

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **SPL.03**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **SPL.03-01-23.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych
	<i>zapisano:</i>
R.1.1	Maksymalną liczbę kartonów na palecie w jednej warstwie [szt.]: 4
R.1.2	Maksymalną liczbę warstw kartonów na palecie [szt.]: 2
R.1.3	Maksymalną liczbę kartonów na jednej pł [szt.]: 8 lub iloczyn maksymalnej liczby kartonów na palecie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.1 i maksymalnej liczby warstw kartonów na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.2
R.1.4	Minimalną liczbę utworzonych pł [szt.]: 72 lub iloraz liczby 576 i maksymalnej liczby kartonów na jednej pł obliczonej przez zdającego w R.1.3
R.1.5	Masę brutto jednej pł [kg]: 420 lub suma iloczynu maksymalnej liczby kartonów na jednej pł obliczonej przez zdającego w R.1.3 i 50 oraz liczby 20
R.1.6	Wysokość uformowanej pł [m]: 1,2 lub suma iloczynu maksymalnej liczby warstw kartonów na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.2 i 0,55 oraz liczby 0,1 Uwaga: kryterium może być potwierdzone przy wartości wysokości uformowanej pł $\leq 1,2$ m
R.1.7	Objętość jednej pł [m ³]: 1,44 lub iloczyn liczby 1,2 i wysokości uformowanej pł obliczonej przez zdającego w R.1.6
R.2	Rezultat 2: Karta doboru kontenera
	<i>zapisano:</i>
R.2.1	Maksymalną liczbę pł w jednej warstwie w kontenerze [szt.]: Kontener 20': 9 , Kontener 40': 20 , Kontener 40'HC: 20
R.2.2	Maksymalną liczbę warstw pł w jednym kontenerze [szt.]: Kontener 20': 1 , Kontener 40': 1 , Kontener 40'HC: 2
R.2.3	Maksymalną liczbę pł w jednym kontenerze [szt.]: Kontener 20': 9 , Kontener 40': 20 , Kontener 40'HC: 40 lub iloczyn maksymalnej liczby pł w jednej warstwie w kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.1 i maksymalnej liczby warstw pł w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.2 dla danego rodzaju kontenera
R.2.4	Minimalną liczbę kontenerów do realizacji zlecenia [szt.]: Kontener 20': 8 , Kontener 40': 4 , Kontener 40'HC: 2 lub iloraz minimalnej liczby utworzonych pł obliczonej przez zdającego w R.1.4 i maksymalnej liczby pł w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.3 dla danego rodzaju kontenera
R.2.5	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenera: Kontener 20': 0,47 lub 46,99% lub inny współczynnik wynikający z ilorazu iloczynu objętości jednej pł obliczonej przez zdającego w R.1.7 i maksymalnej liczby pł obliczonej przez zdającego w R.2.3 dla kontenera 20' oraz liczby 27,58 Uwaga: kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika ≤ 1 lub $\leq 100\%$
R.2.6	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenera: Kontener 40': 0,50 lub 50,35% lub inny współczynnik wynikający z ilorazu iloczynu objętości jednej pł obliczonej przez zdającego w R.1.7 i maksymalnej liczby pł obliczonej przez zdającego w R.2.3 dla kontenera 40' oraz liczby 57,20 Uwaga: kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika ≤ 1 lub $\leq 100\%$
R.2.7	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenera: Kontener 40'HC: 0,89 lub 88,81% lub inny współczynnik wynikający z ilorazu iloczynu objętości jednej pł obliczonej przez zdającego w R.1.7 i maksymalnej liczby pł obliczonej przez zdającego w R.2.3 dla kontenera 40'HC oraz liczby 64,83 Uwaga: kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika ≤ 1 lub $\leq 100\%$
R.2.8	Współczynnik ładowności kontenera: Kontener 40': 0,29 lub 28,97% lub inny współczynnik wynikający z ilorazu iloczynu masy brutto jednej pł obliczonej przez zdającego w R.1.5 i maksymalnej liczby pł obliczonej przez zdającego w R.2.3 dla kontenera 40' oraz liczby 29 000 Uwaga: kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika ≤ 1 lub $\leq 100\%$

R.2.9	Współczynnik ładowności kontenera: Kontener 40'HC: 0,56 lub 56,38% lub inny współczynnik wynikający z ilorazu iloczynu masy brutto jednej pjt obliczonej przez zdającego w R.1.5 i maksymalnej liczby pjt obliczonej przez zdającego w R.2.3 dla kontenera 40'HC oraz liczby 29 800 Uwaga: kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika ≤ 1 lub $\leq 100\%$
