

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa nadwozi pojazdów samochodowych**  
Symbol kwalifikacji: **MOT.01**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numer stanowiska

--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut

MOT.01-01-26.01-SG

# EGZAMIN ZAWODOWY

## Rok 2026

### CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

#### Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL\*, numer stanowiska i naklej naklejkę\*\* z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 2 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
3. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
4. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
5. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
6. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty jego wykonania oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

\*\* w przypadku otrzymania naklejki

## Zadanie egzaminacyjne

Wykonaj naprawę wskazanych uszkodzonych drzwi samochodu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym.

W zakresie czynności naprawczych:

- wymień uszkodzoną klamkę zewnętrzną drzwi,
- wyprostuj zagiętą krawędź drzwi,
- przygotuj łatę maskującą przedziurawione poszycie drzwi,
- wstaw łatę w miejscu uszkodzenia poszycia drzwi,
- zabezpiecz obustronnie antykorozyjnie naprawiane miejsca.

Do wykonania naprawy wykorzystaj przygotowane materiały. Łatę blacharską przytnij na wymiar maksymalnie 60x60 mm i przyspawaj punktowo metodą na zakładkę po wcześniejszym wycięciu miejsca przedziurawienia poszycia. Zakład na każdej krawędzi powinien wynosić 3÷5 mm, a przerwa między punktami spawów 5÷8 mm.

### **UWAGA:**

*Przed przystąpieniem do spawania, zgłoś Przewodniczącemu ZN gotowość do wykonania tej czynności.*

Zwróć uwagę, że po wykonaniu napraw blacharskich, wklęsłość nie może być większa niż 1,0 mm, a ewentualna wypukłość jest niedopuszczalna. Podczas wykonywania zadania stosuj dostępne maszyny, urządzenia, narzędzia i sprzęt przygotowane na stanowisku egzaminacyjnym.

Naprawę wykonaj zgodnie z technologią napraw blacharskich.

Wykonując zadanie, przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, przeciwpożarowych i ochrony środowiska oraz zasad ergonomii.

Po wykonaniu prac oczyść używane narzędzia i sprzęt oraz uporządkuj stanowisko pracy.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

### **Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:**

- wymieniona klamka zewnętrzna drzwi,
- wyprostowana zagięta krawędź drzwi,
- naprawione uszkodzenie poszycia drzwi,
- zabezpieczone antykorozyjnie miejsca naprawy

oraz

przebieg wykonania naprawy.