



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2022
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MG.24-01-22.01-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **MG.24**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Wyciągnięte wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika

1	Wyciągnięte wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika wykonane z dokładnością $\pm 1,5$ mm wklęsłości i wypukłości						
2	Blacha w naprawianym miejscu nie jest zbyt rozciągnięta, nie zapada się trwale po naciśnięciu kciukiem - po bańkowaniu nie ma przebarwień na wewnętrznej stronie poszycia pokrywy bagażnika						
3	Płaska powierzchnia poszycia w sąsiedztwie wykonywanej naprawy nie została uszkodzona						

Rezultat 2: Wyprostowane zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika

1	Wyprostowane zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika wykonane z dokładnością $\pm 1,5$ mm zagięcia						
2	Nieuszkodzone powierzchnie płaskie w sąsiedztwie wyprostowanej krawędzi pokrywy bagażnika						
3	Wyprostowana krawędź boczna pokrywy bagażnika współgra z pozostałą nie naprawianą częścią krawędzi pokrywy bagażnika						

Rezultat 3: Zabezpieczona antykorozyjnie powierzchnia naprawianych miejsc

1	Zewnętrzna strona poszycia pokrywy bagażnika naprawiana spotterem zamalowana farbą antykorozyjną bez prześwitów						
2	Wewnętrzna strona poszycia pokrywy bagażnika naprawiana spotterem zamalowana farbą antykorozyjną bez prześwitów						
3	Miejsce naprawy krawędzi bocznej pokrywy bagażnika zamalowane farbą antykorozyjną bez prześwitów						
4	Miejsce mocowania masy spottera zamalowane farbą antykorozyjną bez prześwitów						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg wykonania naprawy pokrywy bagażnika

Zdający:

1	sprawdził działanie zgrzewarki przed przystąpieniem do prac na próbnym kawałku blachy oraz umocował przewód masowy zgrzewarki (tak, że zacisk nie porusza się oraz miejsce mocowania jest blisko miejsca naprawy)						
2	wykonał zabiegi cieplne (bańkowanie) w celu obkurczenia blachy w miejscu naprawy						
3	wyprostował zgodnie z technologią zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika, używając ręcznych narzędzi blacharskich						
4	sprawdził, przy pomocy liniału krawędziowego i igiełek, czy krawędź jest poprawnie wyprostowana						
5	sprawdził działanie szlifierki przed przystąpieniem do pracy poprzez próbne uruchomienie						
6	podczas wykonywania prac stosował środki ochrony indywidualnej używał okularów ochronnych, maseczki przeciwpylowej i rękawic roboczych						
7	wykonując naprawę pokrywy bagażnika stosował narzędzia zgodnie z ich przeznaczeniem						
8	wyczyścił mechanicznie i odtłuścił miejsca wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego przed malowaniem						
9	podczas wykonywania zadania zachowywał porządek na stanowisku pracy						
10	po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy, oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis