

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie obsługi liniowej i hangarowej statków powietrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **MG.31**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **MG.31-01-26.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Wykaz czynności wykonywanych podczas zdjęcia i założenia filtra 11GF4SN w instalacji wzmacniacza statecznika poziomego wraz z podaniem miejsca zamontowania filtra – tabela 1</b>
	<i>(dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)</i> <i>W tabeli zapisane:</i>
R.1.1	Miejsce zamontowania filtra 11GF4SN: na wejściu do wzmacniacza statecznika poziomego, w stateczniku pionowym
	<i>W części dotyczącej zdjęcia filtra:</i>
R.1.2	odbezpieczyć i odkręcić przewody od filtrów
R.1.3	odbezpieczyć i odkręcić nakrętki chomątek mocujących filtry, po czym zdjąć filtry
R.1.4	odbezpieczyć i odkręcić pokrywy filtrów
R.1.5	wyjąć elementy filtrujące
R.1.6	zlać kondensat z korpusów i przemyć korpusy w czystej benzynie
	<i>W części dotyczącej założenia filtra:</i>
R.1.7	włożyć elementy filtrujące
R.1.8	przykręcić pokrywy filtrów i zabezpieczyć
R.1.9	założyć filtr, przykręcić nakrętki chomątek mocujących filtry i zabezpieczyć
R.1.10	przykręcić przewody do filtrów i zabezpieczyć
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Analiza wyników sprawdzania szczelności instalacji hydraulicznych – tabela 2</b>
	<i>(dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)</i> <i>W tabeli zapisane:</i>
R.2.1	w wierszu 1: prawidłowy lub P
R.2.2	w wierszu 2: prawidłowy lub P
R.2.3	w wierszu 3: prawidłowy lub P
R.2.4	w wierszu 4: prawidłowy lub P
R.2.5	w wierszu 5: prawidłowy lub P
R.2.6	w wierszu 6: prawidłowy lub P
R.2.7	w wierszu 7: prawidłowy lub P
R.2.8	w wierszu 8: prawidłowy lub P
R.2.9	w wierszu 9: nieprawidłowy lub N
R.2.10	w wierszu 10: nieprawidłowy lub N
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Wykaz agregatów, których uszkodzenie może być przyczyną usterki</b>
	<i>W tabeli zapisane:</i>
R.3.1	wzmacniacz statecznika poziomego
R.3.2	zawór zwrotny
R.3.3	cylicylniczny zasobnik hydrauliczny
R.3.4	wzmacniacz lotek
R.3.5	zawór wzmacniaczy lotek
R.3.6	zawór bezpieczeństwa
R.3.7	zawór zwrotny przy pompie
R.3.8	zawory zwrotne pompy awaryjnej
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Wykaz badań (pomiarów) jakich należy dokonać w celu ustalenia przyczyn</b>

W tabeli zapisane:

dla pomiaru czasu spadku ciśnienia z 9,0 do 6,0 MPa

R.4.1 w kolumnie 1: czas, w którym ciśnienie w instalacji hydraulicznej w tylnej części kadłuba zmniejszy się z 9,0 do 6,0 MPa

R.4.2 w kolumnie 2: czas nie powinien być krótszy niż 52 s

R.4.3 w kolumnie 3: sprawdzić wewnętrzną szczelność wzmacniacza BU- 51MS (BU-210B)

dla pomiaru ilości wyływającego oleju

R.4.4 w kolumnie 1: ilość oleju, który wypłynie ze wzmacniacza

R.4.5 w kolumnie 2: nie może wypłynąć więcej niż 300 cm<sup>3</sup>/min oleju

R.4.6 w kolumnie 3: wymienić wzmacniacz

dla pomiaru czasu spadku ciśnienia z 18,0 do 15,0 MPa

R.4.7 w kolumnie 1: czas spadku ciśnienia w instalacji hydraulicznej z 18,0 do 15,0 MPa

R.4.8 w kolumnie 2: czas nie powinien być krótszy niż 2,5 min

R.4.9 bezpieczeństwa, zaworów zwrotnych przy pompie i w magistrali lotniskowej pompy

**R.5** **Rezultat 5: Obliczenia prędkości ruchu tłoka z uwzględnieniem i pominięciem przecieku - tabela 5**

R.5.1 w wierszu 1 w kolumnie 2 wzór  $\frac{\pi \cdot D \cdot \delta^3}{12 \cdot \mu \cdot L} \Delta p$  oraz w kolumnie 3 jednostkę m<sup>3</sup>/s

R.5.2 w wierszu 2 w kolumnie 2 wzór  $\frac{\pi \cdot (D^2 - d^2)}{4}$  oraz w kolumnie 3 jednostkę m<sup>2</sup>

R.5.3 w wierszu 3 w kolumnie 2 wzór  $\frac{Q_{wej}}{S_{tł}}$  oraz w kolumnie 3 jednostkę m/s

R.5.4 w wierszu 4 w kolumnie 2 wzór  $\frac{Q_{wej} - Q}{S_{tł}}$  oraz w kolumnie 3 jednostkę m/s

R.5.5 w wierszu 3 w kolumnie 4 wartość: 0,023221 (2,32 · 10<sup>-2</sup> ± 0,03) dla jednostki m/s

R.5.6 w wierszu 4 w kolumnie 4 wartość: 0,021138 (2,11 · 10<sup>-2</sup> ± 0,03) dla jednostki m/s