



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2025
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja pojazdów, maszyn, urządzeń i narzędzi stosowanych w rolnictwie**
Oznaczenie arkusza: **ROL.02-01-25.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **ROL.02**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Karta parametrów technicznych ciągnika rolniczego - Tabela 1

Dopuszcza się inaczej zapisane sformułowania poprawne merytorycznie

1	Ciśnienie powietrza w ogumieniu kół jezdnych ciągnika w pracach polowych - koła przednie. Zapisana wartość zgodna z dokumentacją na stanowisku						
2	Ciśnienie powietrza w ogumieniu kół jezdnych ciągnika w pracach polowych - koła tylne. Zapisana wartość zgodna z dokumentacją na stanowisku						
3	Naciąg paska klinowego napędu prądnicy/alternatora. Zapisano — zgodne z dokumentacją na stanowisku						
4	Nominalna wartość prądowa bezpiecznika świateł pozycyjnych. Zapisana wartość zgodna z zgodne z dokumentacją na stanowisku						
5	Wartość momentu dokręcania śrub/nakrętek łączących tarczę koła z piastą ciągnika - koła przednie. Zapisano zgodnie z dokumentacją na stanowisku						
6	Wartość momentu dokręcania śrub/nakrętek łączących tarczę koła z piastą ciągnika - koła tylne. Zapisano wartość zgodnie z dokumentacją na stanowisku						
7	Ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika - przy prędkości biegu jałowego. Zapisano wartość zgodnie z dokumentacją na stanowisku						
8	Ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika - przy nominalnej prędkości obrotowej wału korbowego. Zapisano wartość zgodnie z dokumentacją na stanowisku						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Karta przeglądu technicznego P-1 ciągnika rolniczego -Tabela 2*Dopuszcza się inaczej zapisane sformułowania poprawne merytorycznie*

1	Pomiar poziomu oleju w silniku ciągnika – zaznaczony: stan prawidłowy						
2	Pomiar poziomu płynu chłodzącego – zaznaczony: stan prawidłowy						
3	Ocena działania oświetlenia zewnętrznego ciągnika – zaznaczony: stan nieprawidłowy						
4	Ocena działania oświetlenia zewnętrznego ciągnika. Zapisane: nie działają światła pozycyjne						
5	Pomiar ciśnienia powietrza w ogumieniu kół przednich ciągnika - zaznaczony: stan prawidłowy						
6	Pomiar ciśnienia powietrza w ogumieniu kół jezdnych ciągnika - koła tylne - zaznaczony: stan nieprawidłowy						
7	Pomiar ciśnienia powietrza w ogumieniu kół tylnych ciągnika. Zapisane: zbyt niskie ciśnienie powietrza w lewym kole						

Rezultat 3: Karta przeglądu technicznego P-2 ciągnika rolniczego - Tabela 3

1	Sprawdzenie połączeń śrubowych kół jezdnych ciągnika - zaznaczony: stan nieprawidłowy.						
2	Sprawdzenie połączeń śrubowych kół jezdnych ciągnika. Zapisane: poluzowane dwie nakrętki/śruby mocujące tarczę koła z piastą ciągnika w tylnym, prawym kole lub inny zapis równoważny.						
3	Sprawdzenie napięcia paska klinowego napędu prądnicy - zaznaczony: stan nieprawidłowy.						
4	Sprawdzenie napięcia paska klinowego napędu prądnicy. Zapisane: pasek za słabo naciągnięty lub inny zapis równoważny.						
5	Sprawdzenie luzów w łożyskach kół przednich - zaznaczony: stan nieprawidłowy						
6	Sprawdzenie luzów w łożyskach kół przednich. Zapisane - zbyt duży luz w łożyskach lewego koła lub inny zapis równoważny.						

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Karta pomiaru kontrolnego ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika - Tabela 4*Dopuszcza się inaczej zapisane sformułowania poprawne merytorycznie*

1	Pomiar ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika - przy prędkości biegu jałowego. Zapisano wartość zgodną z pomiarem.						
2	Pomiar ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika - przy prędkości biegu jałowego. Zaznaczono stan odpowiedni do wyniku pomiaru.						
3	Pomiar ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika - przy prędkości nominalnej wału korbowego. Zapisano wartość zgodną z wynikiem pomiaru.						
4	Pomiar ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika - przy prędkości nominalnej wału korbowego. Zaznaczono stan układu smarowania odpowiedni do wyniku pomiaru.						

Rezultat 5: Ciągnik gotowy do pracy

1	Sprawne światła pozycyjne.						
2	Ciśnienie powietrza w ogumieniu kół tylnych ma wartość zgodną z wartością zalecaną, zapisaną w Karcie parametrów technicznych ciągnika rolniczego.						
3	Śruby/nakrętki prawego koła tylnego, mocujące tarczę koła do piasty, dokręcone momentem obrotowym zgodnym z wartością zapisaną w Karcie parametrów technicznych ciągnika rolniczego.						
4	Pasek klinowy napędu prądnicy napięty zgodnie z zaleceniami dokumentacji technicznej.						
5	Przednie lewe koło ciągnika obraca się swobodnie, bez zacięć, nie wykazując wyczuwalnego luzu.						
6	Nakrętka koronowa piasty koła przedniego zabezpieczona zawleczką.						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg wykonania przeglądów technicznych ciągnika rolniczego i pomiaru kontrolnego ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika.

Zdający						
1	załączył hamulec postojowy przed wykonaniem czynności obsługowych ciągnika					
2	wytałł wskaźnik bagnetowy czyściwem przed pomiarem poziomu oleju w silniku ciągnika					
3	napinał pasek klinowy napędu alternatora/prądnicy po uprzednim zluźnieniu nakrętek ustalających					
4	przed podniesieniem przedniej osi zabezpieczył ciągnik klinami					
5	podstawił stałe podstawki pod uniesioną przednią oś ciągnika					
6	posługiwał się sprzętem i narzędziami w sposób bezpieczny i zgodny z przeznaczeniem					
7	podczas wykonywania zadania utrzymywał ład i porządek na stanowisku					

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis