

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2023
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa nadwozi pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MOT.01-01-23.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.01**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Wymieniony ogranicznik otwarcia drzwi

1	wymieniony ogranicznik otwarcia drzwi								
2	mocowanie ogranicznika otwarcia drzwi stabilne - wszystkie połączenia są zamocowane zgodnie z technologią naprawy								
3	zachowane są uszczelnienia technologiczne ogranicznika - kryterium uznaje się za spełnione, gdy uszczelnienia występują (gumki, osłonki itp.)								
4	powierzchnie sąsiadujące z obszarem naprawy nie zostały uszkodzone (zarysowane, zagięte itp.)								

Rezultat 2: Wyprostowana zagięta krawędź drzwi

1	krawędź drzwi wyprostowana								
2	wyprostowane zagięcie krawędzi tworzy spójną linię z sąsiadującymi elementami								
3	krawędź wyprostowana z dokładnością nie przekraczającą tolerancji "-1,00 mm" (wklęsłości) - brak odgięcia na zewnątrz								
4	sąsiadujące powierzchnie z obszarem naprawy nie zostały uszkodzone (zarysowane, zagięte itp.)								

Rezultat 3: Wyciągnięte wgniecenie poszycia drzwi

1	wgniecenie wyciągnięte za pomocą Spottera i podkładek								
2	odchyłka od płaszczyzny poszycia drzwi nie przekracza „-1,0 mm” (1,0 mm wklęsłości) – brak wybrzuszenia								
3	przewód masowy Spottera zamocowany możliwie blisko miejsca naprawy - maksymalnie 100 mm								

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Zabezpieczone antykorozyjnie miejsca naprawy

1	powłoka lakierowa usunięta z naprawianych powierzchni poszycia						
2	miejsce bańkowania zabezpieczone farbą antykorozyjną bez prześwitów i zacieków						
3	miejsce mocowania przewodu masowego zabezpieczone farbą antykorozyjną bez prześwitów i zacieków						
4	miejsce zagięcia krawędzi drzwi zabezpieczone farbą antykorozyjną bez prześwitów i zacieków						
5	zabezpieczenia antykorozyjne wykonano obustronnie						

Przebieg 1: Przebieg wykonywania naprawy*Zdający:*

1	sprawił działanie zgrzewarki przed przystąpieniem do pracy						
2	wykonał obkurczanie blach w miejscu naprawy						
3	wyprostował zagięcie krawędzi drzwi używając ręcznych narzędzi blacharskich						
4	sprawił, przy pomocy liniału krawędziowego i igiełek poprawność wykonania naprawy						
5	używał okularów ochronnych i maseczki przeciwpyłowej podczas szlifowania						
6	używał okularów ochronnych podczas zgrzewania						
7	używał rękawic ochronnych w czasie obkurczania blach						
8	zmatowił/przeczyścił papierem ściernym miejsca malowania farbą antykorozyjną						
9	odtłuścił miejsca zabezpieczenia antykorozyjnego						
10	utrzymywał i pozostawił porządek na stanowisku pracy						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis