



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2025
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MG.18-01-25.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **MG.18**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny						
Rezultat 1: karta zlecenia serwisowego						
Wpisane: dane zgodne z pojazdem znajdującym się na stanowisku; w opisach dopuszcza się zapisy równoznaczne						
1	marka pojazdu					
2	model pojazdu					
3	numer rejestracyjny					
4	pojemność skokowa silnika z jednostką					
5	rok produkcji					
6	przebieg z jednostką					
7	numer VIN					
8	w opisie zdiagnozowanych usterek – deformacja lewego przedniego wahacza					
9	w czynnościach do wykonania – wymienić przedni lewy wahacz					
10	w czynnościach do wykonania – sprawdzić występowanie luzów w przednim zawieszeniu i układzie kierowniczym					

Numer
stanowiska

Rezultat 2: karta diagnostyczna						
Zapisane (dopuszcza się oznaczenie X lub równoznaczne)						
1	w pozycji 1 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym					
2	w pozycji 2 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym					
3	w pozycji 3 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym					
4	w pozycji 4 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym					
5	w pozycji 5 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym					
6	w pozycji 6 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym					
7	w pozycji 7 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym					
8	w pozycji 8 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym					
9	w pozycji 9 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym					
10	w pozycji 10 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym					
Rezultat 3: Naprawiony pojazd						
1	zamontowany <u>nowy</u> przedni lewy wahacz,					
2	wszystkie połączenia mocowania wahacza dokręcone z wymaganym momentem zgodnie z dokumentacją techniczną,					
3	śruby / nakrętki mocujące lewe koło dokręcone z odpowiednim momentem zgodnie z dokumentacją					

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Diagnostyka i naprawa układu zawieszenia pojazdu						
<i>W trakcie pracy zdający:</i>						
1	przeprowadził diagnostykę luzów przez poruszanie kołami z obu stron samochodu.					
2	szarpiąc kołami w płaszczyźnie pionowej wyszukiwał luzy w łożyskowaniu koła i w sworzniu zwrotnicy.					
3	szarpiąc kołami w płaszczyźnie poziomej wyszukiwał luzy w łożyskowaniu koła i w układzie kierowniczym.					
4	wymontował lewy przedni wahacz nie powodując uszkodzenia innych elementów nie związanych bezpośrednio z wykonywanym zadaniem.					
5	zamontował nowy wahacz w miejsce wymontowanego.					
6	dokręcał wszystkie poziome śruby mocujące wahacz w położeniu normalnej pracy tego wahacza (wahacz podparty)					
7	dokręcał wszystkie śruby mocujące z użyciem klucza dynamometrycznego					
Przebieg 2: Organizacja stanowiska pracy						
<i>W trakcie pracy zdający:</i>						
1	zabezpieczył samochód przed zabrudzeniem lub uszkodzeniem					
2	używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem.					
3	po wykonaniu naprawy zdemontował pokrowce ochronne.					
4	uporządkował stanowisko pracy po wykonaniu zadania.					

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis