

*Arkuszy zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów motocyklowych**

Oznaczenie arkusza: **MG.23-01-20.06-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **MG.23**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Motocykl po naprawie

1	Płyn hamulcowy przedniego układu hamulcowego został wymieniony na nowy.						
2	Zbiornik płynu przedniego układu hamulcowego jest szczelnie zamknięty.						
3	Układ przedniego układu hamulcowego nie jest zapowietrzony.						
4	Brak jest widocznych śladów wycieków płynu hamulcowego przedniego układu hamulcowego.						
5	Układ hamulcowy przedniego koła jest zmontowany i kompletny.						
6	Klocki hamulcowe nie wywierają nacisku na tarczę hamulcową, gdy nie jest wywierany nacisk na dźwignię hamulca (koło obraca się swobodnie, bez nadmiernych oporów).						
7	Wszystkie połączenia śrubowe przedniego układu hamulcowego są dokręcone.						
8	Na zewnętrznych elementach motocykla nie ma śladów po płynie hamulcowym.						

Rezultat 2: Karta weryfikacji elementów przedniego układu hamulcowego

W karcie weryfikacji zapisane:

1	Wartość grubości tarczy hamulcowej jest wyższa od wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						
2	Wartość bicia tarczy hamulcowej jest niższa od wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						
3	Wartość grubości klocków hamulcowych jest wyższa od wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						
4	Wartość temperatury wrzenia lub procentowa zawartości wody w płynie hamulcowym jest niższa od wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „W”.						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Karta czynności kontrolno-obsługowych*W karcie kontroli zapisano:*

1	Wartość napięcia akumulatora jest wyższa od minimalnej wartości sprawnego akumulatora, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						
2	Wartość luzu łańcucha napędowego jest większa od wartości nominalnej, a w wyniku kontroli zapisano „R”.						
3	Poziom płynu chłodniczego jest niższy od wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „U”.						
4	Temperatura zamarzania płynu chłodniczego jest niższa lub zgodna z temperaturą nominalną, a w wyniku kontroli zapisano „S”.						

Rezultat 4: Kosztorys naprawy i obsługi*W kosztorysie zapisane:*

1	„płyn hamulcowy”; 0,5 l; cena brutto 18,45						
2	„weryfikacja elementów przedniego układu hamulcowego”; kpl.; cena brutto 43,05						
3	„wymiana płynu przedniego układu hamulcowego”; szt.; cena brutto 30,75						
4	„kontrola napięcia akumulatora”; szt.; cena brutto 12,30						
5	„kontrola płynu chłodniczego”; szt.; cena brutto 18,45						
6	„kontrola stanu filtra powietrza”; szt.; cena brutto 12,30						
7	„kontrola luzu łańcucha napędowego”; szt.; cena brutto 12,30						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg wykonania naprawy i kontroli części motocykla zgodny z technologią naprawy motocykla.

Zdający:

1	przed montażem dokładnie wyczyścił zabrudzone części						
2	podczas montażu i demontażu posługiwał się kluczami dobranymi do typu i rozmiaru śrub.						
3	dokonywał weryfikacji i naprawy przedniego układu hamulcowego oraz przeglądu i pomiarów czynności kontrolno-obługowych w sposób bezpieczny ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia motocykla oraz elementów przed ich upadkiem.						
4	podczas wykonywania zadania dbał o porządek w miejscu pracy.						
5	posprzątał stanowisko pracy po wykonaniu zadania.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis