

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**

Symbol kwalifikacji: **MOT.05**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

MOT.05-01-24.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2024

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Do samochodowej stacji obsługowo-naprawczej zgłosił się klient, który w swoim samochodzie stwierdził występowanie stuków w tylnej lewej jego części. Wykonaj wszystkie czynności zlecone przez klienta zawarte w **Zleceniu serwisowym**. Oceny stanu technicznego elementów samochodu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym (pkt. 2 w Zleceniu serwisowym) dokonaj zgodnie z zakresem wskazanym w **Protokole oceny stanu technicznego pojazdu**.

Wypełnij:

- zlecenie serwisowe,
- protokół oceny stanu technicznego pojazdu.

Do wypełnienia formularzy wykorzystaj informacje zawarte w arkuszu egzaminacyjnym i dokumentacji technicznej samochodu umieszczonej na stanowisku egzaminacyjnym oraz wyniki z przeprowadzonej kontroli stanu technicznego samochodu.

Do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych dobierz odpowiednie metody ich wykonania oraz narzędzia i sprzęt zgromadzony na stanowisku egzaminacyjnym.

Poprzez podniesienie ręki zgłoś gotowość do dokręcenia śrub/nakrętek wymagających użycia klucza dynamometrycznego. Po ustawieniu wartości momentu dokręcania w obecności Egzaminatora możesz kontynuować dalsze czynności.

Po wykonaniu zadania przygotuj pojazd do wydania po naprawie.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku warsztatowym

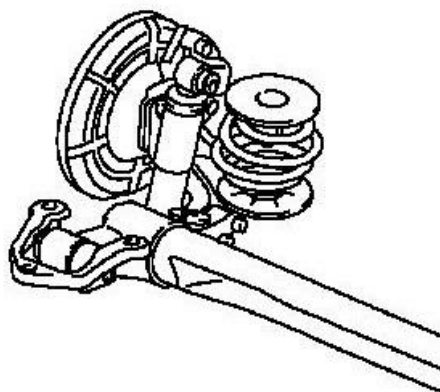
Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenię podlegać będą 3 rezultaty:

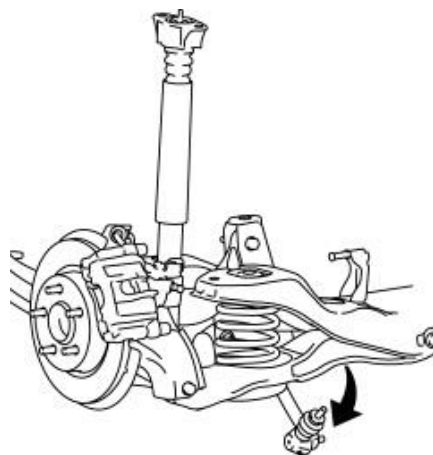
- zlecenie serwisowe,
- protokół oceny stanu technicznego pojazdu,
- naprawiony samochód,

oraz przebieg:

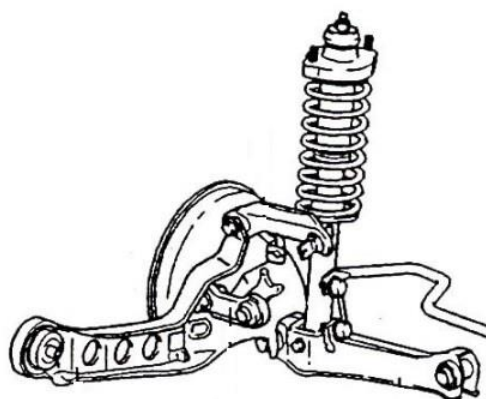
procesu wymiany sprężyny i ustawienia świateł mijania samochodu, a także wykonania oceny stanu technicznego pojazdu i organizacji stanowiska pracy z uwzględnieniem przepisów bhp.



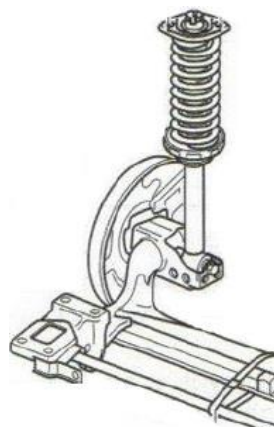
Wariant A



Wariant B



Wariant C



Wariant D

Rysunek 1. Różne rozwiązania konstrukcyjne zawieszenia tylnego ze sprężyną śrubową
(rysunki poglądowe)

Wariant A – Zawieszenie zależne / półzależne ze sprężyną śrubową osadzoną poza amortyzatorem.

Wariant B – Zawieszenie niezależne ze sprężyną śrubową osadzoną poza amortyzatorem.

Wariant C – Zawieszenie niezależne ze sprężyną śrubową zespoloną z amortyzatorem.

Wariant D – Zawieszenie zależne / półzależne ze sprężyną śrubową zespoloną z amortyzatorem.

PROTOKÓŁ OCENY STANU TECHNICZNEGO POJAZDU
(wypełnić przed wykonaniem czynności obsługowo-naprawczych)

Elementy pojazdu		Strona	Ocena stanu technicznego ⁶ / Opis nieprawidłowości		
Układ zawieszenia tylnego (kontrola organoleptyczna na podnośniku)					
1.	Amortyzator	L			
		P			
2.	Odbojnik/-i	L			
		P			
3.	Sprężyna śrubowa	L			
		P			
4.	Podkładki osadcze sprężyn śrubowych	L			
		P			
5.	Belka skrętna / rama pomocnicza				
6.	Wahacz / wahacze / drążki reakcyjne	L			
		P			
7.	Stabilizator poprzeczny				
8.	Elementy łączące stabilizatora poprzecznego	L			
		P			
Kontrola ogumienia kół		Przednie		Tylne	
		Lewe	Prawe	Lewe	Prawe
9.	Prawidłowość montażu ze wzgl. na kierunek toczenia się opon (⁷)				
10.	Rzeczywista wysokość bieżnika [mm]				
11.	Zmierzona wartość ciśnienia [bar]				
12.	Zmierzona wartość ciśnienia po korekcie [bar]				

(⁶) **S** – Sprawny/Sprawna/Sprawne / **N** – Niesprawny/Niesprawna/Niesprawne
BWZ – brak w wariancie zawieszenia.

(⁷) Dla opon kierunkowych wpisać: **KP** – kierunek prawidłowy / **KN** – kierunek nieprawidłowy.
Dla opon asymetrycznych wpisać: **SP** – strona prawidłowa / **SN** – strona nieprawidłowa.
Dla opon symetrycznych wpisać: **P** – prawidłowo.