



EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2025
ZASADY OCENIANIA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**
Symbol arkusza: **MG.12-01-25.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **MG.12**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1. Karta diagnostyczna - Diagnostyka układu zapłonowego

1	Wypełniona tabela: marka, model i VIN pojazdu – zgodnie ze stanem faktycznym.						
2	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 1 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S – stabilne, S – stabilne, B – brak).						
3	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 2 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S – stabilne, S – stabilne, B – brak).						
4	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 3 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S – stabilne, S – stabilne, B – brak).						
5	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 4 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S – stabilne, S – stabilne, B – brak).						
6	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 1 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem).						
7	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 2 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem).						
8	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 3 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem).						
9	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 4 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem).						
10	Zakwalifikowana i wpisana cewka zapłonowa do wymiany.						

Numer
stanowiska

Rezultat 2. Naprawiony układ zapłonowy

1	Wymieniona uszkodzona cewka zapłonowa.						
2	Przewody zapłonowe podpięte zgodnie z kolejnością, a w przypadku cewek zapłonowych indywidualnych zamontowane wszystkie cewki zapłonowe.						
3	Przewody zapłonowe odpowiednio dociśnięte.						
4	Przewody zapłonowe ułożone w odpowiedni sposób, a w przypadku cewek zapłonowych indywidualnych prawidłowo ułożone i zabezpieczone.						
5	Cewka zapłonowa podłączona i zamocowana zgodnie z dokumentacją.						
6	Świece zapłonowe dokręcone odpowiednim momentem.						
7	Gniazda świec zapłonowych oczyszczone przed wymontowaniem świec zapłonowych.						
8	Prawidłowo i stabilnie podłączone klemy do akumulatora.						
9	Silnik po uruchomieniu pracuje poprawnie na wszystkich cylindrach.						

Rezultat 3. Usunięte usterki techniczne w lewej tylnej lampie pojazdu

1	Wymontowana uszkodzona żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.						
2	Zamontowana sprawna żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.						
3	Usunięta przerwa w układzie przewodu masowego lewej tylnej lampy zespolonej/przewodu masowego lewego tylnego światła pozycyjnego.						
4	Zabezpieczone wykonane połączenie przewodu masowego zasilania lampy zespolonej.						
5	Zamontowana obudowa lewej tylnej lampy zespolonej.						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Diagnostyka i usunięcie usterek układu zapłonowego

Zdający:

1	Poprawnie dobrał przyrządy i narzędzia do diagnostyki układu zapłonowego.						
2	Wymontował świece zapłonowe bez ich uszkodzenia.						
3	Stosował się do zasad i przepisów bhp.						
4	Stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem.						
5	Podczas dokręcania świec zapłonowych używał klucza dynamometrycznego.						
6	Wymieniane elementy odkładał do pojemnika na wymienione elementy.						
7	Uporządkował stanowisko po naprawie.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis