

Nazwa
kwalifikacji:

Obsługa ładunków w portach i terminalach

Symbol
kwalifikacji:

SPL.03

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

SPL.03-01-26.06-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych
<i>zapisane:</i>	
R.1.1	Maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie [szt.]: 6
R.1.2	Liczba warstw kartonów na jednej palecie: 2
R.1.3	Maksymalna liczba kartonów na jednej palecie [szt.]: 12 lub liczba kartonów wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.2
R.1.4	Minimalna liczba uformowanych pęt [szt.] 1 700 lub liczba wynikająca z ilorazu 20 400 i obliczeń zdającego w R.1.3 Uwaga: Wynik należy zaokrąglić do liczby naturalnej w górę
R.1.5	Masa brutto jednej uformowanej pęt [kg]: 385 lub masa wynikająca z sumy 25 kg i iloczynu obliczeń zdającego w R.1.3 i 30 kg
R.1.6	Masa brutto wszystkich uformowanych pęt (Wynik należy zapisać z dokładnością jednego miejsca po przecinku) [t]: 654,5 lub masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i R.1.5 przeliczonego na tony
R.1.7	Wysokość jednej uformowanej pęt [mm]: 1 344
R.1.8	Powierzchnia zajmowana przez jedną uformowaną pęt (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku) [m ²]: 0,96
R.1.9	Objętość jednej uformowanej pęt (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: 1,29 lub objętość jednej uformowanej pęt wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 przeliczonej na metry i R.1.8
R.1.10	Objętość wszystkich uformowanych pęt (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: 2 193,00 ÷ 2 193,41 lub objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.9 i R.1.4
R.2	Rezultat 2: Karta doboru rodzaju kontenera do przewozu uformowanych paletowych jednostek ładunkowych
<i>zapisane:</i>	
R.2.1	Maksymalna liczba pęt w jednej warstwie w kontenerze [szt.]: Kontener 40': 25 i Kontener 40' HC: 25
R.2.2	Maksymalna liczba warstw pęt w jednym kontenerze [szt.]: Kontener 40': 1 i Kontener 40' HC: 2
R.2.3	Maksymalna liczba pęt w jednym kontenerze [szt.]: Kontener 40': 25 lub liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.2.1 i R.2.2 dla kontenera 40'
R.2.4	Maksymalna liczba pęt w jednym kontenerze [szt.]: Kontener 40' HC: 50 lub liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.2.1 i R.2.2 dla kontenera 40' HC
R.2.5	Minimalna liczba kontenerów potrzebnych do przewozu całego ładunku dla odbiorcy w Białymstoku [szt.]: Kontener 40': 68 lub minimalna liczba kontenerów wynikająca z ilorazu obliczeń zdającego w R.1.4 i R.2.3 i Kontener 40' HC: 34 lub minimalna liczba kontenerów wynikająca z ilorazu obliczeń zdającego w R.1.4 i R.2.4 Uwaga: Wynik należy zaokrąglić do liczby naturalnej w górę
R.2.6	Objętość ładunku w jednym kontenerze (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: Kontener 40': 32,25 ÷ 32,26 lub objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.9 i R.2.3 i Kontener 40' HC: 64,50 ÷ 64,51 lub objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.9 i R.2.4
R.2.7	Przestrzeń ładunkowa kontenera (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: Kontener 40': 67,68
R.2.8	Przestrzeń ładunkowa kontenera (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: Kontener 40' HC: 77,34
R.2.9	Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej kontenera (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku): Kontener 40': 0,48 lub wartość wynikająca z ilorazu obliczeń zdającego w R.2.6 dla kontenera 40' i R.2.7 i Kontener 40' HC: 0,83 lub wartość wynikająca z ilorazu obliczeń zdającego w R.2.6 dla kontenera 40' HC i R.2.8 Uwaga: Wynik nie może być wyższy niż 1 lub 100 %
R.2.10	Dobór kontenera o wyższym współczynniku wykorzystania przestrzeni ładunkowej: wybór kontenera, który ma wyższy współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej na podstawie porównania wyników obliczeń zdającego w R.2.9 dla kontenera 40' HC i 40' (w przypadku braku obliczeń w R.2.9 - kryterium: N)
R.3	Rezultat 3: Karta kalkulacji czasu i kosztów realizacji usług w terminalu
<i>zapisane:</i>	
R.3.1	Czas trwania załadunku jednej pęt do kontenera jednym wózkiem widłowym: 3 min
R.3.2	Czas trwania załadunku wszystkich pęt do kontenerów przy użyciu wszystkich dostępnych wózków widłowych: 17 godz. 00 min lub czas wynikający z ilorazu iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i R.3.1 oraz liczby 300
R.3.3	Czas trwania załadunku jednego kontenera na wagon platformę jedną suwnicą: 18 min

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

R.3.4	Czas trwania załadunku wszystkich kontenerów na wagony platformy przy użyciu wszystkich dostępnych suwnic: 5 godz. 06 min lub czas wynikający z ilorazu iloczynu obliczeń zdającego w R.2.5 dla dobranego przez zdającego rodzaju kontenera w R.2.10 i R.3.3 oraz liczby 120
R.3.5	Koszt netto załadunku wszystkich pjt do kontenerów przy użyciu wszystkich dostępnych wózków widłowych [zł]: 2 550,00 lub koszt wynikający z iloczynu czasu obliczonego przez zdającego w R.3.2 zaokrąglonego w górę do pełnej godziny i 150 zł
R.3.6	Koszt netto załadunku wszystkich kontenerów na wagony platformy przy użyciu wszystkich dostępnych suwnic [zł]: 1 440,00 lub koszt wynikający z iloczynu czasu obliczonego przez zdającego w R.3.4 zaokrąglonego w górę do pełnej godziny i 240 zł
R.3.7	Łączny koszt netto usług realizowanych w terminalu [zł]: 3 990,00 lub łączny koszt netto wynikający z sumy obliczeń zdającego w R.3.5 i R.3.6
R.4	Krajowy kolejowy list przewozowy
	<i>zapisane:</i>
R.4.1	Data: 01.06.2026 i Numer listu przewozowego: A9-006/2026
R.4.2	Stacja nadania: Poznań , Miejsce nadania (bocznica/tor): bocznica 01 , tor 3
R.4.3	Nadawca (pełna nazwa, adres, NIP): Przedsiębiorstwo ARTBI ul. Piastowska 7, 49-300 Oława , NIP: 899 899 89 99
R.4.4	Stacja przeznaczenia: Białystok , Miejsce przeznaczenia (bocznica/tor): bocznica 02 , tor 1
R.4.5	Odbiorca (pełna nazwa, adres, NIP): Hurtownia Papiernicza PAPI ul. Wesola 12, 15-306 Białystok
R.4.6	Nazwa ładunku: artykuły biurowe
R.4.7	Numer wagonu: 31 51 53 68 608 6
R.4.8	Masa własna jednego wagonu [kg]: 16 600
R.4.9	Granica obciążenia wagonu [kg]: 90 000
R.4.10	Liczba osi w wagonie: 4
R.5	Rezultat 5: Faktura za usługi zrealizowane w terminalu
	<i>Uwaga: Wszystkie wartości pieniężne należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku</i>
R.5.1	Firma, adres i NIP sprzedawcy: Terminal Przeładunkowy, ul. Przemysłowa 5, 55-200 Poznań , NIP: 895 895 89 88
R.5.2	Firma, adres i NIP nabywcy: Przedsiębiorstwo ARTBI, ul. Piastowska 7, 49-300 Oława , NIP: 899 899 89 99
R.5.3	Nr faktury: 321/2026
R.5.4	Data wystawienia faktury: 01.06.2026
R.5.5	Wartość usługi netto w pozycji RAZEM: 3 990,00 lub wartość wynikająca z obliczeń zdającego w R.3.7
R.5.6	Kwota podatku w pozycji RAZEM: 917,70 lub kwota wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.5.5 i 0,23
R.5.7	Wartość usługi brutto w pozycji RAZEM: 4 907,70 lub wartość wynikająca z sumy obliczeń zdającego w R.5.5 i R.5.6 lub wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.5.5 i 1,23
R.5.8	Sposób zapłaty: przelew
R.5.9	Termin zapłaty: 14 dni
R.5.10	Rachunek bankowy: 52 1020 5343 3698 3354 0000 2323 lub numer rachunku bankowego innego sprzedawcy wynikający z wyboru zdającego w R.5.1