

Nazwa  
kwalifikacji:  
Oznaczenie  
kwalifikacji:  
Numer zadania:  
Kod arkusza:  
Wersja arkusza:

## Obsługa ładunków w portach i terminalach

**SPL.03**

**01**

**SPL.03-01-24.06-SG**

**SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Plan rozmieszczenia skrzyń w środkach transportu drogowego</b>
<i>zapisano:</i>	
R.1.1	Maksymalna liczba skrzyń w jednej warstwie w samochodzie ciężarowym [szt.]: Samochód ciężarowy nr 1: <b>10</b>
R.1.2	Maksymalna liczba skrzyń w jednej warstwie w samochodzie ciężarowym [szt.]: Samochód ciężarowy nr 2: <b>20</b>
R.1.3	Maksymalna liczba warstw skrzyń możliwych do umieszczenia w jednym samochodzie ciężarowym z uwzględnieniem wymiarów oraz dopuszczalnej liczby warstw piętrzenia skrzyń: Samochód ciężarowy nr 1: <b>2</b>
R.1.4	Maksymalna liczba warstw skrzyń możliwych do umieszczenia w jednym samochodzie ciężarowym z uwzględnieniem wymiarów oraz dopuszczalnej liczby warstw piętrzenia skrzyń: Samochód ciężarowy nr 2: <b>2</b>
R.1.5	Maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadunku w jednym samochodzie ciężarowym [szt.]: Samochód ciężarowy nr 1: <b>20</b> lub inna liczba skrzyń wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.3
R.1.6	Maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadunku w jednym samochodzie ciężarowym [szt.]: Samochód ciężarowy nr 2: <b>40</b> lub inna liczba skrzyń wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.2 i R.1.4
R.1.7	Minimalna liczba samochodów ciężarowych potrzebnych do realizacji przewozu wszystkich skrzyń [szt.]: Samochód ciężarowy nr 1: <b>2</b> lub inna minimalna liczba samochodów ciężarowych wynikająca z ilorazu liczby 40 i obliczeń zdającego w R.1.5
R.1.8	Minimalna liczba samochodów ciężarowych potrzebnych do realizacji przewozu wszystkich skrzyń [szt.]: Samochód ciężarowy nr 2: <b>1</b> lub inna minimalna liczba samochodów ciężarowych wynikająca z ilorazu liczby 40 i obliczeń zdającego w R.1.6
R.1.9	Objętość jednej skrzyni (Wynik należy podać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: <b>1,188</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu drogowego</b>
<i>zapisano:</i>	
R.2.1	Objętość maksymalnej liczby skrzyń możliwych do załadunku w jednym samochodzie ciężarowym (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: Samochód ciężarowy nr 1: <b>23,76</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.9
R.2.2	Objętość maksymalnej liczby skrzyń możliwych do załadunku w jednym samochodzie ciężarowym (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: Samochód ciężarowy nr 2: <b>47,52</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.6 i R.1.9
R.2.3	Objętość przestrzeni ładunkowej samochodu ciężarowego (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: Samochód ciężarowy nr 1: <b>39,49</b>
R.2.4	Objętość przestrzeni ładunkowej samochodu ciężarowego (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: Samochód ciężarowy nr 2: <b>84,12</b>
R.2.5	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej samochodu ciężarowego (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): Samochód ciężarowy nr 1: <b>0,60</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu obliczeń zdającego w R.2.1 i R.2.3 Uwaga: Kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika $\leq 1$
R.2.6	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej samochodu ciężarowego (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): Samochód ciężarowy nr 2: <b>0,56</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu obliczeń zdającego w R.2.2 i R.2.4 Uwaga: Kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika $\leq 1$
R.2.7	Wybór samochodu ciężarowego o wyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej: wybór samochodu ciężarowego wynikający z obliczeń zdającego na podstawie porównania wyników z R.2.5 i R.2.6
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta zestawienia kosztów wykonania zlecenia</b>
<i>zapisano:</i>	
R.3.1	Pole powierzchni jednej skrzyni (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m <sup>2</sup> ]: <b>1,32</b>
R.3.2	Pole odkładcze dla wszystkich skrzyń w jednej warstwie (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m <sup>2</sup> ]: <b>52,80</b> lub inne pole odkładcze dla wszystkich skrzyń w jednej warstwie wynikające z iloczynu R.3.1 i 40
R.3.3	Czas składowania [godz.]: <b>24</b>
R.3.4	Koszt netto składowania wszystkich skrzyń na placu składowym [zł]: <b>633,60</b> lub inny koszt netto składowania wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.2, R.3.3 i 0,50
R.3.5	Koszt netto obsługi jednej skrzyni [zł]: <b>17,00</b>
R.3.6	Koszt netto obsługi wszystkich skrzyń [zł]: <b>680,00</b> lub inny koszt netto wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.5 i 40
R.3.7	Czas pracy wózka widłowego przy obsłudze jednej skrzyni [min]: Wózek widłowy typ A: <b>2</b> , Wózek widłowy typ B: <b>1,5</b>
R.3.8	Czas pracy wózka widłowego przy obsłudze wszystkich skrzyń [min]: Wózek widłowy typ A: <b>80</b> lub inny czas pracy wózka widłowego wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.7 i 40 Wózek widłowy typ B: <b>60</b> lub innych czas pracy wózka widłowego wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.7 i 40

R.3.9	Koszt netto pracy wózka widłowego przy obsłudze wszystkich skrzyń [zł]: Wózek widłowy typ A: <b>120,00</b> lub inny koszt netto pracy wózka widłowego wynikający z iloczynu liczby 30 i rozpoczętych 20 minutowych odcinków czasowych pracy wózka widłowego wynikających z obliczeń zdającego w R.3.8, Wózek widłowy typ B: <b>140,00</b> lub inny koszt netto pracy wózka widłowego wynikający z iloczynu liczby 140 i liczby rozpoczętych godzin pracy wózka widłowego wynikających z obliczeń zdającego w R.3.8
R.3.10	Wybór wózka widłowego o niższym koszcie pracy przy obsłudze wszystkich skrzyń: Wybór wózka widłowego wynikający z obliczeń zdającego na podstawie porównania kosztów pracy wózków w R.3.9
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Umowa przewozu ładunku środkami transportu drogowego</b>
<i>zapisano:</i>	
R.4.1	Data zawarcia: <b>03.06.2024</b> , miejscowość: <b>Wrocław</b>
R.4.2	Dane przewoźnika (pełna nazwa i adres): <b>Przedsiębiorstwo Transportowe TOR, ul. Chmurna 5, 52-121 Wrocław</b>
R.4.3	Dane nadawcy (pełna nazwa i adres): <b>Terminal Przeładunkowy, ul. Polna 14, 52-120 Wrocław</b>
R.4.4	Nazwa towaru, rodzaj opakowania, liczba sztuk: <b>sprzęt medyczny, skrzynia, 40</b>
R.4.5	Pełna nazwa i adres nadawcy towaru: <b>Terminal Przeładunkowy, ul. Polna 14, 52-120 Wrocław</b>
R.4.6	Pełna nazwa i adres odbiorcy towaru: <b>Szpital Kliniczny, ul. Boczna 2, 31-189 Kraków</b>
R.4.7	Data podstawienia środka transportu pod załadunek: <b>03.06.2024</b>
R.4.8	Kwota netto [zł]: <b>1 180,00</b>
R.4.9	Nr rachunku: <b>52 4553 3113 6644 2211 3344 5656</b>
R.4.10	Przewoźnik (imię i nazwisko): <b>Anna Dunaj</b> , Nadawca (imię i nazwisko): <b>Patryk Olejnik</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy</b>
<i>zapisano:</i>	
R.5.1	List przewozowy Nr: <b>212/2024</b>
R.5.2	Nadawca (pełna nazwa i adres): <b>Terminal Przeładunkowy, ul. Polna 14, 52-120 Wrocław</b>
R.5.3	Odbiorca (pełna nazwa i adres): <b>Szpital Kliniczny, ul. Boczna 2, 31-189 Kraków</b>
R.5.4	Przewoźnik (pełna nazwa i adres): <b>Przedsiębiorstwo Transportowe TOR, ul. Chmurna 5, 52-121 Wrocław</b>
R.5.5	Miejsce przeznaczenia (adres): ul. <b>Boczna 2, 31-189 Kraków</b>
R.5.6	Miejsce (adres) i data załadunku: ul. <b>Polna 14, 52-120 Wrocław</b> i <b>03.06.2024</b>
R.5.7	Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: <b>sprzęt medyczny, 20, skrzynia</b>
R.5.8	Masa brutto w kg: <b>6 000</b> lub inna masa brutto wynikająca z iloczynu liczby skrzyń zapisanej przez zdającego w R.5.7 i 300 kg
R.5.9	Objętość w m <sup>3</sup> : <b>23,76</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu liczby skrzyń zapisanej przez zdającego w R.5.7 i objętości jednej skrzyni obliczonej przez zdającego w R.1.9
R.5.10	Wystawiono w (miejscowość): <b>Wrocław</b> i dnia (data): <b>03.06.2024</b>
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za usługi zrealizowane w terminalu</b>
<i>zapisano:</i>	
R.6.1	Faktura Nr: <b>424/2024</b>
R.6.2	Sprzedawca: <b>Terminal Przeładunkowy, ul. Polna 14, 52-120 Wrocław</b> , NIP: <b>771 411 41 15</b>
R.6.3	Nabywca: <b>Przedsiębiorstwo MEDPOL, ul. Centralna 3, 52-114 Wrocław</b> , NIP: <b>723 524 22 52</b>
R.6.4	Miejscowość: <b>Wrocław</b>
R.6.5	Wartość usługi brutto dla usługi składowania skrzyń w terminalu [zł]: <b>779,33</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.4. i 1,23
R.6.6	Wartość usługi brutto dla usługi obsługi skrzyń [zł]: <b>836,40</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.6. i 1,23
R.6.7	Wartość usługi brutto dla usługi pracy wózka widłowego [zł]: <b>147,60</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.9 a zgodna z wyborem zdającego w R.3.10 i 1,23
R.6.8	Wartość usługi brutto w pozycji RAZEM [zł]: <b>1 763,33</b> lub inna wartość wynikająca z sumy obliczeń zdającego w R.6.5, R.6.6 i R.6.7
R.6.9	Sposób zapłaty: <b>przelew</b> ; termin zapłaty: <b>14 dni</b> lub 2 tygodnie lub <b>17.06.2024</b>
R.6.10	Do zapłaty (słownie): jeden <b>tysiąc siedemset sześćdziesiąt trzy zł 33/100</b> lub zapis innej wartości wynikającej z obliczeń zdającego w R.6.8