



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2026
ZASADY OCENIANIA I KARTY OCENY**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.02-01-26.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **MOT.02**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska**		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość
** na podstawie danych wpisanych przez zdającego na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny							Egzaminator wpisuje T , jeżeli zdający spełnił kryterium albo N , jeżeli nie spełnił				
Rezultat 1: Karta kontroli układu paliwowego za pomocą testera diagnostycznego											
wpisane:											
1	w pozycji Odczytane kody błędów: kody błędów zgodne z informacją udostępnioną egzaminatorowi										
2	w pozycji Czy silnik uruchamia się? Znak X lub inny w pozycji NIE										
Rezultat 2: Karta kontroli elementów zabezpieczających i załączających pompę paliwa											
wpisane:											
1	w punkcie 1. znak X lub inny w pozycji uszkodzony zaś w pozycji Kwalifikacja: W										
2	w kolumnie Zdiagnozowane uszkodzenia: brak ciągłości										
3	w kolumnie Metody naprawy: wymiana										
4	w pozycji A. Czy silnik uruchamia się? znak X lub inny w pozycji NIE										
5	w punkcie 2. znak X lub inny w pozycji uszkodzony, zaś w pozycji Kwalifikacja: W										
6	w kolumnie Zdiagnozowane uszkodzenia: brak ciągłości										
7	w kolumnie Metody naprawy: wymiana										
8	w pozycji B. Czy silnik uruchamia się? znak X lub inny w pozycji NIE										

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Karta kontroli działania pompy paliwa						
wpisane:						
1	w punkcie 1. znak X lub inny w pozycji TAK , w pozycji <i>Kwalifikacja: B</i>					
2	w punkcie 2. znak X lub inny w pozycji TAK , w pozycji <i>Kwalifikacja: B</i>					
3	w punkcie 3. znak X lub inny w pozycji TAK , w pozycji <i>Kwalifikacja: B</i>					
4	w pozycji <i>Czy silnik uruchamia się? Znak X lub inny w pozycji NIE</i>					
Rezultat 4: Karta kontroli działania pompy paliwa						
wpisane:						
1	w pozycji 1. znak X lub inny w pozycji nie działa zaś w pozycji <i>Kwalifikacja: W</i>					
2	w pozycji <i>Czy silnik uruchamia się? Znak X lub inny w pozycji TAK</i>					
Rezultat 5: Układ paliwowy po naprawie						
1	brak kodów błędów zapisanych w pamięci sterownika silnika					
2	bezpiecznik zabezpieczający obwód elektryczny układu paliwowego wymieniony na sprawny					
3	przełącznik pompy paliwowej wymieniony na sprawny					
4	zespół pompy paliwa wymieniony na sprawny					
5	opaski na przewodach paliwowych zaciśnięte stabilnie, nie obracają się palcami, zaś w przypadku złączy zatrzaskowych, przewody wsunięte do momentu zablokowania, nie dają się wysunąć ręką					
6	wtyk do gniazda zasilania zespołu pompy paliwowej podłączony w sposób stabilny, nie wysuwa się przez pociągnięcie ręką					
7	elementy wymontowane przez zdającego na potrzeby naprawy układu paliwowego nie uszkodzone i zamontowane stabilnie					
8	silnik pojazdu uruchamia się					

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Diagnostyki obwodu elektrycznego układu paliwowego						
<i>Zdający:</i>						
1	zlokalizował gniazdo diagnostyczne OBD w pojeździe					
2	podłączył tester diagnostyczny do gniazda OBD					
3	uruchomił procedurę kasowania kodów błędów przed próbą uruchomienia silnika					
4	zlokalizował na podstawie schematu elektrycznego przekaźnik pompy paliwa					
5	zlokalizował na podstawie schematu elektrycznego bezpiecznik pompy paliwa					
6	dokonywał pomiarów rezystancji przykładając sondy multimetru do pinów cewki elektromagnetycznej przekaźnika					
7	dokonywał sprawdzenia występowania napięcia używając próbnika napięcia					
Przebieg 2: Naprawy układu paliwowego						
<i>Zdający:</i>						
1	odłączył przewody paliwowe od zespołu pompy paliwowej nie powodując ich uszkodzenia					
2	odłączył wtyk instalacji elektrycznej od zespołu pompy paliwowej nie uszkadzając go					
3	wymontował zespół pompy paliwowej z pojazdu (ze zbiornika paliwowego)					
4	montował zespół pompy do zbiornika (pompę paliwa do pojazdu samochodowego)					
5	montował opaski na przewodach paliwowych					
6	wycierał resztki paliwa w okolicach dokonywanej wymiany zespołu pompy paliwa					

Numer
stanowiska

Przebieg 3: Organizacji pracy

Zdający:

1	zabezpieczył fotel kierowcy, kierownicę i dźwignię zmiany biegów przed zabrudzeniem przed przystąpieniem do diagnostyki układu paliwowego						
2	uruchamiał silnik przy podłączonym i uruchomionym wyciągu spalin						
3	po zakończonej naprawie usunął z pojazdu zabezpieczenia przed zabrudzeniem						
4	po zakończonej naprawie odłączył wyciąg spalin od pojazdu						
5	zagospodarował pozostałości po naprawie segregując odpowiednio zużyte czyściwo, wymienione elementy elektryczne oraz odpady pozostałe						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis