



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2026
ZASADY OCENIANIA I KARTY OCENY**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.05-01-26.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **MOT.05**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska**	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość
** na podstawie danych wpisanych przez zdającego na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Zlecenie serwisowe

Wpisane (zgodne z danymi pojazdu na stanowisku). W R.1.9 ÷ R.1.10 w opisach dopuszcza się zapisy równoznaczne, zapisy mogą występować w dowolnej kolejności.

1	numer identyfikacyjny pojazdu						
2	marka						
3	model						
4	nr rejestracyjny						
5	pojemność silnika [cm3]						
6	rok produkcji						
7	przebieg pojazdu						
8	informacje dodatkowe: wgniecenia , zarysowania lub brak						
9	czynności do wykonania: wymiana prawego przedniego wahacza i prawej końcówki drążka kierowniczego						
10	czynności do wykonania: pomiar geometrii zawieszenia i układu kierowniczego						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: wymieniony prawy przedni wahacz i prawa końcówka drążka kierowniczego							
1	nowy wahacz zamontowany						
2	wszystkie połączenia mocowania wahacza dokręcone z momentem zgodnym z dokumentacją						
3	nowa końcówka drążka kierowniczego zamontowana						
4	nowa nakrętka samokontruująca końcówki drążka kierowniczego zamontowana						
5	nakrętka samokontruująca końcówki drążka kierowniczego dokręcona momentem zgodnym z dokumentacją						
6	nakrętka / śruba kontruująca drążka kierowniczego dokręcona						
7	koło przednie prawe zamontowane						
8	śruby / nakrętki mocujące koło przednie prawe dokręcone momentem zgodnym z dokumentacją						
Rezultat 3: Karta pomiarów geometrii zawieszenia i układu kierowniczego pojazdu							
Wpisane							
1	oś przednia: zbieżność całkowita - wartość zalecana dla pojazdu, minimalna i maksymalna - zgodnie ze stanem faktycznym						
2	oś przednia: zbieżność całkowita - czy wartość zalecana jest przekroczona? - wpisane Tak lub Nie - zgodnie ze stanem faktycznym						
3	oś przednia: zbieżność połówkowa - wartość odczytana, lewa i prawa strona - zgodnie ze stanem faktycznym						
4	oś przednia: kąt pochylenia koła - wartość odczytana, lewa i prawa strona - zgodnie ze stanem faktycznym						
5	oś przednia: kąt pochylenia koła - wartość zalecana dla pojazdu, minimalna i maksymalna - zgodnie ze stanem faktycznym						
6	oś przednia: kąt wyprzedzenia osi sworzni zwrotnicy - wartość odczytana, lewa i prawa strona - zgodnie ze stanem faktycznym						
7	oś tylna: zbieżność całkowita - czy wartość zalecana jest przekroczona? - wpisane Tak lub Nie - zgodnie ze stanem faktycznym						
8	oś tylna: zbieżność połówkowa - wartość odczytana, lewa i prawa strona - zgodnie ze stanem faktycznym						
9	oś tylna: kąt pochylenia koła - wartość odczytana, lewa i prawa strona - zgodnie ze stanem faktycznym						
10	oś tylna: kąt pochylenia koła - czy wartość zalecana jest przekroczona? - wpisane Tak lub Nie , lewa i prawa strona - zgodnie ze stanem faktycznym						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: wykonania czynności wymiany końcówki drążka kierowniczego i wahacza**Zdający**

1	przed uniesieniem zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem (podłożył kliny pod koła osi tylnej na podnośniku najazdowym lub podłożył łapy podnośnika dwukolumnowego w miejsca podparcia wskazane przez producenta)						
2	poluzował nakrętkę / śrubę kontruującą drążka kierowniczego						
3	wymontował uszkodzoną końcówkę drążka kierowniczego						
4	połączył nową końcówkę drążka kierowniczego z drążkiem kierowniczym zachowując zbliżoną do pierwotnej długość pary elementów drążek kierowniczy i końcówka drążka kierowniczego						
5	wymontował uszkodzony wahacz						
6	montował nowy wahacz						
7	dokręcał wszystkie śruby / nakrętki mocujące wahacz w położeniu normalnej pracy tego wahacza (wahacz podparty)						
8	dokręcał wszystkie śruby / nakrętki mocujące z użyciem klucza dynamometrycznego						
9	zamontował koło pojazdu i dokręcił śruby / nakrętki mocujące koło po przekątnej z momentem zgodnym z dokumentacją						

Przebieg 2: pomiaru geometrii zawieszenia i układu kierowniczego pojazdu**Zdający**

1	zmierzył ciśnienie powietrza w ogumieniu						
2	zamontował prawidłowo głowice / ekrany pomiarowe						
3	wykonał kompensację bicia kół						
4	zamontował stabilnie przyrząd do blokowania pedału hamulca						
5	postępował w trakcie pomiaru zgodnie z instrukcją lub wskazaniem urządzenia						
6	usunął z pojazdu przyrząd do blokowania pedału hamulca						
7	zdemontował głowice / ekrany pomiarowe po wykonaniu pomiaru						

Numer
stanowiska

Przebieg 3: organizacji stanowiska pracy

Zdający

1	zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem (co najmniej fotel kierowcy, kierownicę)						
2	odprężył klucz dynamometryczny po użyciu						
3	umieścił w odpowiednich pojemnikach odpady (zużyte czyściwo i zdemontowane elementy) po zakończeniu pracy						
4	po zakończonych pracach usunął zabezpieczenia z wnętrza pojazdu						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis