

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **SPL.03**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **SPL.03-01-23.06.SG**

Wersja arkusza: **SG**

R.1	Rezultat 1: Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej
zapisano:	
R.1.1	Maksymalna liczba puszek w jednej warstwie na palecie [szt.]: 16
R.1.2	Liczba warstw puszek na jednej palecie [szt.]: 1
R.1.3	Maksymalna liczba puszek na jednej palecie [szt.]: 16 lub inna liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.2
R.1.4	Minimalna liczba utworzonych pęt [szt]: 2 880 lub inna liczba utworzonych pęt wynikająca z ilorazu 46 080 i obliczeń zdającego w R.1.3
R.1.5	Masa brutto jednej pęt [kg]: 425 lub inna masa brutto jednej pęt wynikająca z sumy 25 kg (tara palety) i iloczynu 25 kg (masa 1 puszki) i liczby puszek na jednej palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3
R.1.6	Wysokość jednej pęt [mm]: 844
R.2	Rezultat 2: Karta doboru typu kontenera
zapisano:	
R.2.1	Maksymalna liczba pęt w jednym kontenerze 40' [szt.]: 48
R.2.2	Maksymalna liczba pęt w jednym kontenerze 40'HC [szt.]: 72
R.2.3	Minimalna liczba kontenerów 40' potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]: 60 lub inna minimalna liczba kontenerów wynikająca z ilorazu liczby utworzonych pęt obliczonej przez zdającego w R.1.4 i liczby pęt w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.1
R.2.4	Minimalna liczba kontenerów 40'HC potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]: 40 lub inna minimalna liczba kontenerów wynikająca z ilorazu liczby utworzonych pęt obliczonej przez zdającego w R.1.4 i liczby pęt w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.2
R.2.5	Masa brutto ładunku w jednym kontenerze 40' [kg]: 20 400 lub inna masa wynikająca z iloczynu masy brutto jednej pęt obliczonej przez zdającego w R.1.5 i liczby pęt w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.1
R.2.6	Masa brutto ładunku w jednym kontenerze 40'HC [kg]: 30 600 lub inna masa wynikająca z iloczynu masy brutto jednej pęt obliczonej przez zdającego w R.1.5 i liczby pęt w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.2
R.2.7	Współczynnik wykorzystania ładowności kontenera 40': 0,70 lub inna wartość wynikająca z ilorazu masy brutto ładunku obliczonej przez zdającego w R.2.5 i 29 000 Uwaga: kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika ≤ 1
R.2.8	Współczynnik wykorzystania ładowności kontenera 40'HC: 0,99 lub inna wartość wynikająca z ilorazu masy brutto ładunku obliczonej przez zdającego w R.2.6 i 30 800 Uwaga: kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika ≤ 1
R.2.9	Wybór kontenera o wyższym współczynniku ładowności: 40'HC lub inny kontener o wyższym współczynniku wykorzystania ładowności wynikający z obliczeń zdającego w R.2.7 i R.2.8 (Uwaga: w przypadku braku rezultatów R.2.7 i/lub R.2.8 - kryterium: N)
R.2.10	Powierzchnia zewnętrzna jednego wybranego kontenera [m ²]: 29,403
R.3	Rezultat 3: Karta doboru typu barki
zapisano:	
R.3.1	Maksymalna liczba kontenerów na długości barki [szt.]: Barka Nr 1: 5 lub Barka Nr 2: 5 lub Barka Nr 3: 5
R.3.2	Maksymalna liczba kontenerów na szerokości [szt.]: Barka Nr 1: 8 lub Barka Nr 2: 4 lub Barka Nr 3: 2
R.3.3	Maksymalna liczba kontenerów na jednej barce [szt.]: Barka Nr 1: 40 lub inna liczba kontenerów na jednej barce wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego dla Barki Nr 1 w R.3.1 i R.3.2
R.3.4	Maksymalna liczba kontenerów na jednej barce [szt.]: Barka Nr 2: 20 lub inna liczba kontenerów na jednej barce wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego dla Barki Nr 2 w R.3.1 i R.3.2
R.3.5	Maksymalna liczba kontenerów na jednej barce [szt.]: Barka Nr 3: 10 lub inna liczba kontenerów na jednej barce wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego dla Barki Nr 3 w R.3.1 i R.3.2
R.3.6	Minimalna liczba barek potrzebnych do wykonania zlecenia [szt.]: Barka Nr 1: 1 lub inna liczba barek (w zależności od wyboru zdającego w R.2.9) wynikająca z ilorazu liczby kontenerów R.2.3 lub R.2.4 (wybranego typu) i liczby kontenerów na jednej barce R.3.3
R.3.7	Minimalna liczba barek potrzebnych do wykonania zlecenia [szt.]: Barka Nr 2: 2 lub inna liczba barek (w zależności od wyboru zdającego w R.2.9) wynikająca z ilorazu liczby kontenerów R.2.3 lub R.2.4 (wybranego typu) i liczby kontenerów na jednej barce w R.3.4
R.3.8	Minimalna liczba barek potrzebnych do wykonania zlecenia [szt.]: Barka Nr 3: 4 lub inna liczba barek (w zależności od wyboru zdającego w R.2.9) wynikająca z ilorazu liczby kontenerów R.2.3 lub R.2.4 (wybranego typu) i liczby kontenerów na jednej barce w R.3.5
R.3.9	Współczynnik wypełnienia powierzchni barki: Barka Nr 1: 0,94 lub Współczynnik wypełnienia powierzchni barki: Barka Nr 2: 0,80 lub Współczynnik wypełnienia powierzchni barki: Barka Nr 3: 0,65 (Uwaga: kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika ≤ 1)
R.3.10	Wybór barki o najwyższym współczynniku wypełnienia powierzchni ładunkowej: Barka Nr 1 lub inna barka o najwyższym współczynniku wypełnienia powierzchni według obliczeń zdającego w R.3.9 (Uwaga: w przypadku braku wyników w rezultacie w R.3.9 - kryterium: N)
R.4	Rezultat 4: Karta kalkulacji czasów wykonania usług i kosztów ich realizacji
zapisano:	
R.4.1	Czas pracy jednego wózka widłowego przy załadunku jednej pęt: Wózek widłowy Typ A: 1,5 min lub Wózek widłowy Typ B: 1 min
R.4.2	Łączny czas pracy wózków widłowych przy załadunku wszystkich pęt: Wózek widłowy Typ A: 18 h lub Wózek widłowy Typ B: 16 h lub iloraz, iloczynu minimalnej liczby utworzonych pęt obliczonej przez zdającego w R.1.4 i czasu pracy jednego wózka widłowego obliczonego przez zdającego w R.4.1 (wózek widłowy Typ A, wózek widłowy Typ B), oraz liczby dostępnych urządzeń transportu bliskiego (wózek widłowy Typ A - 4 szt., wózek widłowy Typ B - 3 szt.)