R.2.10	Wybór kontenera o najwyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej: 40'HC lub inny kontener o najwyższym współczynniku wynikający z obliczeń zdającego w R.2.5, R.2.6. i R.2.7
R.3	Rezultat 3: Karta kalkulacji czasów wykonania usług i kosztów realizowanego zlecenia
<i>zapisano:</i>	
R.3.1	Czas pracy jednego wózka przy obsłudze jednej pjt [min]: 2
R.3.2	Czas pracy wózków przy obsłudze wszystkich pjt [min]: 72 lub wartość iloczynu ilorazu minimalnej liczby utworzonych pjt obliczonej przez zdającego w R.1.4, czasu pracy jednego wózka przy obsłudze jednej pjt obliczonego przez zdającego w R.3.1 i liczby 2
R.3.3	Czas załadunku jednego kontenera podnośnikiem kontenerowym czołowym na naczepę [min]: 4
R.3.4	Czas załadunku wszystkich kontenerów podnośnikiem kontenerowym czołowym na naczepy [min]: 8 lub iloczyn liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.4 zgodnie z wyborem zdającego w R.2.10 i czasu załadunku jednego kontenera obliczonego przez zdającego w R.3.3
R.3.5	Koszt netto formowania wszystkich pjt [zł]: 252,00 lub iloczyn minimalnej liczby utworzonych pjt obliczonej przez zdającego w R.1.4 i liczby 3,50
R.3.6	Koszt netto magazynowania wszystkich pjt [zł]: 432,00 lub iloczyn minimalnej liczby utworzonych pjt obliczonej przez zdającego w R.1.4 i liczby 6
R.3.7	Koszt netto załadunku wszystkich pjt do kontenerów [zł]: 432,00 lub iloczyn minimalnej liczby utworzonych pjt obliczonej przez zdającego w R.1.4 i liczby 6
R.3.8	Koszt netto składowania wszystkich kontenerów w terminalu [zł]: 320,00 lub iloczyn minimalnej liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.4 zgodnie z wyborem zdającego w R.2.10 i liczby 80 dla kontenera 20' lub liczby 160 dla kontenera 40' i 40'HC
R.3.9	Koszt netto załadunku wszystkich kontenerów na naczepy [zł]: 200,00 lub iloczyn minimalnej liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.2.4 zgodnie z wyborem zdającego w R.2.10 i liczby 50 dla kontenera 20' lub liczby 100 dla kontenera 40' i 40'HC
R.3.10	Łączny koszt netto realizacji usługi [zł]: 1 636,00 lub inny wynikający z sumy kosztów obliczonych przez zdającego w R.3.5, R.3.6, R.3.7, R.3.8 i R.3.9
R.4	Rezultat 4: Krajowy samochodowy list przewozowy
<i>zapisano:</i>	
R.4.1	numer listu przewozowego: 7/PL/2023
R.4.2	nadawcę: Terminal Przeładunkowy, ul. Piękna 5, 55-220 Wrocław
R.4.3	odbiorcę: FORMA, ul. Śliczna 52, 33-123 Poznań
R.4.4	przewoźnika: Przedsiębiorstwo Transportowe TIR, ul. Kwiatowa 2, 51-251 Wrocław
R.4.5	miejsce przeznaczenia (adres): ul. Śliczna 52, 33-123 Poznań
R.4.6	miejsce (adres) i data załadunku: ul. Piękna 5, 55-220 Wrocław, 09.01.2023 r.
R.4.7	rodzaj towaru: mrożonki
R.4.8	ilość towaru [szt.]: w przedziale od 256 do 320
R.4.9	wystawiono w: Wrocław
R.4.10	data wystawienia: 9.01.2023
R.5	Rezultat 5: Faktura za usługi realizowane w terminalu
<i>zapisano:</i> <i>Uwaga! Wartości monetarne w fakturze muszą być zapisane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku</i>	
R.5.1	dane sprzedawcy: Terminal Przeładunkowy, ul. Piękna 5, 55-220 Wrocław, NIP: 895 895 89 58
R.5.2	dane nabywcy: POLSPED, ul. Ładna 25, 50-259 Wrocław, NIP: 899 899 89 99
R.5.3	numer: 4/FV/2023
R.5.4	miejsce: Wrocław
R.5.5	datę wystawienia faktury: 09.01.2023 r.
R.5.6	wartość usługi netto [zł]: 1 636,00 lub wartość wynikająca z obliczeń zdającego w R.3.10
R.5.7	kwotę podatku [zł]: 376,28 lub wartość wynikająca z iloczynu wartości usługi netto obliczonej przez zdającego w R.5.6 i 23%
R.5.8	wartość usługi brutto [zł]: 2 012,28 lub wartość wynikająca z sumy wartości usługi netto obliczonej przez zdającego w R.5.6 i kwoty podatku obliczonej przez zdającego w R.5.7
R.5.9	sposób zapłaty: przelew , termin zapłaty: 14 dni lub 23.01.2023 r.
R.5.10	rachunek bankowy: 52 1020 5343 3698 3354 0000 2323