

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja pojazdów, maszyn, urządzeń i narzędzi stosowanych w rolnictwie**
Symbol kwalifikacji: **ROL.02**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

ROL.02-01-25.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2025

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 4 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Przygotuj ciągnik rolniczy do prac polowych. Na podstawie instrukcji (znajdującej się na stanowisku egzaminacyjnym) zapisz w Tabeli 1. *Karta parametrów technicznych ciągnika rolniczego* dane techniczne ciągnika rolniczego znajdującego się na stanowisku.

Wykonaj określone w Tabelach 2 i 3 czynności przeglądów technicznych P-1 i P-2 ciągnika rolniczego.

Zakresy przeglądów technicznych są określone w Tabeli 2. *Karta przeglądu technicznego P-1 ciągnika rolniczego* i w Tabeli 3. *Karta przeglądu technicznego P-2 ciągnika rolniczego*. Wyniki czynności przeglądu zapisz w tabelach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, wykonaj czynności obsługowe i naprawcze ciągnika.

Wykonaj kontrolny pomiar ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika, podłączając przyrząd pomiarowy w miejsce czujnika ciśnienia oleju. Pamiętaj, że warunkiem poprawnego wykonania pomiaru jest rozgrzanie silnika do temperatury eksploatacyjnej ($80 \div 90$ °C). Uzyskane wyniki zapisz w Tabeli 4. *Karta pomiaru ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika*.

Na stanowisku egzaminacyjnym znajdują się narzędzia, przyrządy, części zamienne oraz instrukcja obsługi i instrukcja napraw ciągnika. Wymienione części pozostaw na stanowisku.

Zadanie wykonaj przestrzegając zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zgodnie z przepisami ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- karta parametrów technicznych ciągnika rolniczego – tabela 1,
- karta przeglądu technicznego P-1 ciągnika rolniczego – tabela 2,
- karta przeglądu technicznego P-2 ciągnika rolniczego – tabela 3,
- karta pomiaru kontrolnego ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika – tabela 4,
- ciągnik gotowy do pracy

oraz

przebieg wykonania przeglądów technicznych ciągnika rolniczego i pomiaru kontrolnego ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika.

Tabela 1. Karta parametrów technicznych ciągnika rolniczego

Lp.	Wyszczególnienie		Wartość
1	Ciśnienie powietrza w ogumieniu kół jezdnych – prace polowe [MPa]	koła przednie	
2		koła tylne	
3	Ugięcie [mm]paska klinowego napędu prądnicy/alternatora przy nacisku siłą 20N		
4	Nominalna wartość prądowa bezpiecznika świateł pozycyjnych [A]		
5	Wartość momentu dokręcania śrub/nakrętek łączących tarczę koła z piastą ciągnika [Nm]	koła przednie	
6		koła tylne	
7	Ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika [MPa]	przy prędkości biegu jałowego (wartość minimalna)	
8		przy nominalnej prędkości obrotowej wału korbowego	

Tabela 2. Karta przeglądu technicznego P-1 ciągnika rolniczego

Czynność przeglądu technicznego	WYNIK PRZEGLĄDU Zaznacz X w odpowiedniej komórce		Opis nieprawidłowości (wypełnić w przypadku stanu nieprawidłowego)
	Stan		
	prawidłowy	nieprawidłowy	
Pomiar poziomu oleju w silniku			
Pomiar poziomu płynu chłodzącego			
Ocena działania oświetlenia zewnętrznego ciągnika			
Pomiar ciśnienia powietrza w ogumieniu kół przednich – prace polowe			
Pomiar ciśnienia powietrza w ogumieniu kół tylnych – prace polowe			

Tabela 3. Karta przeglądu technicznego P-2 ciągnika rolniczego

Czynność przeglądu technicznego	WYNIK PRZEGLĄDU Zaznacz X w odpowiedniej komórce		Opis nieprawidłowości (wypełnić w przypadku stanu nieprawidłowego)
	Stan		
	prawidłowy	nieprawidłowy	
Sprawdzenie połączeń śrubowych kół jezdnych			
Sprawdzenie napięcia paska klinowego napędu prądnicy/alternatora			
Sprawdzenie luzów w łożyskach kół przednich			

Tabela 4. Karta pomiaru kontrolnego ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika

Czynność kontrolna	Wartość ciśnienia [MPa]	Ocena stanu technicznego Zaznacz X w odpowiedniej komórce	
		prawidłowy	nieprawidłowy
Pomiar ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika – przy prędkości biegu jałowego			
Pomiar ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika – przy nominalnej prędkości obrotowej wału korbowego			

