych					
2	wymieniony bezpiecznik obwodu sygnału dźwiękowego					
3	zmontowane elementy wyposażenia					
4	zastosowany bezpiecznik zgodny z dokumentacją					
5	żarówki osadzone poprawnie w gniazdach					
6	sygnał dźwiękowy działa					
7	oba światła drogowe działają					

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg wykonywania diagnostyki instalacji oświetlenia pojazdu oraz usunięcia usterek

Zdający:

1	Poprawnie weryfikował sprawność poszczególnych układów i podzespołów.								
2	Pracując stosował się do zasad i przepisów BHP (stosował odzież ochronną, okulary i rękawice ochronne).								
3	Stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem.								
4	Demontując złącza nie ciągnął bezpośrednio za same przewody.								
5	Uporządkował stanowisko po naprawie.								
6	Prawidłowo interpretował informacje zawarte w instrukcjach i schematach.								

Uwaga! Zdający może zgłaszać przez podniesienie ręki potrzebę udzielenia mu pomocy, np. do włączenia sygnału dźwiękowego.

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis