



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2021
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów motocyklowych**

Oznaczenie arkusza: **MG.23-01-21.06-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **MG.23**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Motocykl po konserwacji łańcucha napędowego i wymianie tylnej zębatki układu przeniesienia napędu

1	Zamontowana nowa tylna zębatka układu przeniesienia napędu								
2	Wszystkie śruby mocujące zębatkę zamontowane								
3	Śruby mocujące zębatkę dokręcone z odpowiednim momentem siły								
4	Śruby mocujące koło dokręcone z odpowiednim momentem siły								
5	Luz łańcucha napędowego zgodny z dopuszczalnymi wartościami z dokumentacji								
6	Tylne koło motocykla ustawione wzdłuż osi motocykla								
7	Elementy tylnego układu hamulcowego są sprawne i w dobrym stanie technicznym								
8	Łańcuch napędowy oczyszczony z zabrudzeń								
9	Łańcuch napędowy nasmarowany								

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Motocykl po wykonanych czynnościach kontrolno-obslugowych.

1	Poziom płynu hamulcowego prawidłowy, a na elementach motocykla nie ma śladów po płynie hamulcowym						
2	Poziom płynu chłodniczego prawidłowy, a zbiornik płynu chłodniczego jest szczelnie zamknięty						
3	Oświetlenie motocykla sprawne						
4	Luz linki sprzęgła zgodny z dokumentacją techniczną motocykla						
5	Przedni układ hamulcowy sprawny						

Rezultat 3: Karta czynności kontrolno-obslugowych.

W karcie kontroli zapisano:

1	Poziom płynu hamulcowego - Sprawne/Dobre						
2	Poziom płynu chłodniczego - Sprawne/Dobre						
3	Grubość przedniej tarczy hamulcowej - Sprawne/Dobre						
4	Oświetlenie motocykla - Sprawne/Dobre						
5	Luz linki sprzęgła - Niesprawne/Wykracza poza normę						

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Kosztorys naprawy i obsługi.

W kosztorysie zapisano:

1	Tylna zębatka układu napędowego szt. 1; koszt brutto 123,00						
2	Konserwacja łańcucha napędowego; czasochłonność 0,25; koszt brutto 25,00						
3	Wymiana tylnej zębatki układu napędowego; czasochłonność 0,50; koszt brutto 50,00						
4	Kontrola poziomu płynu hamulcowego; czasochłonność 0,10; koszt brutto 10,00						
5	Kontrola poziomu płynu chłodniczego; czasochłonność 0,10; koszt brutto 10,00						
6	Kontrola grubości tarczy hamulcowej; czasochłonność 0,10; koszt brutto 10,00						
7	Kontrola i regulacja luzu linki sprzęgła; czasochłonność 0,25; koszt brutto 25,00						
8	Kontrola sprawności oświetlenia; czasochłonność 0,10; koszt brutto 10,00						
9	Razem czasochłonność - 1,40. Razem kosztorys robocizny - 140.						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg wykonania naprawy i kontroli elementów motocykla zgodny z technologią naprawy motocykla

Zdający:

1	przed montażem dokładnie wyczyścił zabrudzone części						
2	podczas montażu i demontażu posługiwał się kluczami dobranymi do typu i rozmiaru śrub						
3	dokonywał konserwacji łańcucha napędowego i wymiany tylnej zębatki układu przeniesienia napędu oraz czynności kontrolno - obsługowych motocykla w sposób bezpieczny ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia motocykla oraz elementów przed ich upadkiem						
4	podczas wykonywania zadania dbał o porządek w miejscu pracy						
5	posprzątał stanowisko pracy po wykonaniu zadania						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis