

**EGZAMIN ZAWODOWY  
Rok 2026  
ZASADY OCENIANIA I KARTY OCENY**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**  
 Oznaczenie arkusza: **MOT.05-01-26.01-SG**  
 Symbol kwalifikacji: **MOT.05**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka  –

Kod egzaminatora

Data egzaminu   
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu  :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska**	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

\*\* na podstawie danych wpisanych przez zdającego na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


## Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił**Rezultat 1: Zlecenie serwisowe**

wpisane

(R.1.1 do R.1.5 zgodne z informacją dla egzaminatora, zaś w R.1.6 i R.1.7 dopuszcza się inne sformułowania poprawne merytorycznie)

1	marka pojazdu								
2	model								
3	pojemność silnika z jednostką								
4	przebieg z jednostką								
5	VIN								
6	w polu "Czynności do wykonania": <b>wymiana kompletu panewek korbowodowych</b>								
7	w polu "Czynności do wykonania": <b>wymiana oleju silnikowego wraz z filtrem</b>								

**Rezultat 2: Kontrolka obsługowa**

wpisane (w R.2.3 dopuszcza się inne sformułowanie poprawne merytorycznie)

1	w pozycji DATA: data dnia, w którym odbywa się egzamin								
2	w pozycji PRZEBIEG: przebieg z jednostką zgodny z informacją dla egzaminatora								
3	data planowanej następnej wymiany: data za dokładnie 1 rok								
4	przebieg, przy którym nastąpić ma następna wymiana: przebieg zgodny ze stanem faktycznym powiększony o 20000 km								
5	rodzaj oleju zgodny z informacją dla egzaminatora								
6	znak X lub inny w pozycji FILTR OLEJU								

Numer  
stanowiska


**Rezultat 3: Układ tłokowo-korbowy oraz smarowania silnika**

1	zamontowany komplet nowych panewek korbowodowych silnika (3x2 lub 4x2 półpanewki, w zależności od pojazdu znajdującego się na stanowisku)						
2	kolejność i ustawienie zamontowanych w silniku pokryw czopów korbowodowych zgodna z kolejnością cylindrów silnika i dokumentacją						
3	śruby/nakrętki mocowania pokryw do pozostałej części stóp korbowodów dla wszystkich cylindrów dokręcone w 1. etapie z momentem <b>15 Nm</b> ( <u>kryterium uznać za spełnione tylko, gdy zdający zgłosił moment dokręcenia</u> )						
4	śruby/nakrętki mocowania pokryw do pozostałej części stóp korbowodów dla wszystkich cylindrów dokręcone w 2. etapie z momentem <b>30 Nm</b> ( <u>kryterium uznać za spełnione tylko, gdy zdający zgłosił moment dokręcenia</u> )						
5	wymieniona uszczelka miski olejowej na nową lub nałożona na powierzchnię przylegania miski olejowej do bloku silnika warstwa świeżego silikonu						
6	śruby / nakrętki miski olejowej dokręcone z momentem <b>10 Nm</b> (kryterium uznać za spełnione tylko, gdy zdający zgłosił moment dokręcenia)						
7	filtr oleju silnikowego lub wkład filtra oleju wraz z uszczelnieniem wymienione na nowe						
8	korek spustowy oleju silnikowego wkręcony w miskę olejową z momentem <b>15 Nm</b> (kryterium uznać za spełnione tylko, gdy zdający zgłosił moment dokręcenia)						
9	olej silnikowy wymieniony na nowy						

Numer  
stanowiska


**Przebieg 1: Wymiana panewek korbodowych silnika oraz oleju silnikowego wraz z filtrem**

Zdający

1	nie upuścił i nie uszkodził miski olejowej przy jej wymontowywaniu z silnika						
2	posmarował olejem powierzchnie wszystkich <b>panewek korbodowych</b> po stronie czopów korbodowych wału korbodowego lub posmarował powierzchnie czopów korbodowych wszystkich wykorbień wału korbodowego						
3	sprawił poprawność montażu panewek korbodowych przez kilkukrotny obrót wałem korbodowym (kryterium uznać za spełnione tylko gdy dokonywał sprawdzenia najwcześniej po 2. etapie dokręcania śrub / nakrętek mocujących pokrywę czopów korbodowych)						
4	przedmuchał / wyczyścił / przemył sitko wstępnego oczyszczania oleju silnikowego w smoku olejowym						
5	przemył, oczyścił i odtłuścił powierzchnie wzajemnego przylegania na misce olejowej i bloku silnika bezpośrednio przed zamontowaniem miski olejowej						
6	załapał wszystkie śruby / nakrętki mocujące miskę olejową przed ich dokręcaniem						
7	posmarował olejem uszczelkę nowego filtra oleju, a w przypadku wkładu filtra olejowego uszczelkę pokrywę obudowy wkładu przed zamontowaniem						
8	umieścił kontrolkę obsługową w przestrzeni komory silnikowej samochodu						
9	zagospodarował odpady zgodnie z zasadami segregacji umieszczając je w odpowiednio opisanych pojemnikach, a spuszczonego oleju silnikowego w miejsce jego składowania						

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*