

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2026

ZASADY OCENIANIA I KARTY OCENY

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**  
Oznaczenie arkusza: **MG.18-01-26.06-SG**  
Symbol kwalifikacji: **MG.18**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

–

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień

Miesiąc

Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

:

| Numer PESEL zdającego* |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Numer stanowiska** |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość  
\*\* na podstawie danych wpisanych przez zdającego na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił

| Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny                                                                 |                                                                                                           |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Rezultat 1: karta zlecenia serwisowego                                                                     |                                                                                                           |  |  |  |  |  |
| Wpisane: dane zgodne z pojazdem znajdującym się na stanowisku; w opisach dopuszcza się zapisy równoznaczne |                                                                                                           |  |  |  |  |  |
| 1                                                                                                          | marka pojazdu                                                                                             |  |  |  |  |  |
| 2                                                                                                          | model pojazdu                                                                                             |  |  |  |  |  |
| 3                                                                                                          | numer rejestracyjny                                                                                       |  |  |  |  |  |
| 4                                                                                                          | pojemność skokowa silnika z jednostką                                                                     |  |  |  |  |  |
| 5                                                                                                          | rok produkcji                                                                                             |  |  |  |  |  |
| 6                                                                                                          | przebieg z jednostką                                                                                      |  |  |  |  |  |
| 7                                                                                                          | numer VIN                                                                                                 |  |  |  |  |  |
| 8                                                                                                          | w opisie zdiagnozowanych usterek – deformacja lewego przedniego wahacza                                   |  |  |  |  |  |
| 9                                                                                                          | w czynnościach do wykonania – wymienić przedni lewy wahacz                                                |  |  |  |  |  |
| 10                                                                                                         | w czynnościach do wykonania – sprawdzić występowanie luzów w przednim zawieszeniu i układzie kierowniczym |  |  |  |  |  |

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|                                                               |                                                                                                         |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Rezultat 2: karta diagnostyczna</b>                        |                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| <b>Zapisane</b> (dopuszcza się oznaczenie X lub równoznaczne) |                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 1                                                             | w pozycji 1 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym                                        |  |  |  |  |  |
| 2                                                             | w pozycji 2 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym                                        |  |  |  |  |  |
| 3                                                             | w pozycji 3 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym                                        |  |  |  |  |  |
| 4                                                             | w pozycji 4 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym                                        |  |  |  |  |  |
| 5                                                             | w pozycji 5 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym                                        |  |  |  |  |  |
| 6                                                             | w pozycji 6 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym                                        |  |  |  |  |  |
| 7                                                             | w pozycji 7 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym                                        |  |  |  |  |  |
| 8                                                             | w pozycji 8 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym                                        |  |  |  |  |  |
| 9                                                             | w pozycji 9 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym                                        |  |  |  |  |  |
| 10                                                            | w pozycji 10 zaznaczony stan elementu zgodny ze stanem faktycznym                                       |  |  |  |  |  |
| <b>Rezultat 3: Naprawiony pojazd</b>                          |                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 1                                                             | zamontowany <u>nowy</u> przedni lewy wahacz,                                                            |  |  |  |  |  |
| 2                                                             | wszystkie połączenia mocowania wahacza dokręcone z wymagany momentem zgodnie z dokumentacją techniczną, |  |  |  |  |  |
| 3                                                             | śruby / nakrętki mocujące lewe koło dokręcone z odpowiednim momentem zgodnie z dokumentacją             |  |  |  |  |  |

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                     |                                                                                                                               |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Przebieg 1: Diagnostyka i naprawa układu zawieszenia pojazdu</b> |                                                                                                                               |  |  |  |  |  |
| <i>W trakcie pracy zdający:</i>                                     |                                                                                                                               |  |  |  |  |  |
| 1                                                                   | przeprowadził diagnostykę luzów przez poruszanie kołami z obu stron samochodu.                                                |  |  |  |  |  |
| 2                                                                   | szarpiąc kołami w płaszczyźnie pionowej wyszukiwał luzy w łożyskowaniu koła i w sworzniu zwrotnicy.                           |  |  |  |  |  |
| 3                                                                   | szarpiąc kołami w płaszczyźnie poziomej wyszukiwał luzy w łożyskowaniu koła i w układzie kierowniczym.                        |  |  |  |  |  |
| 4                                                                   | wymontował lewy przedni wahacz nie powodując uszkodzenia innych elementów nie związanych bezpośrednio z wykonywanym zadaniem. |  |  |  |  |  |
| 5                                                                   | zamontował nowy wahacz w miejsce wymontowanego.                                                                               |  |  |  |  |  |
| 6                                                                   | dokręcał wszystkie poziome śruby mocujące wahacz w położeniu normalnej pracy tego wahacza (wahacz podparty)                   |  |  |  |  |  |
| 7                                                                   | dokręcał wszystkie śruby mocujące z użyciem klucza dynamometrycznego                                                          |  |  |  |  |  |
| <b>Przebieg 2: Organizacja stanowiska egzaminacyjnego</b>           |                                                                                                                               |  |  |  |  |  |
| <i>W trakcie pracy zdający:</i>                                     |                                                                                                                               |  |  |  |  |  |
| 1                                                                   | zabezpieczył samochód przed zabrudzeniem lub uszkodzeniem                                                                     |  |  |  |  |  |
| 2                                                                   | używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem.                                                                                 |  |  |  |  |  |
| 3                                                                   | po wykonaniu naprawy zdemontował pokrowce ochronne.                                                                           |  |  |  |  |  |
| 4                                                                   | uporządkował stanowisko pracy po wykonaniu zadania.                                                                           |  |  |  |  |  |

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*