

# EGZAMIN ZAWODOWY Rok 2026 ZASADY OCENIANIA I KARTY OCENY

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa nadwozi pojazdów samochodowych**  
 Oznaczenie arkusza: **MOT.01-01-26.01-SG**  
 Symbol kwalifikacji: **MOT.01**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka   –

Kod egzaminatora

Data egzaminu          
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska**	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

\*\* na podstawie danych wpisanych przez zdającego na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił**Rezultat 1: Wymieniona klamka zewnętrzna drzwi**

1	Klamka drzwi wymieniona								
2	Wymieniona klamka drzwi zamocowana stabilnie – dokręcone wszystkie połączenia nie pozwalają na przemieszczanie się klamki								
3	Powierzchnie sąsiadujące z obszarem naprawy nieuszkodzone (niezarysowane, nie zagięte)								
4	Mechanizm klamki działający sprawnie, umożliwiający otwieranie i zamykanie drzwi								

**Rezultat 2: Wyprostowana zagięta krawędź drzwi**

1	Krawędź drzwi wyprostowana								
2	Wyprostowana krawędź tworzy spójną linię z krawędzią elementów sąsiadujących								
3	Wyprostowana krawędź z tolerancją "0,00-1,00 mm" (wklęsłości)								
4	Sąsiadujące z obszarem naprawy powierzchnie nieuszkodzone (niezarysowane, niezagięte)								

Numer  
stanowiska


**Rezultat 3: Naprawione uszkodzenie poszycia drzwi**

1	Rozerwane poszycie drzwi naprawione z wykorzystaniem techniki łąty blacharskiej						
2	Odchyłka od płaszczyzny poszycia drzwi nie większa niż 1,0 mm wklęsłości <i>Uwaga. Kryterium należy uznać za niespełnione, jeśli powstała wypukłość</i>						
3	Po wycięciu uszkodzenia zakładka łąty na każdej krawędzi wynosi 3÷5 mm						
4	Łata blacharska przyspawana punktowo, a odstępy pomiędzy punktami spawów wynoszą 5÷8 mm						
5	Spawy zeszlifowane i niewystające ponad powierzchnię poszycia drzwi						
6	Łata przygotowana zgodnie ze standardami – z przygotowanego kawałka blachy wycięta odpowiednich wymiarów (maksymalnie 60x60 mm) łąta i przycięte narożniki tej łąty						

**Rezultat 4: Zabezpieczone antykorozyjnie miejsca naprawy**

1	Usunięta stara powłoka lakierowa z naprawianej powierzchni poszycia drzwi						
2	Naprawiane miejsce wstawienia łąty zabezpieczone farbą antykorozyjną bez prześwitów i zacieków						
3	Naprawiane miejsce zagięcia krawędzi drzwi zabezpieczone farbą antykorozyjną bez prześwitów i zacieków						
4	Zabezpieczenie antykorozyjne wykonane jedynie w miejscu usunięcia powłoki lakierniczej bez naruszenia sąsiadujących z powierzchnią naprawy obszarów powyżej 10 mm						
5	Zabezpieczenia antykorozyjne wykonane obustronnie						

Numer  
stanowiska


**Przebieg 1: Wykonanie naprawy**

Zdający:

1	sprawdził działanie spawarki MAG oraz szlifierki kątovej przed przystąpieniem do prac								
2	używał w czasie szlifowania maski przeciwpyłowej i okularów ochronnych								
3	wykonał wycięcie poszycia pod łatę blacharską szlifierką kątową z tarczą do ciecicia								
4	wyprostował zagięcie krawędzi drzwi, używając ręcznych narzędzi blacharskich								
5	sprawdził za pomocą liniału krawędziowego oraz igiełek lub wzornika kształtu poprawność wykonania napraw poszycia drzwi i zagięcia krawędzi drzwi								
6	zamocował przewód masowy spawarki MAG w miejscu zapewniającym dobrą przewodność, nie uszkadzając powłoki lakierowej								
7	zmatowił/przeszlifował papierem ściernym miejsca malowania farbą antykorozyjną								
8	odtłuścił miejsca przeznaczone do malowania farbą antykorozyjną								
9	używał rękawic ochronnych podczas pracy z wiertarką oraz podczas wykonywania zabezpieczeń antykorozyjnych								
10	używał tarczy lub przyłbicy spawalniczej podczas spawania								

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*