

**EGZAMIN ZAWODOWY  
Rok 2021  
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**  
 Oznaczenie arkusza: **MOT.02-02-21.06-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.02**  
 Numer zadania: **02**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka  –

Kod egzaminatora

Data egzaminu   
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu  :

| Numer PESEL zdającego* |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Numer stanowiska |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1: Karta diagnostyczna – diagnostyka układu zapłonowego**

|   |   |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Wpisane zgodnie ze stanem faktycznym: marka pojazdu.  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Wpisane zgodnie ze stanem faktycznym: model.  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Wpisane zgodnie ze stanem faktycznym: VIN pojazdu.  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Ocena organoleptyczna stanu technicznego przewodów wysokiego napięcia oraz ich połączenia ze świecami i cewką zapłonową dla wszystkich czterech cylindrów, wpisane: w pozycji Połączenie przewód zapłonowy - świeca zapłonowa: <b>S</b> ; w pozycję Połączenie przewód zapłonowy – cewka zapłonow: <b>S</b> ; w pozycji Izolacja przewodu zapłonowego: <b>B</b> . |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Wpisane zmierzone wartości odległości między elektrodami świecy są takie same jak nominalna wartość odległości między elektrodami świecy zalecana przez producenta.   |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Ocena rzeczywistego stanu technicznego świec zapłonowych wszystkich czterech cylindrów, wpisane: w pozycji Ocena stanu technicznego świecy zapłonowej po pomiarze odległości między jej elektrodami: <b>D</b> ; w pozycji Ocena organoleptyczna elektrod świecy zapłonowej: <b>D</b> .  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Ocena organoleptyczna stanu technicznego cewki zapłonowej, wpisane: w pozycji Zauważone uszkodzen: pęknięcie obudowy lub popękanie obudowy.   |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Zapisane w pozycji Wykaz części zakwalifikowanych do wymiany: cewka zapłonowa.  |  |  |  |  |  |  |

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Rezultat 2: Naprawiony układ zapłonowy**

|   |   |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Wymieniona uszkodzona cewka zapłonowa na nową.  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Przewody zapłonowe podłączone do zacisków cewki zapłonowej zgodnie z danymi producenta.                               |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Przewody zapłonowe prawidłowo dociśnięte do zacisków wysokiego napięcia cewki zapłonowej (nie luźne).                 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Przewody zapłonowe prawidłowo dociśnięte do zacisków wysokiego napięcia cewki świec zapłonowych (nie luźne).          |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Przewody zapłonowe ułożone w sposób eliminujący powstawanie ewentualnych przetarć w czasie pracy silnika spalinowego. |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Cewka zapłonowa podłączona i zamocowana w komorze silnikowej w sposób stabilny oraz w miejscu dla niej przeznaczonym. |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Silnik po uruchomieniu pracuje równomiernie na biegu jałowym.   |  |  |  |  |  |  |

**Rezultat 3: Usunięte usterki techniczne w lewej tylnej lampie pojazdu**

|   |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Wymontowana uszkodzona żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.   |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Zamontowana sprawna żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Uporządkowanie układu zasilania w obwodzie lewej tylnej lampy zespolonej, usunięcie przerwy w układzie masy lewej tylnej lampy zespolonej. |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Zabezpieczenie izolacyjne wykonanego połączenia masy zasilania lampy zespolonej.   |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Zamontowana obudowa lewej tylnej lampy zespolonej.   |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Prawidłowo działające światła zewnętrzne tylne pojazdu samochodowego na stanowisku po wykonaniu zadania.                                   |  |  |  |  |  |  |

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

| <b>Przebieg 1: Diagnostyka i usunięcia usterek: układu zapłonowego oraz lewej tylnej lampy pojazdu</b> |   |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|
| 1  | Przed przystąpieniem do diagnostyki i naprawy zabezpieczył przed zbrudzeniem fotel kierowcy i kierownicę. |  |  |  |  |  |  |
| 2  | Poprawnie dobrał przyrządy i narzędzia do diagnostyki układu zapłonowego.                                 |  |  |  |  |  |  |
| 3  | Przed wymontowaniem świec zapłonowych przedmuchał ich gniazda sprężonym powietrzem.                       |  |  |  |  |  |  |
| 4  | Stosował się do zasad i przepisów bhp (unikał zwarc w instalacji elektrycznej pojazdu samochodowego).     |  |  |  |  |  |  |
| 5  | Stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem.  |  |  |  |  |  |  |
| 6  | Podczas dokręcania świec zapłonowych używał klucza dynamometrycznego.                                     |  |  |  |  |  |  |
| 7  | Wymieniane elementy odkładał do pojemnika na wymienione elementy.   |  |  |  |  |  |  |
| 8  | Uporządkował stanowisko po naprawie.  |  |  |  |  |  |  |

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*