R.4.3	Wybór wózka widłowego o krótszym czasie załadunku pęt do kontenerów przy wykorzystaniu dostępnych wózków danego typu: Typ B lub inny typ wózka o krótszym czasie załadunku wynikający z obliczeń zdającego w R.4.2 (Uwaga: w przypadku braku wyników w R.4.2 - kryterium: N)
R.4.4	Koszt netto formowania wszystkich pęt [zł]: 7 200,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby utworzonych pęt obliczonej przez zdającego w R.1.4 i 2,50 zł
R.4.5	Koszt netto załadunku wszystkich pęt do kontenerów [zł]: 4 320,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu czasu pracy obliczonego przez zdającego w R.4.2 dla wybranego przez zdającego w R.4.3 typu wózka widłowego, stawki (netto) pracy wybranego wózka widłowego (wózek widłowy Typ A - 110,00 zł, wózek widłowy Typ B - 90,00 zł; stawka za każdą rozpoczętą godzinę) i liczby dostępnych urządzeń transportu bliskiego (wózek widłowy Typ A - 4 szt, wózek widłowy Typ B - 3 szt)
R.4.6	Koszt netto pracy wózka kontenerowego typu Reachstacker [zł]: 1 600,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu 40 zł i zgodnej z wyborem zdającego kontenera w R.2.9 minimalnej liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.3 lub R.2.4
R.4.7	Powierzchnia składowania kontenerów w czterech warstwach na placu składowym [m ²]: 294,03 lub inna powierzchnia wynikająca z podzielenia iloczynu obliczeń zdającego w R.2.10 i zgodnej z wyborem zdającego kontenera w R.2.9 minimalnej liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.3 lub R.2.4 przez liczbę 4
R.4.8	Czas załadunku kontenerów na barkę [godz.]: 4 lub iloczyn zgodnej z wyborem zdającego kontenera w R.2.9 minimalnej liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.3 lub R.2.4 i 6 min
R.4.9	Koszt netto składowania wszystkich kontenerów na placu [zł]: 2 940,30 lub inny koszt netto składowania według wyboru wózka przez zdającego w R.4.3 wynikający z sumy czasów w R.4.2 i R.4.8 przemnożonej przez powierzchnię zapisaną przez zdającego w R.4.7 oraz 0,50 zł
R.4.10	Koszt netto załadunku kontenerów żurawiem portowym na barkę [zł]: 880,00 lub inny koszt netto wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.4.8 i 220,00 zł
R.5	Rezultat 5: Zlecenie transportowe
zapisano:	
R.5.1	Nr zlecenia transportowego: 445/2023
R.5.2	Zleceniodawca/Nadawca: Przedsiębiorstwo CHEMPOL , ul. Piastowska 7, 49-300 Brzeg
R.5.3	Zleceniobiorca: Port Rzeczny , ul. Rybacka 5, 55-200 Oława
R.5.4	Odbiorca: Stocznia ŻAGIEL , ul. Krzywa 4, 72-600 Świnoujście
R.5.5	Miejsce dostawy: ul. Krzywa 4, 72-600 Świnoujście
R.5.6	Termin dostawy: 2.06.2023
R.5.7	Liczba nadanych kontenerów [szt.]: 40 lub inna liczba zgodna z typem wybranego kontenera przez zdającego w R.2.9 i minimalna liczba kontenerów potrzebnych do przewozu całego ładunku obliczona przez zdającego w R.2.3 lub R.2.4
R.5.8	Wymiary jednego kontenera [mm]: 12 100 x 2 430 x 2 890 lub inne wymiary zgodne z typem wybranego kontenera przez zdającego w R.2.9
R.5.9	Nazwa ładunku: koncentrat owocowy w puszkach
R.5.10	Data wystawienia: 1.06.2023 r.
R.6	Rezultat 6: Faktura za usługi zrealizowane w porcie
zapisano:	
R.6.1	Nazwa i adres sprzedawcy: Port Rzeczny , ul. Rybacka 5, 55-200 Oława , NIP: 895 895 89 58
R.6.2	Nazwa i adres nabywcy: Przedsiębiorstwo CHEMPOL , ul. Piastowska 7, 49-300 Brzeg , NIP: 899 899 89 99
R.6.3	Numer faktury: 556/FS/2023
R.6.4	Miejscowość: Oława lub inna miejscowość wynikająca z adresu sprzedawcy wpisanego przez zdającego w R.6.1
R.6.5	Data wystawienia faktury: 1.06.2023
R.6.6	Forma płatności: przelew
R.6.7	Termin płatności: 14 dni lub 15.06.2023
R.6.8	Wartość usługi netto [zł]: 16 940,30 lub inny wynik wynikający z sumy wartości zapisanych przez zdającego w R.4.4 i R.4.5 i R.4.6 i R.4.9 i R.4.10

R.6.9	Kwota podatku [zł]: 3 896,27 lub inny wynik wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.6.8 i 23%
R.6.10	Wartość usługi brutto [zł]: 20 836,57 lub inny wynik wynikający z sumy obliczeń zdającego w R.6.8 i R.6.9