



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych układów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.XX-01-20.01-SG**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.XX**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

		Numer stanowiska <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																							
Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		Egzaminator wpisuje T , jeżeli zdający spełnił kryterium albo N , jeżeli nie spełnił																							
Rezultat 1: Karta identyfikacji pojazdu																									
<i>Za stan faktyczny należy uznać stan stwierdzony przez egzaminatora. Zdający w tabeli 1 zapisał</i>																									
1	markę pojazdu zgodną ze stanem faktycznym																								
2	model pojazdu zgodny ze stanem faktycznym																								
3	rok produkcji pojazdu zgodny ze stanem faktycznym																								
4	pojemność silnika i moc silnika zgodne ze stanem faktycznym																								
5	numer VIN zgodny ze stanem faktycznym																								
Rezultat 2: Diagnoza błędu układu elektrycznego																									
<i>Za stan faktyczny należy uznać stan stwierdzony przez egzaminatora. Zdający w tabeli 2 zapisał</i>																									
1	kod błędu składający się z litery P i czterech cyfr																								
2	nazwę badanego elementu: czujnik położenia przepustnicy <i>Uwaga: kryterium należy uznać za spełnione także, gdy wpisał - potencjometr przepustnicy lub jednoznacznie wskazał przepustnicę</i>																								
3	nazwę błędu zgodną ze stanem faktycznym																								

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Karta pomiarów oraz ocena działania elementu*Za stan faktyczny należy uznać stan stwierdzony przez egzaminatora.**Zdający w tabeli*

1	3. zapisał wynik pomiaru, jednostkę miary, wartość katalogową i ocenę zgodności dla napięcia zasilania czujnika zgodne ze stanem faktycznym						
2	3. zapisał wynik pomiaru, jednostkę miary, wartość katalogową i ocenę zgodności dla rezystancji pomiędzy pinami czujnika: masa i sygnał (położenie przepustnicy dla biegu jałowego) zgodne ze stanem faktycznym						
3	3. zapisał wynik pomiaru, jednostkę miary, wartość katalogową i ocenę zgodności dla rezystancji pomiędzy pinami czujnika: masa i sygnał (położenie przepustnicy dla pełnego obciążenia silnika) zgodne ze stanem faktycznym						
4	3 ocenił zgodność przebiegu napięcia z danymi katalogowymi zgodnie ze stanem faktycznym						
5	4 zapisał niesprawny (do wymiany)						

Rezultat 4: Usunięta usterka

1	Zdemontowany uszkodzony czujnik						
2	Zamontowany sprawny czujnik						
3	Wykasowane błędy						
4	Uruchomiony silnik						
5	W zestawie wskaźników kontrolka CHECK ENGINE nie świeci się						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg wykonania czynności diagnostycznych*Zdający:*

1	podłączył diagnostyk do złącza OBD pojazdu						
2	rozłączył wtyczkę czujnika						
3	wykonywał pomiary rezystancji pomiędzy pinami zasilającymi czujnika odłączonego od zasilania						
4	wykonywał pomiary rezystancji w skrajnych położeniach przepustnicy pomiędzy pinami czujnika odłączonego od zasilania						
5	narysował szkic zaobserwowanego przebiegu napięcia zgodny z przebiegiem napięcia otrzymanym na ekranie oscyloskopu						

Przebieg 2: Przebieg usunięcia usterki*Zdający:*

1	zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem						
2	zabezpieczył pojazd przed zabrudzeniem						
3	posługiwał się narzędziami zgodnie z ich przeznaczeniem						
4	posługiwał się narzędziami bezpiecznie						
5	posługiwał się przyrządami pomiarowymi zgodnie z ich przeznaczeniem						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis