

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2024
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MG.18-01-24.06-SG**
 Symbol kwalifikacji: **MG.18**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1. Karta zlecenia serwisowego***W pozycji "dane pojazdu" wpisane dane zgodne ze stanem faktycznym:*

1	Nr rejestracyjny pojazdu						
2	Numer identyfikacyjny pojazdu VIN						
3	Marka pojazdu						
4	Model pojazdu						
5	Rok produkcji pojazdu						

W polu "czynności do wykonania" zapisane (może być w innej formie):

6	Weryfikacja układu wydechowego						
7	Wymiana tłumika końcowego						
8	Wymiana wieszaka elastycznego układu wydechowego						
9	Sprawdzenie szczelności układu wydechowego po naprawie						

Numer
stanowiska

Rezultat 2. Karta weryfikacji układu wydechowego pojazdu

Zaznaczone w odpowiednim polu znakiem X:

1	Kolektor wydechowy – zaznaczone do dalszej eksploatacji								
2	Złącze elastyczne (plecionka) układu wydechowego – zaznaczone do dalszej eksploatacji								
3	Katalizator – zaznaczone do dalszej eksploatacji								
4	Tłumik środkowy – zaznaczone do dalszej eksploatacji								
5	Tłumik końcowy – zaznaczone do wymiany								
6	Wieszak elastyczny układu wydechowego – w pozycji "do wymiany/naprawy" wpisane: 1 szt.								
7	Jako element układu wydechowego, dla którego wieszak elastyczny układu wydechowego podlega wymianie zaznaczone: "tłumik końcowy"								

Rezultat 3. Karta materiałowa

W pozycji części i materiały eksploatacyjne użyte do naprawy zapisane:

1	Tłumik końcowy (lub nazwa zgodna z katalogiem części zamiennych przygotowanym przez OE).								
2	Liczba sztuk (dotyczy tłumika końcowego) – 1.								
3	Wieszak elastyczny układu wydechowego.								
4	Liczba sztuk (dotyczy wieszaka elastycznego układu wydechowego) – 1.								
5	Pasta uszczelniająca do układów wydechowych.								
6	Środek penetrujący								

Numer
stanowiska

Rezultat 4. Układ wydechowy po naprawie

1	Tłumik końcowy wymieniony.						
2	Wieszak elastyczny układu wydechowego wymieniony.						
3	Śruby/nakrętki łącz układu wydechowego dokręcone z momentem zgodnym z dokumentacją pojazdu.						
4	Położenie tłumika końcowego wyregulował tak, aby poruszany ręką w maksymalnym zakresie o nic się nie opierał i nie uderzał o nadwozie i elementy zawieszenia.						
5	Podczas montażu użył pasty uszczelniającej do układów wydechowych.						

Przebieg 1. Wykonanie weryfikacji i naprawy układu wydechowego pojazdu

Zdający:

1	zabezpieczył pojazd przed przetoczeniem w trakcie wykonywania weryfikacji i naprawy (użył klinów pod koła po ustawieniu pojazdu na płaskiej nawierzchni / ustawił łapy podnośnika w odpowiednich miejscach).						
2	zabezpieczył pojazd przed zabrudzeniem w trakcie wykonywania weryfikacji i naprawy poprzez założenie pokrowców co najmniej na siedzisko kierowcy, kierownicę, dźwignię zmiany biegów.						
3	podczas pracy używał rękawic ochronnych.						
4	po zakończeniu naprawy uruchomił silnik i sprawdził szczelność układu.						
5	utrzymywał ład i porządek na stanowisku pracy, uporządkował stanowisko pracy, zagospodarował zużyte części, posegregował odpady.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis