

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2024
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MOT.02-01-24.06-SG**
 Symbol kwalifikacji: **MOT.02**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Karta przyporządkowania przewodów do podłączenia wiązki elektrycznej modułu sterującego**

zdający wpisał

1	marka pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym							
2	model pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym							
3	VIN: zgodny ze stanem faktycznym							
4	napięcie na biegunach akumulatora (bez obciążenia) [V]: zapisana wartość wyższa, niż 11,0 V (zapisane z dokładnością do 0,1 V)							
5	w pozycji 1 - wpisany kolor przewodu: zgodny ze stanem faktycznym							
6	w pozycji 2 - wpisany kolor przewodu: zgodny ze stanem faktycznym							
7	w pozycji 3 - wpisany kolor przewodu: zgodny ze stanem faktycznym							
8	w pozycji 4 - wpisany kolor przewodu: zgodny ze stanem faktycznym							
9	w pozycji 5- wpisany kolor przewodu: zgodny ze stanem faktycznym							
10	w pozycji 7- wpisany kolor przewodu: zgodny ze stanem faktycznym							

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Wiązka gniazda haka holowniczego po montażu*kryteria R.2.5-R.2.10 sprawdzić za pomocą testera po zakończeniu egzaminu*

1	wiązka przeprowadzona przez otwór montażowy na zewnątrz pojazdu						
2	przewody wiązki przykręcone do zacisków gniazda w sposób stabilny (nie wypadają)						
3	gniazdo przyczepy przykręcone do uchwyty w sposób stabilny						
4	po włączeniu świateł hamowania / stop na testerze świeci kontrolka świateł hamowania						
5	po włączeniu świateł pozycyjnych na testerze świecą kontrolki świateł pozycyjnych L i P						
6	po włączeniu światła kierunkowskazu lewego na testerze świeci kontrolka kierunkowskazu lewego						
7	po włączeniu światła kierunkowskazu prawego na testerze świeci kontrolka kierunkowskazu prawego						
8	po włączeniu światła przeciwmgłowego tylnego na testerze świeci kontrolka światła przeciwmgłowego tylnego						

Rezultat 3: Moduł sterowania gniazda haka holowniczego po montażu

1	przewody wiązki modułu haka przyporządkowane do instalacji pojazdu zgodnie z Kartą przyporządkowania przewodów do podłączenia wiązki elektrycznej modułu haka holowniczego dla danego stanowiska						
2	przewód zasilający moduł podłączony do akumulatora przez bezpiecznik						
3	przewody wiązki modułu haka połączone z przewodami instalacji pojazdu za pomocą końcówek konektorowych						
4	miejsca łączenia przewodów modułu z instalacją pojazdu zabezpieczone przed zwarcie						
5	przewód masowy modułu podłączony stabilnie do nadwozia (masy) pojazdu						

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Karta kontroli poprawności działania gniazda przyczepty*zdający wpisać*

1	w pozycji (Napięcie na biegunach akumulatora (bez obciążenia)) - wartość napięcia w obwodzie: zapisana wartość wyższa, niż 11,0 V (zapisane z dokładnością do 0,1 V)						
2	w pozycji 1 (Światło pozycyjne prawe) - oznaczenie styków gniazda przyczepty: 3-5 lub 5-3						
3	w pozycji 2 (Światło pozycyjne lewe) - oznaczenie styków gniazda przyczepty: 3-7 lub 7-3						
4	w pozycji 3 (Kierunkowskaz prawy) - oznaczenie styków gniazda przyczepty: 3-4 lub 4-3						
5	w pozycji 4 (Kierunkowskaz lewy) - oznaczenie styków gniazda przyczepty: 3-1 lub 1-3						
6	w pozycji 5 (Światło hamowania) - oznaczenie styków gniazda przyczepty: 3-6 lub 6-3						
7	w pozycji 6 (Światło przeciwmgłowe) - oznaczenie styków gniazda przyczepty: 3-2 lub 2-3						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg montażu wiązki elektrycznej modułu sterującego oraz gniazda haka holowniczego.

zdający:

1	zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem (fotel kierowcy i kierownicę)							
2	zdejmował izolację z przewodów z wykorzystaniem szczypiec do ściągania izolacji							
3	Podczas lutowania przewodu zasilającego moduł akumulator był odłączony (co najmniej klema ujemna)							
4	używał materiałów dodatkowych podczas lutowania (cyny, kalafonii lub pasty lutowniczej)							
5	używał narzędzia do obkurczania koszulek termokurczliwych							
6	odkładał lutownicę w sposób uniemożliwiający kontakt jej gorącego grotu z innymi elementami i materiałami znajdującymi się na stanowisku							
7	zaciskał końcówki na przewodach wykorzystując zaciskarkę							
8	ustawił multimetr w tryb pomiaru napięcia stałego							
9	uporządkował stanowisko pracy po wykonaniu zadania							

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis